Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES DIREKTĪVA

(1978. gada 17. oktobris)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros

(78/933/EEK)

(OV L 325 , 20.11.1978, lpp. 16)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Padomes Direktīva 82/890/EEK (1982. gada 17. decembris),	L 378	45	31.12.1982
►**M2**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/54/EK (1997. gada 23. septembris),	L 277	24	10.10.1997
►**M3**	Komisijas Direktīva 1999/56/EK (1999. gada 3. jūnijs),	L 146	31	11.6.1999
►**M4**	Komisijas Direktīva 2006/26/EK (2006. gada 2. marts),	L 65	22	7.3.2006

▼B

PADOMES DIREKTĪVA

(1978. gada 17. oktobris)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoros

(78/933/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā tehniskās prasības, kas saskaņā ar valsts likumiem jāievēro attiecībā uz traktoriem, cita starpā skar apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tāpēc visās dalībvalstīs papildus esošajiem noteikumiem vai to vietā būtu jāpieņem vienādas prasības, jo īpaši, lai dotu iespēju piemērot visiem traktoru tipiem EEK tipa apstiprināšanas procedūru, kas ir noteikta ar Padomes 1974. gada 4. marta Direktīvu 74/150/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu ([3]);

tā kā kopīgās prasības attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzbūvi būs turpmāku īpašu direktīvu tēma;

tā kā dalībvalstu tiesību aktu tuvināšana attiecībā uz traktoriem paredz to, ka dalībvalstis savstarpēji atzīst testus, ko katra no tām veic, pamatojoties uz kopīgajām prasībām; tā kā, lai šī kārtība pienācīgi darbotos, visām dalībvalstīm šīs prasības jāsāk piemērot vienā un tajā pašā dienā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. ”Lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kam ir riteņi vai kāpurķēdes un vismaz divas asis un kura galvenā funkcija ir vilces spēka radīšana, un kurš ir īpaši projektēts, lai vilktu, stumtu, pārvietotu vai darbinātu noteiktus lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbarīkus, mehānismus vai piekabes. Tas var būt aprīkots kravu un pasažieru pārvadāšanai.

▼M1

2. Šī direktīva attiecas tikai uz tiem 1. punktā definētajiem traktoriem, kas aprīkoti ar pneimatiskajām riepām un kam ir vismaz divas asis un maksimālais paredzētais ātrums starp 6 un ►M2 40 km/h ◄.

▼B

2. pants

Dalībvalstis nedrīkst atteikties piešķirt EEK tipa vai valsts tipa apstiprinājumu, atsaucoties uz traktorā uzstādītām obligātajām vai papildu apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm, kas uzskaitītas I pielikuma 1.5.7. līdz 1.5.21. punktā, ja tās ir uzstādītas saskaņā ar šajā pielikumā izklāstītajām prasībām.

([1]) OV C 5, 8.1.1975., 54. lpp.
([2]) OV C 47, 27.2.1975., 43. lpp.
([3]) OV L 84, 28.3.1974., 10. lpp.

▼B

3. pants

Dalībvalstis nedrīkst atteikt reģistrāciju vai aizliegt pārdot, sākt ekspluatēt vai izmantot jebkuru traktoru, atsaucoties uz tādu obligāto vai papildu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu, kas uzskaitītas I pielikuma 1.5.7. līdz 1.5.21. punktā, ja tās ir uzstādītas saskaņā ar tajā pielikumā izklāstītajām prasībām.

4. pants

Dalībvalsts, kas ir piešķīrusi EEK tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, lai tā tiktu informēta par visiem pārveidojumiem, kas skar jebkuru I pielikuma 1.1. punktā minēto detaļu vai parametru. Šīs dalībvalsts kompetentās iestādes lemj par to, vai būtu atkārtoti jāveic pārveidota traktoru tipa testi un jāsastāda jauns ziņojums. Ja minētie testi liecina par neatbilstību šīs direktīvas prasībām, pārveidošanu neapstiprina.

5. pants

Jebkurus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumu prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Padomes Direktīvas 74/150/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

6. pants

No šīs direktīvas īstenošanas dienas pārstāj piemērot Padomes 1975. gada 20. maija Direktīvu 75/323/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz elektroinstalācijas pieslēgumu lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbarīku, mehānismu vai piekabju apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm, ar ko aprīkoti lauksaimniecības vai mežsaimniecības riteņtraktori ([1]).

7. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas ir vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības 18 mēnešu laikā pēc tās paziņošanas, un tās tūlīt par to informē Komisiju.

2. Dalībvalstis paziņo Komisijai savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

8. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

([1]) OV L 147, 9.6.1975., 38. lpp.

▼B

I PIELIKUMS

APGAISMES IERĪČU UN GAISMAS SIGNĀLIERĪČU UZSTĀDĪŠANA

1. DEFINĪCIJAS

1.1. **Traktoru tips atkarībā no apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas**

”Traktoru tips atkarībā no apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanas” ir traktori, kas neatšķiras pēc šādām būtiskām pazīmēm:

1.1.1. traktora gabarīti un ārējā forma;

1.1.2. ierīču skaits un izvietojums.

Tāpat uzskata, ka pie dažādiem tipiem nepieder: traktori, kas atšķiras iepriekšminētā 1.1.1. un 1.1.2. punkta nozīmē, bet ne tik lielā mērā, lai tas skartu attiecīgajam traktoru tipam noteikto lukturu tipus, skaitu, izvietojumu un ģeometrisko redzamību, kā arī traktori, kuri ir vai nav aprīkoti ar papildu lukturiem.

1.2. **Šķērsplakne**

”Šķērsplakne” ir vertikāla plakne, kas ir perpendikulāra traktora gareniskajai vidus plaknei.

1.3. **Traktors bez kravas**

”Traktors bez kravas” ir darbam derīgs traktors, kā tas noteikts Direktīvas 74/150/EEK I pielikuma 2.4. punktā, informācijas dokumenta paraugā.

1.4. **Traktors ar kravu**

”Traktors ar kravu” ir traktors, kas piekrauts līdz tehniski maksimāli pieļaujamam svaram, ko norādījis ražotājs, kurš arī nosaka šā svara sadali starp asīm.

1.5. **Lukturis**

”Lukturis” ir ierīce, kas paredzēta ceļa apgaismošanai (galvenais lukturis) vai gaismas signāla raidīšanai. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi un atstarotāji arī ir uzskatāmi par lukturiem.

1.5.1. *Līdzvērtīgi lukturi*

”Līdzvērtīgi lukturi” ir lukturi ar vienādām funkcijām, kas ir atļauti valstī, kur reģistrēts traktors; šie lukturi var atšķirties pēc raksturlielumiem no lukturiem, ar kuriem aprīkots traktors apstiprināšanas brīdī, ja vien tie atbilst šā pielikuma prasībām.

1.5.2. *Neatkarīgi lukturi*

”Neatkarīgi lukturi” ir lukturi ar atsevišķu optisko stiklu, atsevišķu gaismas avotu un atsevišķu luktura korpusu.

1.5.3. *Grupētie lukturi*

”Grupētie lukturi” ir ierīces ar atsevišķu optisko stiklu, atsevišķu gaismas avotu, bet kopēju luktura korpusu.

1.5.4. *Kombinēti lukturi*

”Kombinētie lukturi” ir ierīces ar atsevišķu optisko stiklu, bet kopēju gaismas avotu un kopēju luktura korpusu.

1.5.5. *Savstarpēji apvienoti lukturi*

”Savstarpēji apvienoti lukturi” ir ierīces ar atsevišķu gaismas avotu (vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos režīmos), pilnībā vai daļēji kopēju optisko stiklu un kopēju luktura korpusu.

▼B

1.5.6. *Aizsedzams apgaismes lukturis*

”Aizsedzams apgaismes lukturis” ir priekšējais lukturis, kuru var daļēji vai pilnīgi aizsegt, kad to nelieto. To var panākt ar aizbīdāmā vāka palīdzību, grozot priekšējo lukturi vai jebkurā citā piemērotā veidā. Apzīmējot aizsedzamo lukturi, kuru grozot ir iespējams iegremdēt korpusā, galvenokārt lieto vārdu ”ievelkamais”.

1.5.6.1. Grozāmi lukturi

”Grozāmi lukturi” ir traktorā uzstādīti lukturi, kurus var grozīt attiecībā pret to un kuru optisko stiklu nevar nosegt.

1.5.7. *Galvenais tālās gaismas lukturis*

”Galvenais tālās gaismas lukturis” ir lukturis, ko izmanto garāka ceļa posma apgaismošanai traktora priekšā.

1.5.8. *Galvenais tuvās gaismas lukturis*

”Galvenais tuvās gaismas lukturis” ir lukturis, ko izmanto ceļa apgaismošanai traktora priekšā, lai nevajadzīgi neapžilbinātu vai citādi netraucētu pretimbraucējus un citus satiksmes dalībniekus.

1.5.9. *Priekšējais miglas lukturis*

”Priekšējais miglas lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai labāk apgaismotu ceļu miglā, sniegputenī, stiprā lietū vai putekļu mākonī.

1.5.10. *Atpakaļgaitas lukturis*

”Atpakaļgaitas lukturis” ir lukturis, ko izmanto ceļa apgaismošanai traktora aizmugurē un lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, ka traktors brauc atpakaļgaitā vai gatavojas to darīt.

1.5.11. *Virzienrādītājs*

”Virzienrādītājs” ir lukturis, ko izmanto, lai parādītu pārējiem satiksmes dalībniekiem, ka vadītājs gatavojas pagriezties pa labi vai pa kreisi.

1.5.12. *Avārijas signāls*

”Avārijas signāls” ir ierīce, kas ļauj vienlaicīgi iedarbināt visus traktora virzienrādītājus, lai pievērstu uzmanību tam, ka traktors šobrīd rada īpašas briesmas pārējiem satiksmes dalībniekiem.

1.5.13. *Bremžu signāllukturis*

”Bremžu signāllukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus traktora aizmugurē, ka tā vadītājs ir iedarbinājis darba bremzes.

1.5.14. *Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi*

”Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis” ir ierīce, ko izmanto, lai apgaismotu vietu, kas paredzēta numura zīmei; tajā var ietilpt vairāki optiskie elementi.

1.5.15. *Priekšējais gabarītgaismas (sānu) lukturis*

”Priekšējais gabarītgaismas (sānu) lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par traktora klātieni un tā platumu tos, kas atrodas priekšā.

1.5.16. *Pakaļējais gabarītgaismas (sānu) lukturis*

”Pakaļējais gabarītgaismas (sānu) lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par traktora klātieni un tā platumu tos, kas atrodas aizmugurē.

1.5.17. *Pakaļējais miglas lukturis*

”Pakaļējais miglas lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai biezā miglā traktors būtu vieglāk saredzams no aizmugures.

▼B

1.5.18. *Stāvgaismas lukturis*

”Stāvgaismas lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai pievērstu uzmanību traktora klātienei, tam stāvot bez piekabes apdzīvotā vietā. Šādos apstākļos tas aizvieto priekšējos un pakaļējos gabarītgaismas (sānu) lukturus.

1.5.19. *Kontūrgaismu lukturis*

”Kontūrgaismu lukturi” ir lukturi, kuri novietoti galējā ārmalā pēc iespējas tuvāk traktora augšgalam un kuriem būtu skaidri jāparāda traktora kopējais platums. Tie paredzēti dažiem traktoriem kā papildinājums traktora priekšējiem un pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem, lai pievērstu īpašu uzmanību tā gabarītiem.

1.5.20. *Atstarotājs*

”Atstarotājs” ir ierīce, ko izmanto, lai brīdinātu par traktora klātieni, atstarojot gaismu, kas nāk no gaismas avota, kurš nav saistībā ar traktoru un kuram blakus atrodas vērotājs.

Šajā direktīvā par atstarotājiem neuzskata:

— retroreflektīvas numura zīmes,

— citas plāksnes un retroreflektīvus signālus, kas jāizmanto saskaņā ar dalībvalsts noteikumiem par noteiktām transportlīdzekļu kategorijām vai noteiktiem darbības veidiem.

1.5.21. *Darba lukturis*

”Darba lukturis” ir ierīce darba vietas vai darba norises apgaismošanai.

1.6. **Luktura apgaismojošā virsma**

1.6.1. *Gaismas ierīces apgaismojošā virsma*

”Gaismas ierīces apgaismojošā virsma” (1.5.7. līdz 1.5.10. punkts) ir atstarotāja pilnas apertūras taisnleņķa projekcija šķērsplaknē. Ja luktura stikls (vai stikli) nosedz tikai daļu no atstarotāja pilnās apertūras, tad vērā ņem tikai šīs daļas projekciju. Priekšējam tuvās gaismas lukturim griezuma pusē apgaismojošo virsmu ierobežo griezuma līnijas redzamā projekcija uz optiskā stikla. Ja atstarotājs un stikls ir regulējami, tie jānoregulē vidējā pozīcijā.

1.6.2. *Signālluktura apgaismojošā virsma, izņemot atstarotāju*

”Signālluktura (izņemot atstarotāju) apgaismojošā virsma” (1.5.11. līdz 1.5.19. punkts) ir luktura taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra tā pamatasij un ir saskarē ar luktura ārējo gaismas emisijas virsmu; šo projekciju ierobežo šajā plaknē esošo aizsegu malas, no kuriem katrs ļauj tikai 98 % no luktura gaismas intensitātes plūst pamatass virzienā. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai aizsegus ar horizontālām vai vertikālām malām.

1.6.3. *Atstarotāja apgaismojošā virsma*

”Atstarotāja apgaismojošā virsma” (1.5.20.) ir atstarotāja atstarojošās virsmas taisnleņķa projekcija plaknē, kura ir perpendikulāra tā pamatasij un kuru ierobežo plaknes, kas skar atstarotāja gaismas projekcijas virsmas ārējās malas un ir paralēlas šai asij. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai vertikālas un horizontālas plaknes.

1.6.4. *Gaismas emisijas ārējās virsmas*

Noteikta novērošanas virziena ”gaismas emisijas ārējās virsmas” ir gaismas emisijas virsmas taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra novērošanas virzienam (sk. zīmējumu 1. papildinājumā).

1.7. **Pamatass**

”Pamatass” ir gaismas signāla raksturīgā ass, ko luktura ražotājs nosaka kā atskaites virzienu ($H = 0^o$, $V = 0^o$) fotometriskajos mērījumos un uzstādot lukturi uz traktora.

▼B

1.8. **Atskaites punkts**

”Atskaites punkts” ir ražotāja noteiktais pamatass un gaismas emisijas ārējās virsmas krustošanās punkts.

1.9. **Ģeometriskās redzamības leņķi**

”Ģeometriskās redzamības leņķi” ir leņķi, kas norobežo minimālā telpiskā leņķa laukumu, kurā jābūt redzamai luktura gaismas emisijas ārējai virsmai. Šo telpiskā leņķa laukumu ierobežo tādas sfēras segmenti, kuras centrs sakrīt ar luktura atskaites punktu un kuras ekvators ir paralēls zemei. Šos segmentus nosaka attiecībā pret pamatasi. Horizontālie β leņķi atbilst garumam, bet vertikālie α leņķi – platumam. Ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē nedrīkst būt šķēršļi gaismas izplatīšanai no jebkuras luktura gaismas emisijas ārējās virsmas daļas.

Ja lukturis ir jāapstiprina, tas neattiecas uz šķēršļiem, kas pastāv luktura apstiprināšanas laikā.

1.10. **Galējā ārmala**

”Galējā ārmala” traktora abās pusēs ir plakne, kas ir paralēla traktora gareniskajai vidus plaknei un sakrīt ar tā sānu ārējo malu, neņemot vērā, ka ārpus tās paliek:

1.10.1. riepas netālu no vietas, kur tās saskaras ar zemi, un riepu spiediena mērītāju savienojumi;

1.10.2. jebkuras pretslīdēšanas ierīces, kas var būt uzliktas riteņiem;

1.10.3. atpakaļskata spoguļi;

1.10.4. virzienrādītāji sānos, kontūrgaismu lukturi, priekšējie un pakaļējie gabarītgaismas (sānu) lukturi, kā arī stāvgaismas lukturi;

1.10.5. traktoram uzliktas muitas plombas un ierīces, kas palīdz piestiprināt un aizsargāt šīs plombas.

1.11. **Kopējais platums**

”Kopējais platums” ir attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas noteiktas 1.10. punktā.

1.12. **Vienots lukturis**

”Vienots lukturis” ir jebkurš divu vai vairāku identisku vai atšķirīgu lukturu apvienojums, kuri neatšķiras pēc funkcijas un krāsas, ja tajā ietilpst ierīces, kuru gaismas emisijas kopvirsmas projekcija noteiktā šķērsplaknē aizņem 60 % vai vairāk platības vismazākajā taisnstūrī, kas aptver iepriekš minēto lukturu gaismas emisijas virsmas projekciju, ar nosacījumu, ka šis apvienojums, ja tas ir vajadzīgs, apstiprināts kā vienots lukturis.

Šāda iespējama apvienošana neskar galvenos tālās gaismas lukturus, galvenos tuvās gaismas lukturus un priekšējos miglas lukturus.

1.13. **Divi lukturi vai lukturu pāris**

”Divi lukturi” vai ”lukturu pāris” ir vienota gaismas emisijas virsma gaismas joslas formā, ja to novieto simetriski attiecībā pret traktora garenisko vidus plakni un kuras abas malas atrodas ne tuvāk ka 400 mm attālumā no traktora galējās ārmalas, un tās garums ir vismaz 800 mm. Šādas joslas apgaismošanu nodrošina vismaz ar diviem gaismas avotiem, kas atrodas pēc iespējas tuvāk tās galiem. Gaismas emisijas virsmu drīkst veidot vairāki cits citam līdzās novietoti elementi ar nosacījumu, ka vairāku atsevišķo gaismas emisijas virsmu projekcija vienā un tajā pašā šķērsplaknē aizņem ne mazāk kā 60 % platības mazajā taisnstūrī, kas aptver šo atsevišķo gaismas emisijas virsmu projekcijas.

1.14. **Attālums starp diviem lukturiem**

”Attālums starp diviem lukturiem”, kas ir vērsti vienā virzienā, ir attālums starp divu saskaņā ar 1.6. punktā minēto gadījumu noteikto apgaismojošo virsmu kontūru taisnleņķa projekcijām plaknē, kas ir perpendikulāra minētajam virzienam.

1.15. **Papildu lukturis**

”Papildu lukturis” ir lukturis, kura uzstādīšana ir ražotāja brīva izvēle.

▼B

1.16. **Darbības indikators**

”Darbības indikators” ir indikators, kas uzrāda, vai iedarbinātā ierīce darbojas pareizi.

1.17. **Kontūra indikators**

”Kontūra indikators” ir indikators, kas uzrāda, ka ierīce ir ieslēgta, bet neuzrāda, vai tā darbojas pareizi.

2. PIETEIKUMS EEK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

2.1. Pieteikumu traktoru tipa EEK tipa apstiprinājumam attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu iesniedz traktoru ražotājs vai tā pārstāvis.

2.2. Tam pievieno šādus dokumentus trijos eksemplāros un vēl šādas ziņas:

2.2.1. traktoru tipa aprakstu, norādot 1.1. punktā minēto informāciju;

2.2.2. to ierīču sarakstu, ko ražotājs ir noteicis apgaismes un gaismas signalizācijas montāžai. Attiecībā uz katru funkciju sarakstā var iekļaut vairākus ierīces tipus. Par katru ierīču tipu jābūt pienācīgai dokumentācijai (piemēram, detaļas tipa apstiprinājuma zīmei, ražotāja vārdam un adresei utt.). Sarakstā var arī iekļaut šādu papildinformāciju attiecībā uz katru funkciju: ”vai līdzvērtīgas ierīces”;

2.2.3. apgaismes ierīču un gaismas signālierīču kopējo izkārtojuma shēmu, norādot dažādu traktora lukturu novietojumu;

2.2.4. katra atsevišķa luktura shēmu (shēmas), norādot apgaismojošās virsmas, kā tas noteikts 1.6. punktā.

2.3. Tehniskajai iestādei, kas piešķir apstiprinājumu, testam jānogādā traktors bez kravas ar uzstādītajām apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm, kā tas norādīts 2.2.2. punktā un kas ir tipisks apstiprināmā traktoru tipa paraugs.

2.4. Tipa apstiprinājuma dokumentam pievieno dokumentu, kas paredzēts II pielikumā.

3. VISPĀRĒJI NORĀDĪJUMI

3.1. Apgaismes ierīces un gaismas signālierīces jāuzstāda tā, lai normālos ekspluatācijas apstākļos un neatkarīgi no vibrācijas, kurai tās var būt pakļautas, tās saglabā šajā pielikumā norādītās īpašības un nodrošina traktora atbilstību šā pielikuma prasībām. It īpaši jāizslēdz nejauša lukturu kārtības izjaukšana.

3.1.1. Traktoriem jābūt aprīkotiem ar elektroinstalācijas savienojumiem, kas ļauj izmantot pārnēsājamo gaismas signalizācijas ierīci. Traktoriem it īpaši jābūt aprīkotiem ar pastāvīgi pievienotu kontaktligzdu saskaņā ar ISO R 1724 (Elektroinstalācijas savienojumi transportlīdzekļiem ar 6 vai 12 voltu elektrisko iekārtu, ko izmanto galvenokārt vieglajos personiskajos automobiļos un vieglajās piekabēs vai apdzīvojamos autofurgonos) (pirmais izdevums, 1970. gada aprīlis) vai ISO R 1185 standartu (Elektroinstalācijas savienojumi starp vilcēju un velkamo transportlīdzekli ar 24 voltu elektrisko iekārtu, ko izmanto starptautiskos komercpārvadājumos) (pirmais izdevums, 1970. gada marts). Izmantojot ISO R 1185 standartu, 2. kontakta funkcija aprobežojas ar pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi un kontūrgaismu lukturi kreisajā pusē.

3.2. Gaismas lukturi, kas norādīti 1.5.7., 1.5.8. un 1.5.9. punktā, jāuzstāda tā, lai varētu viegli veikt to izlīdzināšanu vajadzīgajā virzienā.

3.3. Visām gaismas signalizācijas ierīcēm, uzstādot tās uz traktora, luktura pamatasij jābūt paralēlai traktora balsta plaknei uz ceļa, kā arī traktora gareniskajai plaknei. Katrā virzienā ir pieļaujama ± 3° pielaide. Turklāt jāievēro visi ražotāja noteiktie īpašie norādījumi attiecībā uz uzstādīšanu.

3.4. Ja īpašu norādījumu nav, lukturu augstumu un izlīdzināšanu pārbauda, novietojot traktoru bez kravas uz līdzenas, horizontālas virsmas.

3.5. Ja īpašas prasības nepastāv, lukturi, kas veido pāri:

3.5.1. uz traktora jāuzstāda simetriski attiecībā pret garenisko vidus plakni;

3.5.2. ir savstarpēji simetriski attiecībā pret garenisko vidus plakni;

3.5.3. atbilst vienādiem kolorimetriskiem parametriem;

▼B

3.5.4. būtībā uzrāda identiskus fotometriskos parametrus.

3.6. Attiecībā uz traktoriem ar asimetrisku ārējo formu, ciktāl iespējams, jāievēro 3.5.1. un 3.5.2. punkta prasības. Uzskata, ka šīs prasības ir ievērotas, ja ir panākts vienāds divu lukturu attālums no gareniskās vidus plaknes un no balsta plaknes uz zemes.

3.7. Lukturi, kas pilda dažādas funkcijas, var būt patstāvīgi vai grupēti, kombinēti vai savstarpēji apvienoti vienā ierīcē, ar nosacījumu, ka katrs šāds lukturis atbilst tam piemērojamajām prasībām.

3.8. Maksimālo augstumu virs zemes mēra no apgaismojošās virsmas augstākā punkta, bet minimālo augstumu – no zemākā punkta.

3.9. Ja nepastāv īpašas prasības, neviens cits lukturis, izņemot virzienrādītājus un avārijas signālu, nedrīkst izstarot mirgojošu gaismu.

3.10. Sarkana gaisma nedrīkst būt redzama priekšpusē un balta gaisma aizmugurē, izņemot atpakaļgaitas lukturu un darba lukturu gaismu.

Uzskata, ka šī prasība ir ievērota, ja:

3.10.1. attiecībā uz sarkanas gaismas redzamību priekšpusē: sarkanu gaismu nevar tieši redzēt novērotājs, kas 1. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā no traktora priekšgala (sk. 1. zīmējumu 2. papildinājumā);

3.10.2. attiecībā uz baltas gaismas redzamību aizmugurē: baltu gaismu nevar tieši redzēt novērotājs, kas 2. joslas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura atrodas 25 m attālumā no traktora aizmugures (sk. 2. zīmējumu 2. papildinājumā).

3.10.3. Novērotājam redzamo 1. un 2. joslu attiecīgās plaknes ierobežo šādi:

3.10.3.1. augšā – divas horizontālas plaknes, kas atrodas attiecīgi 1 m un 2,2 m virs zemes;

3.10.3.2. platumā – divas vertikālas plaknes, kas virzienā uz priekšu un uz aizmuguri attiecīgi veido 15° leņķi, kā arī uz ārpusi no traktora vidus plaknes, kas šķērso vertikālo plakņu saskares punktu (vai punktus), kuras ir paralēlas traktora gareniskajai vidus plaknei, un ierobežo traktora kopējo platumu, kad tam ir liels starpriteņu attālums.

Ja ir vairāki saskares punkti, 1. joslai izvēlas to, kas atrodas vistālāk uz priekšu, un 2. joslai izvēlas to, kas atrodas vistālāk uz aizmuguri.

3.11. Elektroinstalācijas savienojumiem jābūt tādiem, lai priekšējos un pakaļējos gabarītgaismas (sānu) lukturus, kontūrgaismu lukturus, ja tādi ir, un pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi varētu ieslēgt un izslēgt tikai vienlaicīgi.

3.12. Elektroinstalācijas savienojumiem jābūt tādiem, lai priekšējos tālās un tuvās gaismas lukturus, kā arī priekšējos un pakaļējos miglas lukturus nevarētu ieslēgt, ja nav ieslēgti arī 3.11. punktā minētie lukturi. Šī prasība tomēr neattiecas uz galvenajiem tālās gaismas un tuvās gaismas lukturiem, ja periodiski ar īsu laika intervālu raida mirgojošus gaismas signālus ar galvenajiem tuvās gaismas lukturiem vai mirgojošus signālus ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem, vai pamīšus ar īsu laika intervālu ieslēdz galvenos tuvās un tālās gaismas lukturus.

