Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/870

5.5.2025

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/870

z 28. februára 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o odkazy na ustanovenia Chicagskeho dohovoru

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 19 ods. 3,

keďže:

(1) Lietadlá iné než bezpilotné lietadlá a ich motory, vrtule, súčasti a nenainštalované vybavenie by mali spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia. V nariadení (EÚ) 2018/1139 sa tieto požiadavky stanovujú prostredníctvom odkazu na osobitné ustanovenia Chicagskeho dohovoru, ktoré dané požiadavky obsahujú.

(2) Rada ICAO 20. marca 2023 na piatom stretnutí svojho 228. zasadnutia prijala zmenu 14 zväzku I *Aircraft Noise* (Hluk z lietadiel), zmenu 11 zväzku II *Aircraft Engine Emissions* (Emisie z motorov lietadiel) a zmenu 2 zväzku III *Aeroplane CO_2 Emissions* (Emisie CO_2 z letúnov) prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru. Tieto zmeny nadobudli účinnosť 1. januára 2024.

(3) Odkazy na ustanovenia Chicagskeho dohovoru by sa preto mali aktualizovať a nariadenie (EÚ) 2018/1139 by sa malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku č. 02/2024, ktoré vydala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA) v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V článku 9 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa prvý pododsek nahrádza takto:

„Pokiaľ ide o hluk a emisie, uvedené lietadlá a ich motory, vrtule, súčasti a nenainštalované vybavenie musia spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia uvedené v zmene 14 zväzku I, v zmene 11 zväzku II a v zmene 2 zväzku III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru, všetky platné k 1. januáru 2024.“

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 28. februára 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN