# KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 246/2013

## 2013 m. kovo 19 d.

## kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 185/2010 nuostatos dėl skysčių, aerozolių ir gelių tikrinimo ES oro uostuose

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnio 3 dalį Komisija turėtų patvirtinti išsamias to reglamento I priede nurodytų bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemones;

(2) iš dalies pakeistu Komisijos reglamentu (EB) Nr. 272/2009 ([2]), kuriuo papildomi bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos standartai, nustatyti metodai (įskaitant skystųjų sprogmenų aptikimo technologijas), kuriuos pritaikius būtų leidžiama į riboto patekimo zonas ir orlaivį įsinešti skysčius, aerozolius ir gelius;

(3) Komisija gali teikti persvarstymo pasiūlymus, ypač atsižvelgdama į įrangos tinkamumą naudoti ir patogumą keleiviams, taip pat į Europos Parlamentui ir Tarybai pateiktą Komisijos ataskaitą ([3]) skysčių, aerozolių ir gelių saugumo tikrinimo ES oro uostuose padėties klausimais. Komisija mano, kad dera nustatyti reikalavimą privalomai tikrinti, ar skystųjų sprogmenų nėra oro uostuose arba oro vežėjų parduotuose ir sandariai uždarytuose saugiuosiuose maišeliuose, kurių pažeidimus galima nustatyti, esančiuose skysčiuose, aerozoliuose ir geliuose, taip pat skysčiuose, aerozoliuose ir geliuose, kurie kelionės metu reikalingi dėl medicininių priežasčių arba specialiems mitybos poreikiams patenkinti, įskaitant kūdikių maistą;

(4) Komisija yra pasiryžusi visiškai atšaukti skysčių, aerozolių ir gelių vežimo apribojimus. Remdamasi patirtimi, kuri bus gauta įgyvendinant tikrinimą nuo 2014 m. sausio mėn., Komisija turėtų padėtį persvarstyti iki 2014 m. pabaigos ir, glaudžiai bendradarbiaudama su visomis susijusiomis šalimis, nustatyti vieną arba daugiau etapų, būtinų minėtam tikslui pasiekti (jei įmanoma, jis turėtų būti pasiektas per dvejus metus po pirmo etapo);

(5) Komisija turėtų atidžiai stebėti skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų technologinę raidą, kad, jei galima, leistų oro uostuose ateityje diegti tikrinimo sistemas, kurios būtų veiksmingos iš karto kelių grėsmės rūšių (pavyzdžiui, kietųjų ir skystųjų sprogmenų) atžvilgiu ir kurias pritaikius būtų galima supaprastinti išėmimo iš bagažo procedūrą;

(6) 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 185/2010 ([4]), kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti, turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento priede.

*2 straipsnis*

Iki 2013 m. birželio 30 d. oro uostai arba už tikrinimą atsakingas subjektas atitinkamoms institucijoms praneša apie skysčių tikrinimo įrangos diegimo ir naudojimo taisyklių įgyvendinimo padėtį. Iki 2013 m. rugsėjo 1 d. valstybės narės apie tai praneša Komisijai.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priedo 2 punktas taikomas nuo 2014 m. sausio 31 d.

([1]) OL L 97, 2008 4 9, p. 72.
([2]) OL L 91, 2009 4 3, p. 7.
([3]) COM(2012) 404, 2012 7 18, neskelbtas.
([4]) OL L 55, 2010 3 5, p. 1.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. kovo 19 d.

*Komisijos vardu*
*Pirmininkas*
José Manuel BARROSO

*PRIEDAS*

1. Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 4 skyriaus 4.0.4 punkte įrašomas c papunktis:

„c) skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga – Komisijos sprendimo C(2010) 774 priedo 12.7 punkto nuostatas atitinkanti įranga, kuria galima aptikti pavojingas medžiagas.“

b) 4 skyriaus 4.1.3.4 punkto g papunktis pakeičiamas taip:

„g) įsigyti 4-D priedėlio sąraše įrašytos trečiosios šalies oro uoste, tačiau skystis, aerozolis ir gelis turi būti sandariai uždarytame saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti, su pakankamu įrodymu, kad skystis, aerozolis ir gelis buvo pirktas to oro uosto kontroliuojamojoje zonoje per praėjusias 36 valandas. Šiame punkte numatytos išimtys gali būti daromos iki 2014 m. sausio 30 d.“

c) 4 skyriaus 4.1.3.1 ir 4.1.3.2 punktai išbraukiami.

d) 12 skyriaus 12.7.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„12.7.1.1 Skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga aptinka ir pavojaus signalu praneša apie nustatytus ir didesnius savituosius pavojingų medžiagų kiekius skysčiuose, aerozoliuose ir geliuose.“

e) 12 skyriaus 12.7.2 punktas pakeičiamas taip:

„12.7.2. Skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įrangos standartai

12.7.2.1. Skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įrangos standartai yra trys. Išsamūs tokių standartų reikalavimai nustatyti atskirame Komisijos sprendime.

