EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.7.14.
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

Javaslat
AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

I. melléklet (mennyiségi részarányok)

a) 2025. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 2 %-os részaránya;

b) 2030. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 5 %-os részaránya, amelyből legalább 0,7 % szintetikus légijármű-üzemanyag;

c) 2035. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 20 %-os részaránya, amelyből legalább 5 % szintetikus légijármű-üzemanyag;

d) 2040. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 32 %-os részaránya, amelyből legalább 8 % szintetikus légijármű-üzemanyag;

e) 2045. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 38 %-os részaránya, amelyből legalább 11 % szintetikus légijármű-üzemanyag.

f) 2050. január 1-jétől a fenntartható légijármű-üzemanyagok legalább 63 %-os részaránya, amelyből legalább 28 % szintetikus légijármű-üzemanyag.

II. melléklet – A légijármű-üzembentartók jelentési sablonja

Uniós repülőtér	Az uniós repülőtér ICAO-kódja	Éves légijárműüzemanyag-szükséglet (tonna)	Ténylegesen felvett légijármű-üzemanyag (tonna)	Éves fel nem használt mennyiség (tonna)	**Teljes** éves fel nem használt mennyiség (tonna)