3.13. Lukturu vai atstarotāju raidītās gaismas krāsa ir šāda:

— galvenajam tālās gaismas lukturim – balta vai►**M3** ——— ◄,

— galvenajam tuvās gaismas lukturim – balta vai►**M3** ——— ◄,

— priekšējam miglas lukturim – balta vai dzeltena,

— atpakaļgaitas lukturim – balta,

— virzienrādītājam – dzeltena,

— avārijas signālam – dzeltena,

— bremžu signāllukturim– sarkana,

— pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturim – balta,

— priekšējam gabarītgaismas (sānu) lukturim – balta►**M3** ——— ◄,

— pakaļējam gabarītgaismas (sānu) lukturim – sarkana,

— pakaļējam miglas lukturim – sarkana,

▼B

— stāvgaismas lukturim – priekšā balta, aizmugurē sarkana, dzeltena, ja tas ir apvienots ar virzienrādītāju sānos,

— darba lukturim – nav noteikta,

— kontūrgaismu lukturim – priekšā balta, aizmugurē sarkana,

— pakaļējam atstarotājam, kam nav trīsstūra forma – sarkana.

▼M3

▼B

3.14. Kontūra indikatoru funkciju var veikt darbības indikatori.

3.15. **Aizsedzamie lukturi**

3.15.1. Ir aizliegts aizsegt lukturus, izņemot galvenos tālās gaismas lukturus, galvenos tuvās gaismas lukturus un priekšējos miglas lukturus, kurus drīkst aizsegt, ja tos neizmanto.

3.15.2. Gaismas ierīcei jāpaliek darba stāvoklī arī tad, ja ir novēroti 3.15.2.1. punktā minētie darbības traucējumi, vieni paši vai kopā ar traucējumiem, kas aprakstīti 3.15.2.2. punktā.

3.15.2.1. Nav elektrības luktura regulēšanai.

3.15.2.2. Elektriskās ķēdes pārrāvums, pilnā pretestība vai īsslēgums ar zemi, hidraulisko vai pneimatisko pievadu, Boudena kabeļu, solenoīdu vai citu to elementu bojājumi, kas kontrolē vai pārraida enerģiju, kura paredzēta aizsegierīces iedarbināšanai.

3.15.3. Ja bojājums skar aizsegierīces regulēšanu, jābūt iespējai iedarbināt aizsedzamo gaismas ierīci bez darbarīku palīdzības.

3.15.4. Jāpastāv iespējai pārslēgt gaismas ierīces darba stāvoklī un ieslēgt tās ar vienu un to pašu kontrolierīci, kas neizslēdz iespēju pārslēgt tās darba stāvoklī, neieslēdzot. Tomēr, ja runa ir par grupētiem galvenajiem tālās gaismas un tuvās gaismas lukturiem, iepriekš minētajai kontrolierīcei tikai jāiedarbina galvenie tuvās gaismas lukturi.

3.15.5. Jāizslēdz iespēja no vadītāja vietas apzināti apstādināt ieslēgtos galvenos lukturus, pirms tie sasnieguši darba stāvokli. Ja pastāv risks apžilbināt citus satiksmes dalībniekus, kamēr galvenie lukturi ir kustībā, tie drīkst iedegties, tikai sasniedzot galīgo stāvokli.

3.15.6. Temperatūras diapazonā no – 30° līdz + 50 °C gaismas ierīcei jāsasniedz pilnīgi atvērtais stāvoklis triju sekunžu laikā pēc vadības ierīces iedarbināšanas.

3.16. **Grozāmie lukturi**

3.16.1. Traktoros ar 1150 mm vai mazāku attālumu starp riteņiem var mainīt virzienrādītāju, priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturu un bremžu signālluktura novietojumu ar nosacījumu, ka:

3.16.1.1. šie lukturi paliek redzami pat pēc novietojuma maiņas;

3.16.1.2. šos lukturus var nobloķēt vajadzīgajā stāvoklī atkarībā no satiksmes apstākļiem. Bloķēšanai jābūt automātiskai.

4. ATSEVIŠĶI NOTEIKUMI

4.1. **Galvenais tālās gaismas lukturis**

4.1.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.1.2. *Skaits*

Divi vai četri.

4.1.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.1.4. *Novietojums*

4.1.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas ārmalas nekādā gadījumā nedrīkst būt tuvāk traktora galējai ārmalai kā galveno tuvās gaismas lukturu ārmalas.

▼B

4.1.4.2. Augstumā

Nav īpaši noteikts.

4.1.4.3. Garumā

Pēc iespējas tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam, vienalga tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguli un/vai citām atstarojošām virsmām uz traktora.

4.1.5. *Ģeometriskā redzamība*

Apgaismojošās virsmas redzamība, ieskaitot tās redzamību laukumos, kas šķiet neapgaismoti attiecīgajā novērošanas virzienā, jānodrošina diverģējošajā telpā, kuras kontūras nosaka līnijas, kas savienojas ar apgaismojošās virsmas perimetru un veido vismaz 5° leņķi ar priekšējā luktura pamatasi.

4.1.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz priekšu.

Bez ierīcēm, kas ir vajadzīgas pareizas iestatīšanas kontrolei, un ja ir divi priekšējo tālās gaismas lukturu pāri, vienu pāri, kurā ietilps galvenie lukturi, kas nodrošina tikai tālo gaismu, drīkst grozīt atbilstoši stūres bloķēšanas leņķim ap asi, kura ir gandrīz vertikāla.

4.1.7. *Drīkst"grupēt"*

ar galveno tuvās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

4.1.8. *Nedrīkst kombinēt*

ne ar vienu citu lukturi.

4.1.9. *Drīkst būt"savstarpēji apvienoti":*

4.1.9.1. ar galveno tuvās gaismas lukturi, ja galvenais tālās gaismas lukturis ir grozāms atbilstīgi stūres bloķēšanas leņķim;

4.1.9.2. ar priekšējo gabarītgaismas (sānu) lukturi;

4.1.9.3. ar priekšējo miglas lukturi;

4.1.9.4. ar stāvgaismas lukturi.

4.1.10. *Elektriskais saslēgums*

4.1.10.1. Galvenos tālās gaismas lukturus drīkst ieslēgt tikai vienlaicīgi vai pārī. Pārslēdzot no tuvās uz tālo gaismu, jābūt ieslēgtam vismaz vienam tālās gaismas pārim. Pārslēdzot no tālās uz tuvo gaismu, jābūt vienlaicīgi ieslēgtiem visiem galvenajiem tālās gaismas lukturiem.

4.1.10.2. Tuvā gaisma drīkst palikt ieslēgta vienā laikā ar tālo gaismu.

4.1.11. *Kontūra indikators*

Jābūt obligāti.

4.1.12. *Citas prasības*

4.1.12.1. Vienlaicīgi ieslēdzamo tālās gaismas lukturu kopējā maksimālā intensitāte nedrīkst pārsniegt 225 000 cd.

4.1.12.2. Maksimālo intensitāti iegūst, saskaitot kopā atsevišķās maksimālās intensitātes, kas izmērītas detaļu tipa apstiprināšanas laikā un ir noteiktas attiecīgajos apstiprinājuma sertifikātos.

4.2. **Galvenie tuvās gaismas lukturi**

4.2.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

4.2.2. *Skaits*

Divi.

4.2.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

▼B

4.2.4. *Novietojums.*

4.2.4.1. Platumā

Nav īpaši noteikts.

4.2.4.2. Augstums virs zemes:

4.2.4.2.1. ja ir uzstādīti tikai divi galvenie tuvās gaismas lukturi:

— vismaz 500 mm,

— ne vairāk kā 1 200 mm.

Šo attālumu drīkst palielināt līdz 1 500 mm, ja uzbūves īpatnību dēļ 1 200 mm augstums neder, ņemot vērā traktora izmantošanas apstākļus un darba aprīkojumu;

▼M3

4.2.4.2.2. Traktoriem, kam priekšgalā var uzstādīt pārvietojamas ierīces, papildus 4.2.4.2.1. punktā minētajiem lukturiem ne augstāk par 3 000 mm atļauj uzstādīt divus tuvās gaismas galvenos lukturus, ja elektriskais saslēgums ir tāds, ka abus tuvās gaismas galveno lukturu pārus nevar ieslēgt vienlaikus.

▼B

4.2.4.3. Garumā

Pēc iespējas tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam, vienalga tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz traktora.

4.2.5. *Ģeometriskā redzamība*

To raksturo α un β lenķi, kā tas norādīts 1.9. punktā:

α = 15° uz augšu un 10° uz leju,

β = 45° uz āru un 5° uz iekšu.

Šajā laukumā jābūt redzamai gandrīz visai luktura gaismu izstarojošai virsmai.

Paneļu vai citu aprīkojuma elementu atrašanās luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

4.2.6. *Izlīdzināšanas virziens*

4.2.6.1. Galveno tuvās gaismas lukturu izlīdzināšana nedrīkst atšķirties atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa.

4.2.6.2. Ja galveno tuvās gaismas lukturu augstums vienāds ar vai pārsniedz 500 mm un ir vienāds ar vai mazāks par 1 200 mm, jāpastāv iespējai nolaist tuvo gaismu zemāk par 0,5 līdz 4 %.

4.2.6.3. Ja galveno tuvās gaismas lukturu augstums pārsniedz 1 200, bet nepārsniedz 1 500 mm, 4.2.6.2. punktā noteikto 4 % ierobežojumu var palielināt līdz 6 %; 4.2.4.2.2. punktā minētie galvenie tuvās gaismas lukturi jāizlīdzina tā, lai horizontālā līnija, kas atdala apgaismoto joslu no neapgaismotās, veicot mērījumus 15 m attālumā no luktura, atrastos tādā augstumā, kurš ir vienāds tikai ar pusi attāluma no zemes līdz luktura centram.

4.2.7. *Drīkst"grupēt"*

ar galveno tālās gaismas lukturi un citiem priekšējiem lukturiem.

4.2.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citiem lukturiem.

4.2.9. *Drīkst"savstarpēji apvienot":*

4.2.9.1. ar galveno tālās gaismas lukturi, ja tas ir grozāms atbilstīgi stūres bloķēšanas leņķim;

4.2.9.2. ar pārējiem priekšējiem lukturiem.

4.2.10. *Elektriskais saslēgums*

Vadības ierīcei, kas ir atbildīga par pārslēgšanu uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdz visi galvenie tālās gaismas lukturi.

▼B

Tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.

4.2.11. *Kontūra indikators*

Pēc izvēles.

4.2.12. *Citas prasības*

Šā pielikuma 3.5.2. punkta prasības neattiecas uz galvenajiem tuvās gaismas lukturiem.

4.3. **Priekšējais miglas lukturis**

4.3.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.3.2. *Skaits*

Divi.

4.3.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.3.4. *Novietojums*

4.3.4.1. Platumā

Nav īpaši noteikts.

4.3.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 250 mm virs zemes.

Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāks par visaugstāko punktu galvenā tuvās gaismas luktura apgaismojošajā virsmā.

4.3.4.3. Garumā

Iespējami tuvāk traktora priekšgalam; taču izstarojamā gaisma nekādā gadījumā nedrīkst radīt neērtības vadītājam tieši vai netieši, caur atpakaļskata spoguļiem un/vai citām atstarojošajām virsmām uz traktora.

4.3.5. *Ģeometriskā redzamība*

To raksturo α un β lenķi, kā tas norādīts 1.9. punktā:

α = 5° uz augšu un uz leju,

β = 45° uz āru un 5° uz iekšu.

