EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 07 14
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

I priedas (kiekio dalys)

(a) Nuo 2025 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 2 proc.;

(b) nuo 2030 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 5 proc., o būtinoji ją sudaranti sintetinių aviacinių degalų dalis yra 0,7 proc.;

(c) nuo 2035 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 20 proc., o būtinoji ją sudaranti sintetinių aviacinių degalų dalis yra 5 proc.;

(d) nuo 2040 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 32 proc., o būtinoji ją sudaranti sintetinių aviacinių degalų dalis yra 8 proc.;

(e) nuo 2045 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 38 proc., o būtinoji ją sudaranti sintetinių aviacinių degalų dalis yra 11 proc.;

(f) nuo 2050 m. sausio 1 d. būtinoji tvarių aviacinių degalų dalis yra 63 proc., o būtinoji ją sudaranti sintetinių aviacinių degalų dalis yra 28 proc.

II priedas. Orlaivio naudotojo ataskaitos šablonas

Sąjungos oro uostas	Sąjungos oro uosto ICAO kodas	Metinis aviacinių degalų poreikis (tonomis)	Faktinis papildytų aviacinių degalų kiekis (tonomis)	Metinis į baką neįpiltas degalų kiekis (tonomis)	**Bendras** metinis į baką neįpiltas degalų kiekis (tonomis)