EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til

forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om sikring af lige konkurrencevilkår for bæredygtig lufttransport

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Bilag I (mængdemæssige andele)

(a) Fra den 1. januar 2025 en minimumsandel af bæredygtige flybrændstoffer på 2 %

(b) Fra den 1. januar 2030 en minimumsandel af bæredygtige flybrændstoffer på 5 %, heraf en minimumsandel af syntetiske flybrændstoffer på 0,7 %

(c) Fra den 1. januar 2035 en minimumsandel af bæredygtige flybrændstoffer på 20 %, heraf en minimumsandel af syntetiske flybrændstoffer på 5 %

(d) Fra den 1. januar 2040 en minimumsandel af bæredygtige flybrændstoffer på 32 %, heraf en minimumsandel af syntetiske flybrændstoffer på 8 %

(e) Fra den 1. januar 2045 en minimum mængdemæssig andel af bæredygtige flybrændstoffer på 38 %, heraf en minimumsandel af syntetiske flybrændstoffer på 11 %

(f) Fra den 1. januar 2050 en minimum mængdemæssig andel af bæredygtige flybrændstoffer på 63 %, heraf en minimumsandel af syntetiske flybrændstoffer på 28 %.

Bilag II – Model for luftfartøjsoperatørers rapporter

EU-lufthavn	EU-lufthavnens ICAO-kode	Årligt behov for flybrændstof (ton)	Faktisk påfyldt flybrændstof (ton)	Årlig ikketanket mængde (ton)	**Samlet** årlig ikketanket mængde (ton)