Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/870

5.5.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/870

av den 28 februari 2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller hänvisningarna till bestämmelserna i Chicagokonventionen

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 19.3, och

av följande skäl:

(1) Andra luftfartyg än obemannade luftfartyg och deras motorer, propellrar, delar och utrustning som inte är fast installerad bör uppfylla miljöskyddskraven. I förordning (EU) 2018/1139 hänvisas till särskilda bestämmelser i Chicagokonventionen som innehåller dessa krav.

(2) Den 20 mars 2023, vid det femte mötet i dess 228:e session, antog Icao-rådet ändring 14 av volym I ”Flygplansbuller” (Aircraft Noise) i bilaga 16 till Chicagokonventionen, ändring 11 av volym II ”Utsläpp från flygplansmotorer” (Aircraft Engine Emissions) i bilaga 16 till Chicagokonventionen och ändring 2 av volym III ”Koldioxidutsläpp från flygplan” (Aeroplane CO_2 Emissions) i bilaga 16 till Chicagokonventionen. Dessa ändringar trädde i kraft den 1 januari 2024.

(3) Hänvisningarna till bestämmelserna i Chicagokonventionen bör därför uppdateras, och förordning (EU) 2018/1139 bör ändras i enlighet med detta.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrande nr 02/2024 från byrån för luftfartssäkerhet (Easa) i enlighet med artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 9.2 i förordning (EU) 2018/1139 ska första stycket ersättas med följande:

”Vad gäller buller och utsläpp ska de luftfartygen och deras motorer, propellrar, delar och utrustning som inte är fast installerad uppfylla miljöskyddskraven i ändring 14 av volym I, i ändring 11 av volym II och i ändring 2 av volym III, i deras lydelse den 1 januari 2024, i bilaga 16 till Chicagokonventionen.”

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 februari 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande