ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/870 НА КОМИСИЯТА

от 28 февруари 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 19, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) Въздухоплавателните средства, различни от безпилотните въздухоплавателни средства, и техните двигатели, витла, части и немонтирано оборудване следва да отговарят на изискванията за опазване на околната среда. В Регламент (ЕС) 2018/1139 това е предвидено чрез позовавания на конкретни разпоредби на Чикагската конвенция, които съдържат тези изисквания.

(2) На петото заседание на своята 228-а сесия на 20 март 2023 г. Съветът на ИКАО прие изменение 14 на том I „Шум от въздухоплавателни средства“ от приложение 16 към Чикагската конвенция, изменение 11 на том II „Емисии на двигателите на въздухоплавателните средства“ от приложение 16 към Чикагската конвенция и изменение 2 на том III „Емисии на CO_2 от самолети“ от приложение 16 към Чикагската конвенция. Тези изменения започнаха да се прилагат на 1 януари 2024 г.

(3) Поради това позоваванията на разпоредбите на Чикагската конвенция следва да бъдат актуализирани, а Регламент (ЕС) 2018/1139 следва да бъде съответно изменен.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 02/2024, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в съответствие с член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 първата алинея се заменя със следното:

„Що се отнася до шума и емисиите, тези въздухоплавателни средства и техните двигатели, витла, части и не-монтирано оборудване трябва да отговарят на изискванията за опазване на околната среда, които се съдържат в изменение 14 на том I, в изменение 11 на том II, и в изменение 2 на том III, всички във вида, в който са приложими към 1 януари 2024 г., от приложение 16 към Чикагската конвенция.“

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 февруари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN