ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 246/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Μαρτίου 2013

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 όσον αφορά τον έλεγχο ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες της ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού.

(2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής ([2]) για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως τροποποιήθηκε, ορίζει μεθόδους, συμπεριλαμβανομένων και τεχνολογιών, ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών προκειμένου να επιτρέπεται να μεταφέρονται υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ) σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και εντός του αεροσκάφους.

(3) Η Επιτροπή μπορεί να υποβάλλει προτάσεις αναθεώρησης, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τη λειτουργικότητα του εξοπλισμού και τη διευκόλυνση των επιβατών και με βάση την έκθεση ([3]) της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την αξιολόγηση της κατάστασης όσον αφορά τον έλεγχο ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες της ΕΕ. Η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο να καθιερωθεί ο υποχρεωτικός έλεγχος ασφαλείας για την ανίχνευση υγρών εκρηκτικών κατά τις πωλήσεις ΥΑΠ που σφραγίζονται σε σακούλες ασφαλείας κλεισμένες με τρόπο απαραβίαστο (ΣΣΑ) στους αερολιμένες και από τους αερομεταφορείς, καθώς και των ΥΑΠ που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

(4) Η Επιτροπή έχει δεσμευθεί για την πλήρη άρση των περιορισμών κατά τη μεταφορά υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων. Με βάση την πείρα που θα έχει αποκτηθεί από την εφαρμογή του ελέγχου ασφαλείας από τον Ιανουάριο του 2014, η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει την κατάσταση έως τα τέλη του 2014 και θα καθορίσει, σε στενή συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, μια ή περισσότερες από τις επόμενες ενέργειες για την επίτευξη του εν λόγω στόχου, εάν είναι δυνατόν, εντός των επόμενων δύο ετών μετά την πρώτη ενέργεια.

(5) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί στενά την τεχνολογική εξέλιξη των συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών με σκοπό να επιτρέψει ενδεχομένως στους αερολιμένες να εγκαταστήσουν μελλοντικά συστήματα ελέγχου τα οποία θα είναι ικανά να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά περισσότερες απειλές (όπως στερεά και υγρά εκρηκτικά) ταυτόχρονα και να απλουστεύσουν τις διαδικασίες αφαίρεσης και διαχωρισμού των προς έλεγχο αντικειμένων.

(6) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες ([4]), πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται όπως προβλέπεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έως τις 30 Ιουνίου 2013, οι αερολιμένες ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο ασφαλείας υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές έκθεση σχετικά με την πορεία εφαρμογής των κανόνων που διέπουν την εγκατάσταση και τη χρήση του εξοπλισμού ελέγχου ασφαλείας υγρών. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τα εν λόγω μέτρα έως την 1η Σεπτεμβρίου 2013.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 2 του παραρτήματος εφαρμόζεται από τις 31 Ιανουαρίου 2014.

([1]) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.
([2]) ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7.
([3]) COM(2012) 404 της 18.7.2012, δεν έχει δημοσιευθεί.
([4]) ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Μαρτίου 2013.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο κεφάλαιο 4 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ) στο σημείο 4.0.4:

«γ) ο "εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)" είναι ο εξοπλισμός που έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης υλικών απειλής σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 12.7 του παραρτήματος της απόφασης C(2010) 774 της Επιτροπής.».

β) Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.3.4 στοιχείο ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ζ) έχει αγοραστεί σε αερολιμένα τρίτης χώρας περιλαμβανόμενης στο προσάρτημα 4-Δ, υπό τον όρο ότι το ΥΑΠ έχει σφραγιστεί σε ειδική σακούλα (ΣΣΑ), η οποία φέρει εντός ικανοποιητική απόδειξη αγοράς, εντός των προηγούμενων 36 ωρών σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στο παρόν σημείο μπορούν να εφαρμόζονται το αργότερο έως τις 30 Ιανουαρίου 2014.».

γ) Στο κεφάλαιο 4, τα σημεία 4.1.3.1 και 4.1.3.2 διαγράφονται.

δ) Στο κεφάλαιο 12, το σημείο 12.7.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.7.1.1. Ο εξοπλισμός LEDS πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού προκαθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε ΥΑΠ.».

ε) Στο κεφάλαιο 12, το σημείο 12.7.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.7.2. Πρότυπα για τον εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)

12.7.2.1. Τρία είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό LEDS. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται με χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

12.7.2.2. Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πρέπει να πληροί το πρότυπο 1.

Ο εξοπλισμός LEDS που πληροί το πρότυπο 1 μπορεί να χρησιμοποιείται το αργότερο έως τις 30 Ιανουαρίου 2016.

12.7.2.3. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλο τον εξοπλισμό LEDS που εγκαθίσταται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πρέπει να πληροί το πρότυπο 2 με έναρξη ισχύος το αργότερο έως τις 31 Ιανουαρίου 2016.».

2. Από τις 31 Ιανουαρίου 2014, το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.2.2. Ο αρμόδιος φορέας σε όλους τους αερολιμένες ελέγχει, κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, τουλάχιστον τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα που έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα ή επί αεροσκάφους τα οποία έχουν σφραγιστεί σε ειδική σακούλα ασφάλειας (ΣΣΑ) εντός της οποίας επιδεικνύεται ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο ενός αερολιμένα ή επί ενός αεροσκάφους, καθώς και τα ΥΑΠ που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά από τις άλλες χειραποσκευές, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά δοχεία ΥΑΠ μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) όλα τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· και

β) όλα τα άλλα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα, συμπεριλαμβανομένων των ΣΣΑ που περιέχουν ΥΑΠ.

Οι αρμόδιες αρχές, οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες παρέχουν την κατάλληλη πληροφόρηση στους επιβάτες όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες τους.».

β) Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.3. Έλεγχος ασφαλείας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)

4.1.3.1. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφαλείας με τη βοήθεια εξοπλισμού LEDS κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας:

α) εάν τα ΥΑΠ περιέχονται σε χωριστά δοχεία μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· ή

β) εάν το ΥΑΠ είναι σφραγισμένο σε ειδική σακούλα ασφάλειας (ΣΣΑ) και αγοράζεται σε τοπικό επίπεδο σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα·

γ) εάν τα ΥΑΠ που περιέχονται σε μια ΣΣΑ προέρχονται από άλλο αεροδρόμιο της ΕΕ ή από αεροσκάφος αερομεταφορέα της ΕΕ και σφραγίστηκε εκ νέου σε ειδική ΣΣΑ πριν εγκαταλείψει την ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας του αερολιμένα·

δ) εάν τα ΥΑΠ υποβάλλονται σε έλεγχο σε τοπικό επίπεδο με εξοπλισμό LEDS σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και στη συνέχεια σφραγίζονται σε ειδική ΣΣΑ.

Οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στα στοιχεία γ) και δ) λήγουν στις 31 Δεκεμβρίου 2015.

4.1.3.2. Οι ειδικές ΣΣΑ που αναφέρονται στα στοιχεία β) έως δ) του σημείου 4.1.3.1:

α) είναι σαφώς αναγνωρίσιμες ως ΣΣΑ του εν λόγω αερολιμένα·

β) φέρουν εντός απόδειξη αγοράς ή επανασφράγισης στον εν λόγω αερολιμένα κατά τη διάρκεια των προηγούμενων τριών ωρών·

γ) υπόκεινται στις πρόσθετες διατάξεις που ορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

4.1.3.3. Ο έλεγχος ασφαλείας των ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις που ορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.».

γ) Το προσάρτημα 4-Δ διαγράφεται.