KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1009/2010,

9. november 2010,

mis käsitleb teatavate mootorsõidukite rataste porikaitsmete tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid ([1]), eriti selle artikli 14 lõike 1 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Määrus (EÜ) nr 661/2009 on eraldiseisev määrus Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiviga 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv)) ([2]) ette nähtud tüübikinnitusmenetluse otstarbeks.

(2) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 tunnistatakse kehtetuks nõukogu 12. juuni 1978. aasta direktiiv 78/549/EMÜ mootorsõidukite rataste porikaitsmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ([3]). Nimetatud direktiivis sätestatud nõuded tuleks käesolevasse määrusesse üle võtta ja neid vajaduse korral muuta, et kohandada neid teaduse ja tehnika arenguga.

(3) Käesoleva määruse reguleerimisala peab olema kooskõlas direktiivi 78/549/EMÜ reguleerimisalaga ja piirdub seega M_1-kategooria sõidukitega.

(4) Määrusega (EÜ) nr 661/2009 on kehtestatud mootorsõidukite rataste porikaitsmete tüübikinnituse nõudeid käsitlevad põhisätted. Seepärast on lisaks vaja sätestada ka selliste tüübikinnituste spetsiifilised menetlused, testid ja nõuded.

(5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Reguleerimisala

Käesolevat määrust kohaldatakse direktiivi 2007/46/EÜ II lisas määratletud M_1 – kategooriate mootorsõidukite suhtes.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

(1) „sõidukitüüp seoses rataste porikaitsmetega" – sõidukid, mis ei erine selliste oluliste aspektide poolest, nagu porikaitsmete näitajad või paigaldamiseks sobivate rehvide või velgede suurus, võttes arvesse kasutatavat rehvi väliskuju, velje mõõtmeid ja ratta nihkusid;

(2) „rehvi väliskuju" – rehvi ristlõike maksimumlaius ja välisläbimõõt, kaasa arvatud hälbed, mis on lubatud ja määratletud vastavalt sõidukiosa tüübikinnitusele;

(3) „lumega haardumise seade" – lumekett või muu lumel haardumist pakkuv samaväärne seade, mida saab paigaldada sõiduki rehvide/velgede kombinatsioonile ning mis ei ole iseenesest lumerehv, talverehv, universaalrehv või mõni muu rehv.

Artikkel 3

Sätted sõiduki EÜ tüübikinnituse kohta seoses rataste porikaitsmetega

1. Sõiduki EÜ tüübikinnituse saamiseks seoses rataste porikaitsmetega esitab tootja või tema esindaja tüübikinnitusasutusele taotluse.

([1]) ELT L 200, 31.7.2009, lk 1.
([2]) ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.
([3]) EÜT L 168, 26.6.1978, lk 45.

2. Taotlus koostatakse vastavalt I lisa 1. osas esitatud teatise näidisele.

3. Kui käesoleva määruse II lisas sätestatud asjakohased nõuded on täidetud, annab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnituse ning väljastab tüübikinnitusnumbri vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ VII lisas esitatud numeratsioonile.

Liikmesriik ei tohi anda sama numbrit teisele sõidukitüübile.

4. Lõike 3 kohaldamisel väljastab tüübikinnitusasutus EÜ tüübikinnitustunnistuse, mis on koostatud vastavalt I lisa 2. osas esitatud näidisele.

Artikkel 4

Direktiivi 78/549/EMÜ alusel antud tüübikinnituste kehtivus ja laiendamine

Riiklikud ametiasutused lubavad enne määruse (EÜ) nr 661/2009 artikli 13 lõikes 2 osutatud kuupäeva tüübikinnituse saanud sõidukite müümist ja kasutuselevõtmist ning jätkavad kõnealuste sõidukite tüübikinnituste laiendamist direktiivi 78/549/EMÜ alusel.

Artikkel 5

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel, 9. november 2010

Komisjoni nimel

president

José Manuel BARROSO

I LISA

Haldusdokumendid, mis on vajalikud mootorsõidukite EÜ tüübikinnituseks seoses rataste porikaitsmetega

1. OSA

Teatis

NÄIDIS

Teatis nr … mootorsõiduki EÜ tüübikinnituse kohta seoses rataste porikaitsmetega.

Allpool esitatud teave esitatakse kolmes eksemplaris ja koos sisukorraga. Kõik sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised esitatakse A4-formaadis või A4-formaadis voldikul. Kui lisatakse fotod, peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Kui käesolevas teatises nimetatud süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud sisaldavad elektroonilisi häälestusseadmeid, tuleb esitada andmed nende töötamise kohta.

0. ÜLDINE

0.1. Mark (tootja ärinimi): .....

0.2. Tüüp: .....

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([b]): .....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria ([c]): .....

0.5. Tootja nimi ja aadress .....

0.8. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress/aadressid: .....

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

1. SÕIDUKI EHITUSE ÜLDANDMED

1.1. Tüüpsõiduki fotod ja/või joonised: .....

1.3. Telgede ja rataste arv: .....

1.3.1. Topeltratastega telgede arv ja asukoht: .....

1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht: .....

1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis): .....

2. MASSID JA MÕÕTMED ([f]) ([g])

2.3. Telje rööbe/rööpmed ja laius(ed)

2.3.1. Iga juhttelje rööbe ([g4]) .....

2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed ([g4]) .....

2.3.3. Kõige laiema tagatelje laius: .....

2.3.4. Kõige eesmise telje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine): .....

2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)

2.4.1. Kereta šassii korral

2.4.1.2. Laius ([g7]): .....

2.4.1.3. Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ([g8]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): .....

2.4.2. Kerega šassii korral

2.4.2.2. Laius ([g7]): .....

2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõidukil) ([g8]) (reguleeritava kõrgusega vedrustuse korral märgitakse tavalisele sõiduasendile vastav kõrgus): .....

2.6. Töökorras sõiduki mass

Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M_1-kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata (kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui see on paigaldatud) ja juht ning busside ja kaugsõidubusside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste) ([h]) (iga variandi suurim ja vähim väärtus): .....

6. VEDRUSTUS

6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/mittekohustuslik ([1])

6.6. Rehvid ja veljed

6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id)

a) märkida rehvimõõtme tähistus

b) velgede kohta esitada velje mõõde/mõõtmed ja nihk/nihud

6.6.1.1. Teljed

6.6.1.1.1. 1. telg: .....

6.6.1.1.2. 2. telg: .....

jne.

6.6.4. Lumega haardumise seadme(te) kirjeldus ning rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele, mida tootja antud sõidukitüübile soovitab: .....

9.16. Rataste porikaitsmed

9.16.1. Sõiduki lühikirjeldus rataste porikaitsmete suhtes: .....

9.16.2. Üksikasjalikud joonised rataste porikaitsmete ja nende asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse käesoleva määruse II lisa joonisel 1 määratletud mõõtmed arvestades rehviga velje äärmisi elemente .....

Selgitavad märkused

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.
([b]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad tärke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need tärgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).
([c]) Kategooriad vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A osas esitatud määratlustele.
([f]) Kui sõiduki üks variant on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, esitatakse mass ja mõõtmed mõlema variandi kohta.
([g]) Standard ISO 612:1978 – Maanteesõidukid. Mootorsõidukite ja haagisveokite (haagiste) mõõtmed. Terminid ja määratlused.
([g4]) Mõiste nr 6.5.
([g7]) Mõiste nr 6.2.
([g8]) Mõiste nr 6.3.
([h]) Juhi massiks ja meeskonnaliikme (kui on) massiks loetakse 75 kg (selle moodustavad sõitja mass 68 kg ja pagasi mass 7 kg vastavalt ISO standardile 2416 - 1992), kütusepaak on täidetud 90 % ulatuses ja muud vedelikke sisaldavad süsteemid (v.a kasutatud vee süsteemid) 100% ulatuses tootja poolt määratud mahust.

2. OSA

EÜ tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS.

Tüübikinnitusasutuse tempel

Teatis, mis käsitleb:

— EÜ tüübikinnituse andmist (1)
— EÜ tüübikinnituse laiendamist (1)
— EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumist (1)
— EÜ tüübikinnituse (1)

} sõiduki tüübile seoses rataste porikaitsmetega

vastavalt määrusele (EL) nr 1009/2010 viimati muudetud määrusega (EL) nr …/… (1)

EÜ tüübikinnituse number: .....

Laiendamise põhjus: .....

I JAGU

0.1. Mark (tootja ärinimi): .....

0.2. Tüüp: .....

0.2.1. Ärinimi (-nimed) (kui on olemas): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile (2): .....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria (3): .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.8. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress/aadressid: .....

0.9. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

II JAGU

1. Lisateave: vt lisandit.

2. Katsete eest vastutav tehniline talitus: .....

3. Katseprotokolli kuupäev: .....

4. Katseprotokolli number: .....

5. Märkused (olemasolu korral): vt lisandit.

6. Koht: .....

7. Kuupäev: .....

8. Allkiri: .....

Lisatud dokumendid: infopake

katsearuanne.

(1) Mittevajalik maha tõmmata.
(2) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad tärke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need tärgid sümboliga „?” (nt ABC??123??).
(3) Vastavalt direktiivi 2007/46/EÜ II lisa A jao määratlusele.

Lisand

EÜ tüübikinnitustunnistusele nr …

1. Lisateave:

1.1. Sõidukitüübi ehituse, mõõtmete, kuju ja koostismaterjalide lühikirjeldus: .....

.....

