2025/870

5.5.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/870

af 28. februar 2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 for så vidt angår henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 19, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Andre luftfartøjer end ubemandede luftfartøjer og tilhørende motorer, propeller, dele og ikkefastmonteret udstyr bør overholde miljøbeskyttelseskravene. I forordning (EU) 2018/1139 er der fastsat bestemmelser herom ved henvisninger til særlige bestemmelser i Chicagokonventionen, der indeholder disse krav.

(2) På sit femte møde på sin 228. samling den 20. marts 2023 vedtog ICAO-Rådet ændring 14 til bind I »Støj fra luftfartøjer« i bilag 16 til Chicagokonventionen, ændring 11 til bind II »Emissioner fra flymotorer« i bilag 16 til Chicagokonventionen og ændring 2 til bind III »Flyvemaskiners CO_2-emissioner« i bilag 16 til Chicagokonventionen. Disse ændringer trådte i kraft den 1. januar 2024.

(3) Henvisningerne til bestemmelserne i Chicagokonventionen bør derfor ajourføres, og forordning (EU) 2018/1139 bør derfor ændres.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er baseret på udtalelse nr. 02/2024 afgivet af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) i overensstemmelse med artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 9, stk. 2, i forordning (EU) 2018/1139 affattes første afsnit således:

»For så vidt angår støj og emissioner skal de pågældende luftfartøjer og tilhørende motorer, propeller, dele og ikkefastmonteret udstyr opfylde de miljøbeskyttelseskrav, der findes i ændring 14 til bind I, i ændring 11 til bind II og i ændring 2 til bind III, alle gældende pr. 1. januar 2024, i bilag 16 til Chicagokonventionen.«

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. februar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand