KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 14.7.2021 r.
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

ZAŁĄCZNIKI

do

wniosku w sprawie ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie zapewnienia równych warunków działania dla zrównoważonego transportu lotniczego

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Załącznik I (udziały ilościowe)

a) Od dnia 1 stycznia 2025 r. udział minimalny SAF na poziomie 2 %.

b) Od dnia 1 stycznia 2030 r. udział minimalny SAF na poziomie 5 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 0,7 %.

c) Od dnia 1 stycznia 2035 r. udział minimalny SAF na poziomie 20 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 5 %.

d) Od dnia 1 stycznia 2040 r. udział minimalny SAF na poziomie 32 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 8 %.

e) Od dnia 1 stycznia 2045 r. ilościowy udział minimalny SAF na poziomie 38 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 11 %.

f) Od dnia 1 stycznia 2050 r. ilościowy udział minimalny SAF na poziomie 63 %, z czego udział minimalny syntetycznych paliw lotniczych na poziomie 28 %.

Załącznik II – Wzór na potrzeby sprawozdawczości operatorów statków powietrznych

Unijny port lotniczy	Kod ICAO unijnego portu lotniczego	Ilość paliwa potrzebnego rocznie (w tonach)	Rzeczywista ilość uzupełnionego paliwa lotniczego (w tonach)	Roczna niezatankowana ilość (w tonach)	**Łączna** roczna niezatankowana ilość (w tonach)