1.2. Rataste porikaitsmete kirjeldus: .....

1.3. Rehvi/velje kombinatsioon(id) (k.a rehvi mõõtmed, velje mõõtmed ja nihk): .....

1.4. Kasutada lubatud lumega haardumise seadme(te) tüübi kirjeldus: .....

1.5. Rehvi/velje kombinatsioon(id) (k.a rehvi mõõtmed, velje mõõtmed ja nihk), mida kasutatakse koos lumega haardumise seadme(te)ga: .....

2. Pidevalt vedav telg/teljed: 1. telg/2. telg [1]

3. Reguleeritav vedrustuse kõrgus: jah/ei [1]

4. Rataste porikaitsmed on eemaldatavad/mitte-eemaldatavad [1] üksusena/osadena [1]

5. Märkused: .....

[1] Mittevajalik maha tõmmata.

II LISA

Nõuded rataste porikaitsmetele

1. ÜLDNÕUDED

1.1. Mootorsõiduki iga ratas peab olema varustatud porikaitsmega.

1.2. Rataste porikaitsmed võivad koosneda kereosadest või eraldi porilapatsitest, mis peavad olema kavandatud nii, et kaitsta liiklejaid nii palju kui võimalik õhku paiskuvate kivide, pori, jää, lume ja vee eest ning vähendada pöörlevate ratastega kokkupuutumise ohtu.

2. ERINÕUDED

2.1. Sõiduki korral, mille rattad on otse pikisuunas ning mille mass on seadistatud vastavalt tootja deklareeritud massile töökorras sõiduki puhul pluss üks kaasreisija esimesel istmereal, peavad rataste porikaitsmed vastama järgmistele nõuetele:

2.1.1. Ratta keset läbivate radiaaltasandite, millest üks kaldub 30° nurga all ettepoole ja teine 50° nurga all tahapoole (vt joonis 1), vahel olevas piirkonnas peab rataste porikaitsmete kogulaius q olema piisav, et katta vähemalt kogu rehvi laius b, arvestades tootja poolt määratud rehvi/velje kombinatsiooni(de) piirmõõtmeid. Paarisrataste korral tuleb arvestada rehvi väliskuju ja mõlema ratta kogulaiust t.

2.1.1.1. Punktis 2.1.1 märgitud laiuste määramisel ei arvestata rehvil olevaid etikette (markeeringut) ja dekoratsioone, kaitseribasid või -ribisid.

2.1.2. Rataste porikaitsmete tagumine külg ei tohi ületada horisontaaltasapinda, mis paikneb rataste pöörlemistelgedest 150 mm kõrgemal ning

2.1.2.1. lisaks peab üksikute rataste puhul porikaitsme tagumise serva ja selle tasapinna lõikepunkt (punkt A, joonis 1) paiknema väljaspool ratta keskmist pikitasapinda, nagu on määratletud punktis 2.1.2.

2.1.2.2. Paarisrataste puhul peab välimise porikaitsme tagumise serva ja selle tasapinna lõikepunkt (punkt A, joonis 1) paiknema väljaspool välimise ratta keskmist pikitasapinda, nagu on määratletud punktis 2.1.2.

2.1.3. Iga porikaitsme kontuurjoon ja asukoht peavad olema sellised, et need oleksid rehvile võimalikult lähedal. Eelkõige punktis 2.1.1 viidatud ratta keset läbivate radiaaltasandite puhul, peavad olema täidetud järgmised nõuded:

2.1.3.1. Tühimiku sügavus p, mis asub rehvi telge läbival vertikaaltasapinnal, peab olema vähemalt 30 mm, mõõdetuna rehvi keset läbival vertikaalsel pikitasapinnal porikaitsme sees. Seda sügavust p võib punktis 2.1.1 määratud radiaaltasanditel progresseeruvalt vähendada kuni nullini.

2.1.3.2. Rataste porikaitsmete alumiste servade ja rataste pöörlemiskeset läbivate telgede vaheline kaugus c ei tohi ületada 2 × r, kus r on rehvi staatiline raadius.

2.1.4. Juhul, kui sõiduk on varustatud reguleeritava kõrgusega vedrustusega, peavad ülalmainitud nõuded olema täidetud tootja poolt määratud tavalises töökorras sõidukil.

2.2. Rataste porikaitsmed võivad koosneda mitmest osast, eeldusel et kokkumonteerituna ei ole nende vahel või üksikosade sees avasid.

2.3. Rataste porikaitsmed peavad olema kindlalt kinnitatud. Siiski võivad need olla eemaldatavad kas tervikuna või osade kaupa.

