EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad

inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Bijlage I (aandeel in het volume)

(a) Vanaf 1 januari 2025, een minimumaandeel van 2 % SAF;

(b) Vanaf 1 januari 2030, een minimumaandeel van 5 % SAF, waarvan een minimumaandeel van 0,7 % synthetische luchtvaartbrandstoffen;

(c) Vanaf 1 januari 2035, een minimumaandeel van 20 % SAF, waarvan een minimumaandeel van 5 % synthetische luchtvaartbrandstoffen;

(d) Vanaf 1 januari 2040, een minimumaandeel van 32 % SAF, waarvan een minimumaandeel van 8 % synthetische luchtvaartbrandstoffen;

(e) Vanaf 1 januari 2045, een minimumaandeel van 38 % SAF, waarvan een minimumaandeel van 11 % synthetische luchtvaartbrandstoffen;

(f) Vanaf 1 januari 2050, een minimumaandeel van 63 % SAF, waarvan een minimumaandeel van 28 % synthetische luchtvaartbrandstoffen.

Bijlage II — Model voor rapportage door luchtvaartuigexploitanten

In de Unie gelegen luchthaven	ICAO-code van de in de Unie gelegen luchthaven	Jaarlijks benodigde luchtvaartbrandstof (ton)	Werkelijk gebruikte luchtvaartbrandstof (ton)	Jaarlijkse niet-getankte hoeveelheid (ton)	**Totale** jaarlijkse niet-getankte hoeveelheid (ton)