Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/870

2025 5 5

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/870

2025 m. vasario 28 d.

kuriuo dėl nuorodų į Čikagos konvencijos nuostatas iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 19 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) orlaiviai, išskyrus bepiločius orlaivius, ir jų varikliai, oro sraigtai, dalys ir kilnojamoji įranga turėtų atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus. Reglamente (ES) 2018/1139 jie nustatyti darant nuorodą į konkrečias Čikagos konvencijos nuostatas, kuriose išdėstyti tie reikalavimai;

(2) 2023 m. kovo 20 d. penktajame savo 228-osios sesijos posėdyje ICAO taryba priėmė Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo „Orlaivių triukšmas“ 14 pakeitimą, Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo „Orlaivių variklių išmetamieji teršalai“ 11 pakeitimą ir Čikagos konvencijos 16 priedo III tomo „Lėktuvų išmetamo CO_2 kiekis“ 2 pakeitimą. Jie taikomi nuo 2024 m. sausio 1 d.;

(3) todėl nuorodos į Čikagos konvencijos nuostatas turėtų būti atnaujintos, o Reglamentas (ES) 2018/1139 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(4) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Nuomone Nr. 02/2024, kurią Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra pateikė pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 1 dalį,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/1139 9 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Triukšmo ir išmetamųjų teršalų kiekio atžvilgiu tie orlaiviai ir jų varikliai, oro sraigtai, dalys ir kilnojamoji įranga turi atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus, išdėstytus Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo 14 pakeitime, II tomo 11 pakeitime ir III tomo 2 pakeitime, kurie visi taikomi nuo 2024 m. sausio 1 d.“

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. vasario 28 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN