KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1009/2010

av den 9 november 2010

om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon och om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem ([1]), särskilt artikel 14.1 a, och

av följande skäl:

(1) Förordning (EG) nr 661/2009 är en särförordning inom typgodkännandeförfarandet enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) ([2]).

(2) Förordning (EG) nr 661/2009 upphäver rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon ([3]). Kraven i det direktivet bör återges i den här förordningen, där så är nödvändigt ändrade för att anpassa dem till den vetenskapliga och tekniska kunskapens utveckling.

(3) Den här förordningens tillämpningsområde bör överensstämma med det för direktiv 78/549/EEG och omfattar således enbart fordon i kategori M_1.

(4) I förordning (EG) nr 661/2009 anges grundläggande bestämmelser om krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på hjulskydd. Därför behöver även särskilda förfaranden, provningar och krav för sådant typgodkännande fastställas.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde

Denna förordning ska tillämpas på motorfordon av kategori M_1 enligt definitionen i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

(1) *fordonstyp med avseende på hjulskydd*: fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som hjulskyddens egenskaper eller minsta och största däck- och hjulstorlek som är lämplig för montering, med beaktande av aktuella däckomslutningar, fälgstorlekar och pressningsdjup.

(2) *däckomslutning*: ett däcks största tvärsnittsbredd och ytterdiameter, inbegripet toleranser, enligt vad som är tillåtet och angetts enligt dess komponenttypgodkännande.

(3) *snögreppsanordning*: snökedja eller annan likvärdig anordning som ombesörjer väggrepp i snö, som ska kunna monteras på fordonets däck-hjulkombination och som inte är ett snödäck, vinterdäck, allvädersdäck eller något annat däck i sig själv.

Artikel 3

Bestämmelser för EG-typgodkännande av fordon med avseende på hjulskydd

1. Tillverkaren eller dennes representant ska till typgodkännandemyndigheten lämna in ansökan om EG-typgodkännande av ett fordon med avseende på hjulskydd.

([1]) EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.
([2]) EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.
([3]) EGT L 168, 26.6.1978, s. 45.

2. Ansökan ska utarbetas enligt förlagan för informationsdokumentet i del 1 i bilaga I.

3. Om de relevanta kraven enligt bilaga II till den här förordningen är uppfyllda ska godkännandemyndigheten bevilja ett EG-typgodkännande och utfärda ett typgodkännandenummer enligt det numreringssystem som beskrivs i bilaga VII till direktiv 2007/46/EG.

En medlemsstat får inte tilldela en annan fordonstyp samma nummer.

4. Vid tillämpning av punkt 3 ska typgodkännandemyndigheten utfärda ett EG-typgodkännandeintyg enligt mallen i del 2 i bilaga I.

Artikel 4

Giltighet och utökning av godkännanden som beviljats enligt direktiv 78/549/EEG

De nationella myndigheterna ska tillåta försäljning och ibruktagande av fordon som typgodkänts före det datum som avses i artikel 13.2 i förordning (EG) nr 661/2009 och fortsätta att bevilja utökningar av typgodkännanden av sådana fordon enligt villkoren i direktiv 78/549/EEG.

Artikel 5

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9 november 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA I

Administrativa dokument för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på hjulskydd

DEL 1

Informationsdokument

MALL

Informationsdokument nr … för EG-typgodkännande av ett motorfordon med avseende på hjulskydd.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar och ska omfatta en innehållsförteckning. Alla ritningar ska lämnas i lämplig skala, tillräckligt detaljerade, i formatet A4 eller vikt till formatet A4. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system, komponenter eller separata tekniska enheter som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1. Fabrikat (tillverkarens firmanamn): .....

0.2. Typ: .....

0.2.1. Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns): .....

0.3. Metod för identifiering av typ, om fordonet är märkt med sådan ([b]): .....

0.3.1. Märkningens placering: .....

0.4. Fordonskategori ([c]): .....

0.5. Tillverkarens namn och adress: .....

0.8. Monteringsanläggningens eller monteringsanläggningarnas namn och adress: .....

0.9. Namn och adress till tillverkarens representant (om en sådan finns): .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1. Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

1.3. Antal axlar och hjul: .....

1.3.1. Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

1.3.2. Antal styrda axlar och deras placering: .....

1.3.3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): .....

2. MÅTT OCH VIKTER ([f]) ([g])

2.3. Spårvidd och axelbredd

2.3.1. Spårvidd för varje styraxel ([g4]) .....

2.3.2. Spårvidd för samtliga övriga axlar ([g4]) .....

2.3.3. Bredd för den bredaste bakaxeln: .....

2.3.4. Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däcken närmast marken): .....

2.4. Fordonets maximala mått (totalt)

2.4.1. För chassi utan karosseri

2.4.1.2. Bredd ([g7]): .....

2.4.1.3. Höjd (i körklart skick) ([g8]) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): .....

2.4.2. För chassi med karosseri

2.4.2.2. Bredd ([g7]): .....

2.4.2.3. Höjd (i körklart skick) ([g8]) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): .....

2.6. Tjänstevikt

Fordonets vikt med karosseri – för dragfordon i andra kategorier än M_1, med kopplingsanordning, om den är fabriksmonterad – i körklart skick, eller vikten av chassit eller av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, reservhjul, om monterat, och förare, och för bussar och turistbussar, vikten av en besättningsmedlem om det i fordonet finns en sittplats avsedd för besättning) ([h]) (maximum och minimum för varje variant):

6. HJULUPPHÄNGNING

6.2.1. Nivåjustering: ja/nej/valfritt ([a])

6.6. Däck och hjul:

6.6.1. Däck-/hjulkombination(er)

(a) Ange däckens dimensionsbeteckningar.

(b) Ange hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup.

6.6.1.1. Axlar

6.6.1.1.1. Axel 1: .....

6.6.1.1.2. Axel 2: .....

osv.

6.6.4. Beskrivning av snögreppsanordning och däck-/hjulkombination(er) för fram- och/eller bakaxel som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: .....

9.16. Hjulskydd

9.16.1. Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: .....

9.16.2. Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering i fordonet som visar de mått som anges i figur 1 i bilaga II till den här förordningen med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck/hjulkombinationer: .....

Förklarande anmärkningar

([a]) Stryk det som inte är tillämpligt.
([b]) Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av denna mall för den tekniska dokumentationen, ska dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen. (t.ex. ABC??123??).
([c]) Klassificerade enligt definitionerna i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.
([f]) När det finns ett utförande med normal hytt och ett utförande med sovhytt, ska mått och vikter anges för båda.
([g]) Standarden ISO 612: 1978 - Bilar - Mått för bilar och släpfordon - termer och definitioner.
([g4]) Term nr 6.5.
([g7]) Term nr 6.2.
([g8]) Term nr 6.3
([h]) Förarens vikt och, i förekommande fall, besättningsmedlemmens är fastställd till 75 kg (indelad i 68 kg förar-/passagerarvikt och 7 kg bagagevikt enligt ISO standard 2416:1992), bränsletanken är fylld till 90 % och övriga vätskesystem (utom de för spillvatten) till 100 % av den kapacitet som anges av tillverkaren.

DEL 2

EG-typgodkännandeintyg

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EG-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännande- myndighetens stämpel

Meddelande om:

— EG-typgodkännande (1)
— utökning av EG-typgodkännande (1)
— avslag på ansökan om EG-typgodkännande (1)
— återkallat EG-typgodkännande (1)

} av en fordonstyp med avseende på hjulskydd

enligt förordning (EU) nr. 1009/2010, senast ändrad genom förordning (EU) nr. …/… (1)

Nummer för EG-typgodkännande: .....

Skäl till utökning: .....

AVSNITT I

0.1. Fabrikat (tillverkarens firmanamn): .....

0.2. Typ: .....

0.2.1. Handelsnamn (om ett sådant eller sådana finns): .....

0.3. Metod för identifiering av typ, om fordonet är märkt med sådan (2): .....

0.3.1. Märkningens placering: .....

0.4. Fordonskategori (3): .....

0.5. Tillverkarens namn och adress: .....

0.8. Monteringsanläggningens eller monteringsanläggningarnas namn och adress: .....

0.9. Namn och adress till tillverkarens representant (om en sådan finns): .....

AVSNITT II

1. Ytterligare information: se addendum

2. Teknisk tjänst som ansvarar för provningarna: .....

3. Testrapportens datum: .....

4. Testrapportens nummer: .....

5. Kommentarer (om sådana finns): se addendum

6. Ort: .....

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

Bifogade dokument: Tekniskt underlag.

Testrapport

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.
(2) Om typidentifieringsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av denna mall för den tekniska dokumentationen, ska dessa tecken ersättas av symbolen ”?” i dokumentationen. (t.ex. ABC??123??).
(3) Enligt definitionen i avsnitt A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG.

Addendum

till EG-typgodkännandeintyg nr …

1. Ytterligare information:

1.1. Kortfattad beskrivning av fordonstypens konstruktion, mått, utformning och material: .....

.....

1.2. Beskrivning av hjulskydden: .....

1.3. Däck-/hjulkombination(er) (inbegripet däcksstorlek, fälgstorlek och inpressningsdjup): .....

1.4. Beskrivning av den typ av snögreppsanordning(ar) som kan användas: .....

1.5. Däck-/hjulkombination(er) (inbegripet däcksstorlek, fälgstorlek och inpressningsdjup) som ska användas med snögreppsanordning(ar): .....

2. Permanent(a) drivaxel(lar): axel 1/axel 2/ … ([1])

3. Inställbar upphängningshöjd: ja/nej ([1])

4. Hjulskydden är avtagbara/ej avtagbara ([1]) som en enhet/i delar ([1])

5. Anmärkningar: .....

([1]) Stryk det som ej är tillämpligt.

BILAGA II

Krav på hjulskydd

1. ALLMÄNNA KRAV

1.1 Motorfordonet ska vara försett med ett hjulskydd för varje hjul.

1.2 Hjulskyddet kan bestå av delar av karossen eller separata stänkskydd, och ska vara konstruerat så att det skyddar andra trafikanter mot stenskott, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att det minskar faror på grund av kontakt med hjulen då dessa rör sig

2. SÄRSKILDA KRAV

2.1 Hjulskydden ska uppfylla följande krav då fordonets vikt är anpassad till vikten i körklart skick enligt tillverkarens uppgifter med en ytterligare passagerare i framsätet och de styrda hjulen placerade i riktning rakt fram.

2.1.1 I den del som bildas av radiella plan med en vinkel på 30° framåt och 50° bakåt från hjulets mittpunkt (se figur 1) ska hjulskyddets totala bredd (q) vara minst så stor att skyddet täcker hela däcksbredden (b) varvid hänsyn ska tas till både däckomslutningen och den ytterlighetskombination av däck/hjul som angetts av tillverkaren. När det gäller dubbelmonterade hjul ska hänsyn tas till däckomslutningen och den totala bredden över de två däcken (t).

2.1.1.1 Vid bestämningen av de bredder som avses i punkt 2.1.1 beaktas inte märkning eller dekorationer, skyddsband eller ribbor på däckssidorna.

2.1.2 Hjulskyddets bakände får inte sluta ovanför ett horisontalplan som ligger 150 mm ovanför hjulets rotationsaxel (mätt i hjulets mittpunkt), och dessutom gäller följande:

2.1.2.1 För enkelmonterade hjul ska skärningspunkten mellan hjulskyddets bakände och det horisontalplan som definieras i punkt 2.1.2. (se figur 1, punkt A) ligga utanför däckets symmetrilängsplan.

2.1.2.2 För dubbelmonterade hjul ska skärningspunkten mellan hjulskyddets bakände och det horisontalplan som definieras i punkt 2.1.2. (se figur 1, punkt A) vid det yttre hjulet ligga utanför det yttersta däckets symmetrilängsplan.

2.1.3 Hjulskyddets kontur och placering ska vara sådana att skyddet ligger så nära däcket som möjligt. Särskilt gäller att skyddet inom den del som bildas av de radiella plan som nämns i punkt 2.1.1 ska uppfylla följande krav:

2.1.3.1 Djupet (p) i däcksaxelns vertikalplan hos hjulskyddets ytterkant ska vara minst 30 mm, mätt på hjulskyddets yttre och inre kanter i det vertikala längdplan som går genom däckets mittpunkt inne i hjulskyddet. Detta djup (p) får minskas gradvis till noll på väg mot de radiella plan som anges i punkt 2.1.1.

2.1.3.2 Avståndet (c) mellan hjulskyddets nedre kanter och axeln genom hjulets mittpunkt får inte överstiga 2 × r där radien (r) är däckets statiska radie.

2.1.4 För fordon med inställningsbar markfrigång ska ovannämnda krav vara uppfyllda då fordonet befinner sig i det körläge som fordonstillverkaren angett som normalt.

2.2 Hjulskydden får bestå av flera delar, under förutsättning att det inte finns några mellanrum mellan eller inom de olika delarna då dessa är hopsatta.

2.3 Hjulskydden ska vara stadigt fastsatta. De får dock vara avtagbara antingen som en enhet eller i delar.

3. ANVÄNDNING AV SNÖGREPPSANORDNINGAR

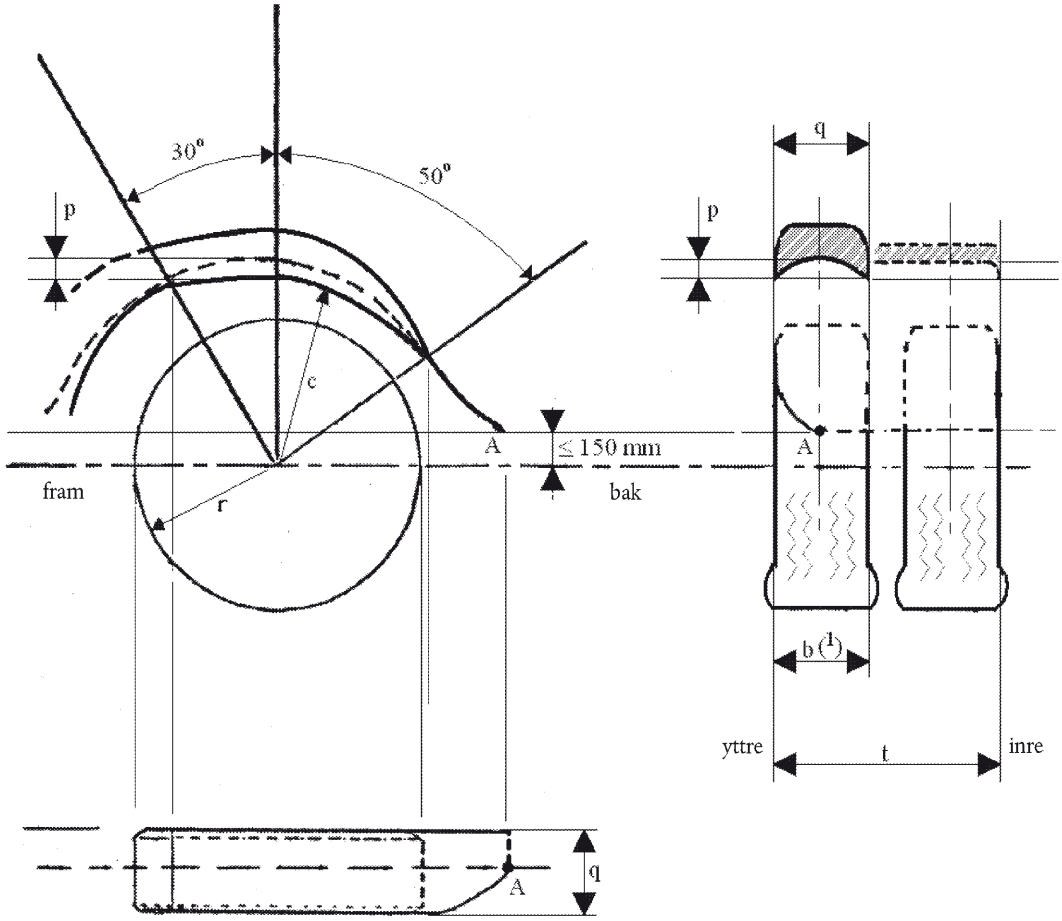
3.1 För fordon där bara två hjul är drivna ska tillverkaren intyga att fordonet är konstruerat så att minst en typ av snögreppsanordningar kan användas på minst en av de däck-/hjulkombinationer som godkänts för fordonets drivaxel. Denna snögreppsanordning och den eller de däck-/hjulkombinationer som är lämpliga för fordonstypen ska anges av tillverkaren i punkt 6.6.4 i informationsdokumentet.

3.2 För fordon där alla hjul är drivna, inbegripet fordon där drivaxlar kan kopplas ur manuellt eller automatiskt, ska tillverkaren intyga att fordonet är konstruerat så att minst en typ av snögreppsanordningar kan användas på minst en av de däck-/hjulkombinationer som godkänts för den drivaxel i fordonet som inte kan kopplas ur. Denna snögreppsanordning och den eller de däck-/hjulkombinationer som är lämpliga för fordonstypen ska anges av tillverkaren i punkt 6.6.4 i informationsdokumentet.

3.3 Fordonstillverkaren ska ange lämpliga anvisningar om korrekt användning av angivna snögreppsanordningar i fordonsmanualen, och dessa anvisningar ska anges på det nationella språket, eller minst ett av de nationella språken, i det land där fordonet utbjuds för försäljning.

Figur 1

Hjulskydd



Förklarande anmärkning

(1) Däckbredden (b) bestäms vid däckets övre del (däckets tvärsnittsbredd mellan de radiella plan som nämns i punkt 2.1.1).