COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

ALLEGATI

della

Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

sulla garanzia di condizioni di parità per un trasporto aereo sostenibile

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Allegato I (quote di volume)

a) Dal 1º gennaio 2025, una quota minima del 2 % di carburanti sostenibili per l'aviazione;

b) dal 1º gennaio 2030, una quota minima del 5 % di carburanti sostenibili per l'aviazione, di cui una quota minima dello 0,7 % di carburanti sintetici per l'aviazione;

c) dal 1º gennaio 2035, una quota minima del 20 % di carburanti sostenibili per l'aviazione, di cui una quota minima del 5 % di carburanti sintetici per l'aviazione;

d) dal 1º gennaio 2040, una quota minima del 32 % di carburanti sostenibili per l'aviazione, di cui una quota minima dell'8 % di carburanti sintetici per l'aviazione;

e) dal 1º gennaio 2045, una quota minima del 38 % di carburanti sostenibili per l'aviazione, di cui una quota minima dell'11 % di carburanti sintetici per l'aviazione;

f) dal 1º gennaio 2050, una quota minima del 63 % di carburanti sostenibili per l'aviazione, di cui una quota minima del 28 % di carburanti sintetici per l'aviazione.

Allegato II - Modello per la comunicazione da parte dell'operatore aereo

Aeroporto dell'Unione	Codice ICAO dell'aeroporto dell'Unione	Fabbisogno annuo di carburante per l'aviazione (in tonnellate)	Carburante per l'aviazione effettivamente caricato (in tonnellate)	Quantitativo annuo non caricato (in tonnellate)	Quantitativo annuo **totale** non caricato (in tonnellate)