12.7.2.2. Visa skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga turi atitikti 1-ąjį standartą.

1-ąjį standartą atitinkanti skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga gali būti naudojama iki 2016 m. sausio 30 d.

12.7.2.3. 2-asis standartas taikomas visai skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įrangai, įdiegtai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Visos skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įrangos atitiktis 2-ajam standartui užtikrinama ne vėliau kaip 2016 m. sausio 31 d.“

2. Nuo 2014 m. sausio 31 d. Reglamento (ES) Nr. 185/2010 priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 4 skyriaus 4.1.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.2.2. Atitinkamas subjektas visuose oro uostuose, įėjus į riboto patekimo zoną, tikrina bent oro uoste arba orlaivyje įsigytus skysčius, aerozolius ir gelius, sudėtus į sandariai uždarytus saugiuosius maišelius, kurių pažeidimus galima nustatyti ir kuriuose matomai įdėtas pakankamas pirkimo oro uosto kontroliuojamojoje zonoje arba orlaivyje įrodymas, taip pat skysčius, aerozolius ir gelius, kurie kelionės metu reikalingi dėl medicininių priežasčių arba specialiems mitybos poreikiams patenkinti, įskaitant kūdikių maistą.

Prieš patikrinimą skysčiai, aerozoliai ir geliai išimami iš rankinio bagažo ir patikrinami atskirai nuo kitų rankinio bagažo daiktų, išskyrus tuos atvejus, kai rankinio bagažo tikrinimo įranga taip pat galima patikrinti daug uždarytų skysčių, aerozolių ir gelių talpyklų bagažo viduje.

Tais atvejais, kai skysčiai, aerozoliai ir geliai išimami iš rankinio bagažo, keleivis pateikia:

a) visus skysčius, aerozolius ir gelius atskirose talpyklose, kurių talpa ne didesnė kaip 100 mililitrų ar lygiavertis dydis, viename skaidriame ne didesnės kaip vieno litro talpos plastikiniame maišelyje, kurį galima pakartotinai sandariai uždaryti; į plastikinį maišelį turi lengvai sutilpti į jį dedami daiktai; maišelis sandariai uždaromas; ir

b) visus kitus skysčius, aerozolius ir gelius, įskaitant saugiuosius maišelius, kurių pažeidimus galima nustatyti, su skysčiais, aerozoliais ir geliais.

Atitinkamos institucijos, oro vežėjai ir oro uostai pateikia keleiviams tinkamą informaciją apie jų oro uostuose vykdomą skysčių, aerozolių ir gelių tikrinimą.“

b) 4 skyriaus 4.1.3 punktas pakeičiamas taip:

„4.1.3. Skysčių, aerozolių ir gelių tikrinimas

4.1.3.1. Skysčiai, aerozoliai ir geliai, kuriuos nešasi keleiviai, įėjus į riboto patekimo zoną, gali būti netikrinami skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga,

a) jei skystis, aerozolis ir gelis yra atskirose talpyklose, kurių talpa ne didesnė kaip 100 mililitrų ar lygiavertis dydis, viename skaidriame ne didesnės kaip vieno litro talpos plastikiniame maišelyje, kurį galima pakartotinai sandariai uždaryti; į plastikinį maišelį turi lengvai sutilpti į jį dedami daiktai; maišelis sandariai uždaromas; arba

b) jei skystis, aerozolis ir gelis yra sandariai uždarytas specialiame saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti, tuomet, kai buvo perkamas vietoje – oro uosto kontroliuojamojoje zonoje;

c) jei skystis, aerozolis ir gelis saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti, yra iš kito ES oro uosto ar ES oro vežėjo orlaivio ir prieš išeinant iš oro uosto riboto patekimo zonos yra pakartotinai sandariai uždarytas specialiame saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti;

d) jei skystis, aerozolis ir gelis yra vietoje patikrintas kontroliuojamosios zonos skystųjų sprogmenų aptikimo sistemų įranga ir tuomet sandariai uždarytas specialiame saugiajame maišelyje, kurio pažeidimus galima nustatyti.

c ir d punktuose numatytų išimčių galiojimas baigiasi 2015 m. gruodžio 31 d.

4.1.3.2. 4.1.3.1 punkto b–d papunkčiuose nurodyti specialūs saugieji maišeliai, kurių pažeidimus galima nustatyti:

a) aiškiai atpažįstami kaip to oro uosto saugieji maišeliai, kurių pažeidimus galima nustatyti;

b) viduje turi pirkimo arba pakartotino sandaraus uždarymo tame oro uoste per praėjusias tris valandas įrodymą;

c) atitinka papildomas atskiro Komisijos sprendimo nuostatas.

4.1.3.3. Skysčių, aerozolių ir gelių tikrinimas taip pat atitinka papildomas atskiro Komisijos sprendimo nuostatas.“

c) 4-D priedėlis išbraukiamas.