3. LUMEGA HAARDUMISE SEADMETE KASUTAMINE

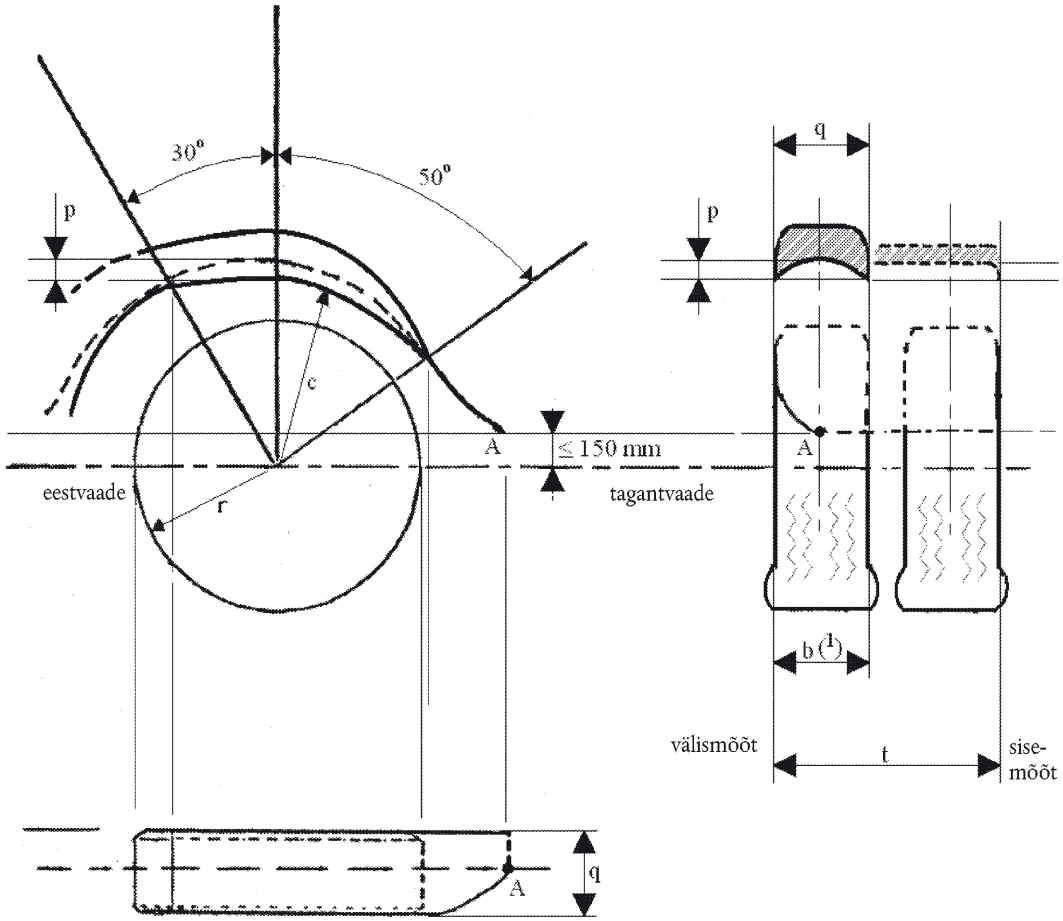
3.1. Sõidukite korral, millel on ainult kaks veoratast, peab tootja tõendama, et sõiduk on konstrueeritud viisil, mis võimaldab vähemalt ühte tüüpi lumega haardumise seadmete kasutamist vähemalt ühte tüüpi rataste ja rehvide kombinatsioonil, mis on saanud tüübikinnituse kõnealuse sõidukitüübi veotelje jaoks. Sõidukitüübile sobiva lumega haardumise seadme ja rehvi/velje kombinatsiooni peab tootja määratlema teatise punktis 6.6.4.

3.2. Sõiduki korral, mille kõik rattad on veorattad, sh sõidukid, millel telje vedu on käsitsi või automaatselt väljalülitatav, peab tootja tõendama, et sõiduk on konstrueeritud viisil, mis võimaldab vähemalt ühte tüüpi lumega haardumise seadmete kasutamist vähemalt ühte tüüpi rataste ja rehvide kombinatsioonil, mis on saanud tüübikinnituse kõnealuse sõidukitüübi mitte väljalülitatava veotelje jaoks. Sõidukitüübile sobiva lumega haardumise seadme ja rehvi/velje kombinatsiooni peab tootja määratlema teatise punktis 6.6.4.

3.3. Sõiduki tootja peab lumega haardumise seadme kasutamise kohta lisama juhendi sõiduki kasutusjuhendisse ning see teave peab olema sõiduki müümise riigi riigikeeles või vähemalt ühes riigikeeles.

Joonis 1

Porikaitsme skeem



Seletuskiri

(1) Rehvi laius (b) määratakse rehvi ülaosas (rehvi laius radiaaltasandite vahel olevas piirkonnas, nagu on viidatud punktis 2.1.1).