EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

milles käsitletakse võrdsete võimaluste tagamist säästva lennutranspordi jaoks

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

I lisa (osakaal kogusest)

(a) Alates 1. jaanuarist 2025 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal 2 %;

(b) alates 1. jaanuarist 2030 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal vähemalt 5 %, sh 0,7 % sünteetilisi lennukikütuseid;

(c) alates 1. jaanuarist 2035 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal vähemalt 20 %, sh 5 % sünteetilisi lennukikütuseid;

(d) alates 1. jaanuarist 2040 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal vähemalt 32 %, sh vähemalt 8 % sünteetilisi lennukikütuseid;

(e) alates 1. jaanuarist 2045 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal vähemalt 38 %, sh vähemalt 11 % sünteetilisi lennukikütuseid;

(f) alates 1. jaanuarist 2050 on säästvate lennukikütuste miinimumosakaal vähemalt 63 %, sh vähemalt 28 % sünteetilisi lennukikütuseid.

II lisa – Õhusõiduki käitaja aruande vorm

Liidu lennujaam	Liidu lennujaama ICAO kood	Vajalik aastane lennukikütus ekogus (tonnides)	Tegelikult tangitud lennukikütus ekogus (tonnides)	Tankimata jäänud kütuse aastane kogus (tonnides)	Tankimata jäänud kütuse aastane **üld**kogus (tonnides)