EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 14.7.2021.
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

I pielikums (apjoma īpatsvars)

(a) No 2025. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 2 %;

(b) no 2030. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 5 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 0,7 %;

(c) no 2035. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 20 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 5 %;

(d) no 2040. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 32 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 8 %;

(e) no 2045. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 38 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 11 %;

(f) no 2050. gada 1. janvāra *SAF* minimālais īpatsvars ir 63 %, no tā sintētisko aviācijas degvielu minimālais īpatsvars ir 28 %.

II pielikums. Gaisa kuģu ekspluatanta ziņojuma veidne

Savienības lidosta	Savienības lidostas *ICAO* kods	Gadā vajadzīgā aviācijas degviela (tonnās)	Faktiski uzpildītā aviācijas degviela (tonnās)	Gadā neuzpildītais daudzums (tonnās)	**Kopējais** gadā neuzpildītais daudzums (tonnās)