KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 246/2013,

19. märts 2013,

millega muudetakse määrust (EL) nr 185/2010 seose vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatusega ELi lennujaamades

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrust (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002, ([1]) eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt määruse (EÜ) nr 300/2008 artikli 4 lõikele 3 peaks komisjon vastu võtma kõnealuse määruse I lisas esitatud tsiviillennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamise üksikasjalikud meetmed.

(2) Komisjoni määruse (EÜ) nr 272/2009 ([2]) (millega täiendatakse tsiviillennundusjulgestuse ühiseid põhistandardeid) muudetud versioonis on sätestatud vedelate lõhkeainete avastamise meetodid ja tehnoloogia, mis võimaldab julgestuspiirangualadele ja õhusõiduki pardale kaasa võtta vedelikke, aerosoole ja geele.

(3) Komisjon võib teha ettepaneku määrus läbi vaadata, võttes eelkõige arvesse seadmete toimimist ja reisi lihtsustamist reisijate jaoks ning Euroopa Komisjoni poolt Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatud aruannet, ([3]) milles hinnatakse vedelike, aerosoolide ja geelide lennundusjulgestusalase läbivaatusega seotud olukorda ELi lennujaamades. Komisjon peab asjakohaseks kohaldada vedelate lõhkeainete kohustuslikku läbivaatust lennujaamast ja õhusõiduki pardalt ostetud ning avamist tuvastada võimaldavatesse kottidesse suletud vedelike, aerosoolide ja geelide suhtes ning selliste vedelike, aerosoolide ja geelide suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks reisi jooksul ja vajalikud kas meditsiinilistel näidustustel või eridieedi jaoks, kaasa arvatud imikutoit.

(4) Komisjon on võtnud eesmärgiks täielikult tühistada vedelike, aerosoolide ja geelide kaasavõtmise suhtes kohaldatavad piirangud. Läbivaatust hakatakse rakendama alates 2014. aasta jaanuarist ja komisjon peaks olukorra saadud kogemustele tuginedes 2014. aasta lõpuks uuesti läbi vaatama ning tihedas koostöös kõikide asjaosalistega määrama kindlaks järgmise sammu või sammud, mis tuleb teha kõnealuse eesmärgi saavutamiseks soovitatavalt kahe aasta jooksul pärast esimest sammu.

(5) Komisjon peaks tähelepanelikult jälgima vedelate lõhkeainete avastamise süsteemide tehnoloogia arengut, et võimaluse korral lubada lennujaamadel tulevikus kasutusele võtta läbivaatussüsteemid, mis suudaksid tõhusalt ja üheaegselt tuvastada mitut ohtu (nt tahked ja vedelad lõhkeained) ning mis lihtsustaksid esemete väljavõtmist käsipagasist.

(6) Seepärast tuleks komisjoni 4. märtsi 2010. aasta määrust (EL) nr 185/2010, millega nähakse ette üksikasjalikud meetmed lennundusjulgestuse ühiste põhistandardite rakendamiseks, ([4]) vastavalt muuta.

(7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas tsiviillennundusjulgestuse komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 185/2010 lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Lennujaamade käitajad või läbivaatuse eest vastutavad üksused esitavad 30. juuniks 2013 asjaomastele asutustele aruande vedelike läbivaatusseadmete kasutuselevõtu- ja kasutamiseeskirjade rakendamise kohta. Liikmesriigid esitavad vastava aruande komisjonile hiljemalt 1. septembriks 2013.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas.*

Lisa punkti 2 kohaldatakse alates 31. jaanuarist 2014.

([1]) ELT L 97, 9.4.2008, lk 72.
([2]) ELT L 91, 3.4.2009, lk 7.
([3]) COM(2012) 404, 18.7.2012, avaldamata.
([4]) ELT L 55, 5.3.2010, lk 1.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. märts 2013

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

1. Määruse (EL) nr 185/2010 lisa muudetakse järgmiselt.

a) 4. peatüki punktile 4.0.4 lisatakse alapunkt c:

„c) vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seade" – seade, mille abil on võimalik avastada ohtlikke materjale ja mis vastavad komisjoni otsuse K(2010) 774 lisa punkti 12.7 sätetele."

b) 4. peatüki punkti 4.1.3.4 alapunkt g asendatakse järgmisega:

„g) on saadud liites 4-D loetletud kolmandas riigis asuvast lennujaamast, tingimusel et kõnealune vedelik, aerosool ja geel on suletud avamist tuvastada võimaldavasse kotti, mille sees on nähtaval kohal piisavad tõendid selle kohta, et asjaomane vedelik, aerosool või geel on ostetud sama lennujaama lennualalt eelneva 36 tunni jooksul. Käesolevas punktis sätestatud erandeid võib kohaldada hiljemalt 30. jaanuarini 2014."

c) 4. peatüki punktid 4.1.3.1 ja 4.1.3.2 jäetakse välja.

d) 12. peatüki punkt 12.7.1.1 asendatakse järgmisega:

„12.7.1.1 Vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadme abil on võimalik avastada ohtlikke aineid vedelikes, aerosoolides ja geelides vähemalt kindlaksmääratud üksikkogustes ning anda sellest häire abil märku."

e) 12. peatüki punkt 12.7.2 asendatakse järgmisega:

„12.7.2. Vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmete standardid

12.7.2.1. Vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmete suhtes kohaldatakse kolme standardit. Kõnealuste standardite üksikasjalikud nõuded on sätestatud komisjoni eraldi otsuses.

12.7.2.2. Kõik vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmed peavad vastama 1. standardile.

1. standardi nõuetele vastavaid vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmeid võib kasutada hiljemalt 30. jaanuarini 2016.

12.7.2.3. 2. standardit kohaldatakse kõikide vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmete suhtes, mis paigaldatakse alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.

Kõik vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmed peavad vastama 2. standardile hiljemalt 31. jaanuariks 2016."

2. Alates 31. jaanuarist 2014 muudetakse määruse (EL) nr 185/2010 lisa järgmiselt.

a) 4. peatüki punkt 4.1.2.2 asendatakse järgmisega:

„4.1.2.2. Enne julgestuspiirangu alale lubamist vaatab iga lennujaama asjakohane üksus läbi vähemalt sellised vedelikud, aerosoolid ja geelid, mis on saadud lennujaamast või õhusõiduki pardalt ja suletud avamist tuvastada võimaldavasse kotti, milles on nähtaval kohal piisav tõend selle kohta, et asjaomane vedelik, aerosool või geel on ostetud lennujaama lennualalt või õhusõiduki pardalt, samuti sellised vedelikud, aerosoolid ja geelid, mis on ette nähtud kasutamiseks reisi jooksul ja vajalikud kas meditsiinilisel näidustusel või eridieedi jaoks, sealhulgas imikutoit.

Vedelikud, aerosoolid ja geelid võetakse enne läbivaatust käsipagasist välja ja vaadatakse teistest käsipagasi hulgas olevatest esemetest eraldi läbi, välja arvatud juhul, kui käsipagasi läbivaatuseks kasutatavate seadmetega on võimalik läbi vaadata mitu suletud vedeliku-, aerosooli- ja geelipakendit pagasi sees.

Kui vedelikud, aerosoolid ja geelid on käsipagasist välja võetud, esitab reisija:

a) kõik vedelikud, aerosoolid ja geelid, mis asuvad kuni 100-milliliitrises või samaväärse mahutavusega üksikpakendis, läbipaistvas korduvsuletavas kuni üheliitrise mahutavusega plastkotis selliselt, et sisu mahub korralikult plastkotti ja kott on täielikult suletud, ning

b) kõik muud vedelikud, aerosoolid ja geelid, kaasa arvatud avamist tuvastada võimaldavasse kotti suletud vedelikud, aerosoolid ja geelid.

Asjaomased asutused, lennuettevõtjad ja lennujaama käitajad annavad reisijatele asjakohast teavet vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatuse kohta asjaomases lennujaamas."

b) 4 peatüki punkt 4.1.3 asendatakse järgmisega:

„4.1.3. Vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatus

4.1.3.1. Reisijatel kaasas oleva vedeliku, aerosooli ja geeli võib vabastada enne julgestuspiirangu alale lubamist vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmega läbivaatusest järgmistel juhtudel:

a) see asub kuni 100-milliliitrises või samaväärse mahutavusega üksikpakendis, läbipaistvas korduvsuletavas kuni üheliitrise mahutavusega plastkotis selliselt, et sisu mahub korralikult plastkotti ja kott on täielikult suletud või

b) see on suletud spetsiaalsesse avamist tuvastada võimaldavasse kotti ja ostetud sama lennujaama lennualalt;

c) see on pärit mõnest teisest ELi lennujaamast või mõne teise ELi lennuettevõtja õhusõiduki pardalt ja pakitud spetsiaalsesse avamist tuvastada võimaldavasse kotti ning enne asjaomase lennujaama julgestuspiirangualalt väljaviimist uuesti suletud spetsiaalsesse avamist tuvastada võimaldavasse kotti;

d) see on asjaomase lennujaama lennualal vedela lõhkeaine avastamise süsteemi (LEDS) seadmega läbi vaadatud ning seejärel suletud spetsiaalsesse avamist tuvastada võimaldavatesse kotti.

Punktides c ja d osutatud erandid kaotavad kehtivuse 31. detsembril 2015.

4.1.3.2. Punkti 4.1.3.1 alapunktides b–d osutatud spetsiaalne avamist tuvastada võimaldav kott vastab järgmistele nõuetele:

a) see on selgelt äratuntav kui asjaomases lennujaamas kasutatav avamist tuvastada võimaldav kott;

b) kotis on nähtaval kohal tõend selle kohta, et asjaomane vedelik, aerosool või geel on eelneva kolme tunni jooksul samast lennujaamast ostetud või samas lennujaamas uuesti suletud;

c) koti suhtes kohaldatakse lisasätteid, mis on kindlaks määratud komisjoni eraldi otsuses.

4.1.3.3. Vedelike, aerosoolide ja geelide läbivaatuse suhtes kohaldatakse ka komisjoni eraldi otsuse lisasätteid."

c) Liide 4-D jäetakse välja.