Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/870

5.5.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/870,

annettu 28 päivänä helmikuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta Chicagon yleissopimuksen määräyksiin tehtyjen viittausten osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 [1] ja erityisesti sen 19 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Miehittämättömiä ilma-aluksia lukuun ottamatta ilma-alusten ja niiden moottorien, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden olisi oltava ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisia. Asetuksessa (EU) 2018/1139 säädetään näistä vaatimuksista viittaamalla Chicagon yleissopimuksen tiettyihin määräyksiin, jotka sisältävät kyseiset vaatimukset.

(2) ICAOn neuvosto hyväksyi 228. istuntonsa viidennessä kokouksessa 20 päivänä maaliskuuta 2023 muutoksen 14 Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteeseen I ”Aircraft Noise”, muutoksen 11 Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteeseen II ”Aircraft Engine Emissions” ja muutoksen 2 Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteeseen III ”Aeroplane CO_2 Emissions”. Nämä muutokset tulivat voimaan 1. tammikuuta 2024.

(3) Viittaukset Chicagon yleissopimuksen määräyksiin olisi sen vuoksi saatettava ajan tasalle, ja asetusta (EU) 2018/1139 olisi sen vuoksi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon nro 02/2024,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) 2018/1139 9 artiklan 2 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

”Melun ja päästöjen osalta kyseisten ilma-alusten sekä niiden moottoreiden, potkureiden, osien ja irrallisten varusteiden on oltava Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteen I muutokseen 14, niteen II muutokseen 11 ja niteen III muutokseen 2 sisältyvien ympäristönsuojeluvaatimusten, sellaisina kuin niitä kaikkia sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2024, mukaisia.”.

[1] EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä helmikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN