COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 14.7.2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

Propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Anexa I (cote ale volumelor)

(a) De la 1 ianuarie 2025, o cotă minimă de 2 % de SAF;

(b) de la 1 ianuarie 2030, o cotă minimă de 5 % de SAF, din care o cotă minimă de 0,7 % combustibili de aviație sintetici;

(c) de la 1 ianuarie 2035, o cotă minimă de 20 % de SAF, din care o cotă minimă de 5 % combustibili de aviație sintetici;

(d) de la 1 ianuarie 2040, o cotă minimă de 32 % de SAF, din care o cotă minimă de 8 % combustibili de aviație sintetici;

(e) de la 1 ianuarie 2045, o cotă minimă de 38 % de SAF, din care o cotă minimă de 11 % combustibili de aviație sintetici;

(f) de la 1 ianuarie 2050, o cotă minimă de 63 % de SAF, din care o cotă minimă de 28 % combustibili de aviație sintetici.

Anexa II – Model pentru raportările operatorilor de aeronave

Aeroportul din Uniune	Codul OACI al aeroportului din Uniune	Cantitatea anuală de combustibil de aviație necesară (tone)	Cantitatea de combustibil de aviație alimentată efectiv (tone)	Cantitatea anuală nealimentată (tone)	Cantitatea **totală** anuală nealimentată (tone)