ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Παράρτημα Ι (μερίδια όγκου)

α) Από την 1η Ιανουαρίου 2025, ελάχιστο μερίδιο SAF 2 %·

β) Από την 1η Ιανουαρίου 2030, ελάχιστο μερίδιο SAF 5 %, εκ των οποίων ελάχιστο μερίδιο συνθετικών καυσίμων αεροσκαφών 0,7 %·

γ) Από την 1η Ιανουαρίου 2035, ελάχιστο μερίδιο SAF 20 %, εκ των οποίων ελάχιστο μερίδιο συνθετικών καυσίμων αεροσκαφών 5 %·

δ) Από την 1η Ιανουαρίου 2040, ελάχιστο μερίδιο SAF 32 %, εκ των οποίων ελάχιστο μερίδιο συνθετικών καυσίμων αεροσκαφών 8 %·

ε) Από την 1η Ιανουαρίου 2045, ελάχιστο μερίδιο όγκου SAF 38 %, εκ των οποίων ελάχιστο μερίδιο συνθετικών καυσίμων αεροσκαφών 11 %·

στ) Από την 1η Ιανουαρίου 2050, ελάχιστον μερίδιο όγκου SAF 63 %, εκ των οποίων ελάχιστο μερίδιο συνθετικών καυσίμων αεροσκαφών 28 %.

Παράρτημα ΙΙ — Υπόδειγμα υποβολής εκθέσεων από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών

Αερολιμένας της Ένωσης	Κωδικός ΔΟΠΑ του αερολιμένα της Ένωσης	Απαιτούμενα ετήσια καύσιμα αεροσκαφών (τόνοι)	Πραγματικά χρησιμοποιηθέντα καύσιμα αεροσκαφών (τόνοι)	Ετήσια μη αποθηκευμένη ποσότητα (τόνοι)	**Συνολική** ετήσια μη αποθηκευμένη ποσότητα (τόνοι)