РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 246/2013 НА КОМИСИЯТА

от 19 март 2013 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 185/2010 по отношение на проверката на течности, аерозоли и гелове на летищата в ЕС

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 ([1]), и по-специално член 4, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 300/2008 Комисията следва да приеме подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване, посочени в приложение I към същия регламент.

(2) В изменения Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията ([2]) за допълване на общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване се установяват методи — в това число технологии за откриване на течни експлозиви — в резултат на чието прилагане да се разреши внасянето на течности, аерозоли и гелове (ТАГ) в зоните с ограничен достъп и на борда на въздухоплавателните средства.

(3) Комисията може да изготвя предложения за преразглеждане, по-специално с оглед на функционирането на оборудването и улесняването на пътниците и в контекста на нейния доклад до Европейския парламент и до Съвета относно ситуацията при проверката на течности, аерозоли и гелове на летищата в ЕС ([3]). Комисията счита за уместно да се въведе задължителна проверка за течни експлозиви на продаваните на летищата и от въздушните превозвачи ТАГ, запечатани в специални, позволяващи проверка на целостта пликове (STEB), както и на ТАГ, предназначени за прием по време на пътуването поради здравословни причини или заради специален хранителен режим, включително бебешки храни.

(4) Комисията се ангажира с пълното премахване на ограниченията за пренасяне на течности, аерозоли и гелове. Не по-късно от края на 2014 г. тя следва да направи преглед на ситуацията въз основа на опита, придобит при прилагането на проверките, чието начало е планирано за януари 2014 г., и в тясно сътрудничество с всички заинтересовани страни да определи една или повече следващи стъпки за постигането на посочената цел, по възможност в рамките на две години след първоначалните действия.

(5) Комисията следва да наблюдава отблизо технологичното развитие в областта на системите за откриване на течни експлозиви, като целта е по-нататък летищата да могат да въвеждат нови системи за проверка, способни да реагират едновременно на повече заплахи (например твърди и течни експлозиви) по ефективен начин, и да опростят процедурите при проверката на ръчен багаж.

(6) Регламент (ЕС) № 185/2010 на Комисията от 4 март 2010 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването ([4]) следва да бъде съответно изменен.

(7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по сигурност на гражданското въздухоплаване,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010 се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 2

До 30 юни 2013 г. летищата или отговорният за извършването на проверката субект докладват пред компетентните органи относно текущото положение по прилагането на разпоредбите за въвеждане и използване на оборудването за проверка на течности. До 1 септември 2013 г. държавите членки докладват за това на Комисията.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точка 2 от приложението се прилага от 31 януари 2014 г.

([1]) ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72.
([2]) ОВ L 91, 3.4.2009 г., стр. 7.
([3]) COM(2012) 404, 18.7.2012 г., непубликуван.
([4]) ОВ L 55, 5.3.2010 г., стр. 1.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 март 2013 година.

За Комисията

Председател

José Manuel BARROSO

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010 се изменя, както следва:

а) В глава 4 към точка 4.0.4 се добавя следната буква в):

„в) оборудването със системи за откриване на течни експлозиви (LEDS) е оборудване, позволяващо откриване на опасни материали, което отговаря на изискванията на точка 12.7 от приложението към Решение C(2010) 774 на Комисията.“

б) В глава 4, точка 4.1.3.4 буква ж) се заменя със следния текст:

„ж) ако са придобити на летище в трета държава измежду изброените в притурка 4-Г, при условие че ТАГ са запечатани в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB), който съдържа видимо достатъчно доказателство, че покупката е извършена в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане на същото летище в рамките на предходните 36 часа. Предвидените в настоящата точка изключения могат да се прилагат най-късно до 30 януари 2014 г.“

в) В глава 4 точки 4.1.3.1 и 4.1.3.2 се заличават.

г) В глава 12 точка 12.7.1.1 се заменя със следния текст:

„12.7.1.1. Оборудването LEDS трябва да може да открива и да сигнализира посредством аларма за наличието на определени и по-големи индивидуални количества опасни вещества в ТАГ.“

д) В глава 12 точка 12.7.2 се заменя със следния текст:

„12.7.2. Стандарти за оборудване със системи за откриване на течни експлозиви (LEDS)

12.7.2.1. Съществуват три стандарта за оборудване LEDS. Подробни разпоредби относно тези стандарти са предвидени в отделно решение на Комисията.

12.7.2.2. Цялото оборудване LEDS отговаря на стандарт 1.

Отговарящото на стандарт 1 оборудване LEDS може да се използва най-късно до 30 януари 2016 г.

12.7.2.3. Стандарт 2 се прилага за цялото оборудване LEDS, инсталирано от деня на влизане в сила на настоящия регламент нататък.

Цялото оборудване LEDS се привежда в съответствие със стандарт 2 не по-късно от 31 януари 2016 г.“

2. Считано от 31 януари 2014 г. приложението към Регламент (ЕС) № 185/2010 се изменя, както следва:

а) В глава 4 точка 4.1.2.2 се заменя със следния текст:

„4.1.2.2. При влизане в зоните с ограничен достъп отговорният субект на всички летища извършва проверка с оборудване LEDS поне на ТАГ, придобити на летище или на борда на въздухоплавателно средство, които са запечатани в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB), съдържащ видимо достатъчно доказателство, че покупката е извършена в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане или на борда на въздухоплавателно средство, както и на ТАГ, предназначени за прием по време на пътуването поради здравословни причини или заради специален хранителен режим, включително бебешки храни.

Преди проверката ТАГ се изваждат от ръчния багаж и се проверяват отделно от ръчния багаж, освен ако с оборудването за проверка на ръчния багаж могат да се проверяват няколко затворени контейнера с ТАГ вътре в багажа.

Когато ТАГ са извадени от ръчния багаж, пътникът представя:

а) всички ТАГ в отделни контейнери с максимална вместимост от 100 милилитра или равностойна в прозрачен найлонов плик, който може да се отваря и затваря, с максимална вместимост от 1 литър, при условие че съдържанието на найлоновия плик се побира свободно в него, а пликът е напълно затворен; и

б) всички други ТАГ, включително ТАГ в специални, позволяващи проверка на целостта пликове (STEB).

Компетентните органи, въздушните превозвачи и летищата предоставят на пътниците съответната информация във връзка с проверката на ТАГ на техните летища.“

б) В глава 4 точка 4.1.3 се заменя със следния текст:

„4.1.3. Проверка на течности, аерозоли и гелове (ТАГ)

4.1.3.1. При влизане в зоните с ограничен достъп носените от пътниците ТАГ могат да бъдат освободени от проверка с оборудване LEDS при следните обстоятелства:

а) ако ТАГ са в отделни контейнери с максимална вместимост от 100 милилитра или равностойна, в прозрачен найлонов плик, който може да се отваря и затваря, с максимална вместимост от 1 литър, при условие че съдържанието на найлоновия плик се побира свободно в него, а пликът е напълно затворен; или

б) ако при покупка на място в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане на летището ТАГ са запечатани в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB);

в) ако ТАГ, запечатани в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB), произхождат от друго летище в ЕС или от въздухоплавателно средство на въздушен превозвач от ЕС и са повторно запечатани в специален плик, преди да напуснат зоната с ограничен достъп на летището;

г) ако ТАГ се проверяват с оборудване LEDS на място в зоната от страната на съоръженията за излитане и кацане и след това се запечатат в специален, позволяващ проверка на целостта плик (STEB).

Срокът на изключенията, предвидени в букви в) и г), изтича на 31 декември 2015 г.

4.1.3.2. Специалните, позволяващи проверка на целостта пликове (STEB), посочени в точка 4.1.3.1, букви б), в) и г), трябва да:

а) са ясно обозначени като специални за това летище пликове;

б) съдържат доказателство, че покупката или повторното запечатване са извършени на посоченото летище в рамките на предходните три часа;

в) са предмет на допълнителни разпоредби, предвидени в отделно решение на Комисията.

4.1.3.3. Проверката на ТАГ също е предмет на допълнителни разпоредби, предвидени в отделно решение на Комисията.“

в) Притурка 4-Г се заличава.