4.3.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Priekšējo miglas lukturu izlīdzināšana nedrīkst atšķirties atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa.

Tiem jābūt vērstiem uz priekšu un nevajadzētu lieki apžilbināt vai citādi traucēt pretimbraucējus un citus satiksmes dalībniekus.

4.3.7. *Drīkst grupēt*

ar citiem priekšējiem lukturiem.

4.3.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citiem priekšējiem lukturiem.

4.3.9. *Drīkst"savstarpēji apvienot":*

4.3.9.1. ar galvenajiem tālās gaismas lukturiem, kas nav grozāmi atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa, ja ir četri galvenie lukturi;

4.3.9.2. ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem;

4.3.9.3. ar stāvgaismas lukturi.

▼B

4.3.10. *Elektriskais saslēgums*

Jāpastāv iespējai ieslēgt un izslēgt miglas lukturi neatkarīgi no galvenajiem tālās vai tuvās gaismas lukturiem un otrādi.

4.3.11. *Kontūra indikators*

Pēc izvēles.

4.4. **Atpakaļgaitas lukturi**

4.4.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.4.2. *Skaits*

Viens vai divi.

4.4.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.4.4. *Novietojums*

4.4.4.1. Platumā

Nav īpaši noteikts.

4.4.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 250 mm un ne augstāk par 1 200 mm virs zemes.

4.4.3. Garumā

Traktora aizmugurē.

4.4.5. *Ģeometriskā redzamība*

To raksturo α un β lenķi, kā tas norādīts 1.9. punktā:

α = 15° uz augšu un 5° uz leju,

β = 45° pa labi un pa kreisi, ja ir tikai viens lukturis,

β = 45° uz āru un 30° uz iekšu, ja ir divi.

4.4.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz aizmuguri.

4.4.7. *Drīkst"grupēt"*

ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

4.4.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citiem lukturiem.

4.4.9. *Nedrīkst"savstarpēji apvienot"*

ar citiem lukturiem.

4.4.10. *Elektriskais saslēgums*

Tas iedegas tikai tad, ja ir ieslēgta atpakaļgaita, un ierīce, kas kontrolē motora iedarbināšanu vai apstādināšanu, atrodas tādā stāvoklī, kurā ir iespējama motora darbība.

Tas nedrīkst iedegties vai turpināt degt, ja nav izpildīts viens no iepriekšējiem nosacījumiem.

4.4.11. *Indikators*

Pēc izvēles.

▼B

4.5. **Virzienrādītājs**

4.5.1. *Uzstādīšana* (sk. 3. papildinājumu)

Jābūt obligāti. Dažādi indikatoru tipi ir iedalāmi vairākās kategorijās (1., 2. un 5.), kurus montē uz traktora noteiktā izkārtojumā (A līdz D).

A izkārtojums ir pieļaujams tikai traktoriem, kuru kopējais garums nepārsniedz 4,6 m un attālums starp apgaismojošo virsmu ārējām malām nepārsniedz 1,6 m.

B, C un D izkārtojums der visiem traktoriem.

▼M4

Papildu virzienrādītāji nav obligāti.

▼B

4.5.2. *Skaits*

Ierīču skaitam jābūt tādam, lai tās varētu raidīt signālus, kas atbilst vienam no 4.5.3. punktā minētajiem izkārtojumiem.

4.5.3. *Izkārtojums* (sk. 3. papildinājumu)

A — divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija),

— divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

Šie lukturi var būt neatkarīgi, grupēti vai kombinēti.

B — Divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija).

— Divi dublējoši sānu virzienrādītāji (5. kategorija).

— Divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

Priekšējie un dublējošie sānu lukturi var būt neatkarīgi, grupēti vai kombinēti.

C — Divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija).

— divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

— Divi dublējoši sānu virzienrādītāji (5. kategorija).

D — Divi priekšējie virzienrādītāji (1. kategorija).

— Divi pakaļējie virzienrādītāji (2. kategorija).

4.5.4. *Novietojums*

4.5.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas mala, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidus plaknes nedrīkst atrasties tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas.

Attālums starp divu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks par 500 mm.

Ja vertikālais attālums starp pakaļējo virzienrādītāju un attiecīgo pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi nepārsniedz 300 mm, attālums starp traktora galējo ārmalu un pakaļējā virzienrādītāja galējo ārmalu nedrīkst vairāk par 50 mm pārsniegt attālumu starp traktora galējo ārmalu un attiecīgā pakaļējā gabarītgaismas (sānu) luktura ārmalu.

Priekšējo virzienrādītāju apgaismojošā virsma nedrīkst būt tuvāk par 40 mm priekšējo tuvās gaismas lukturu apgaismojošai virsmai vai priekšējiem miglas lukturiem, ja tādi ir. Ir pieļaujams mazāks attālums, ja gaismas intensitāte virzienrādītāja pamatasī ir vismaz vienāda ar 400 cd.

▼M4

4.5.4.2. Augstumā

Virs zemes

— 5. kategorijas virzienrādītājiem ne mazāk par 500 mm,

— 1. un 2. kategorijas virzienrādītājiem ne mazāk par 400 mm,

— visām kategorijām ne vairāk par 1 900 mm.

Ja traktora uzbūves dēļ nevar ievērot šo maksimālo lielumu, apgaismojošās virsmas augstākais punkts drīkst būt 2 300 mm augstumā 5. kategorijas virzienrādītājiem, 1. un 2. kategorijai A

▼M4

izkārtojumā, 1. un 2. kategorijai B izkārtojumā un 1. un 2. kategorijai D izkārtojumā; tas drīkst būt 2 100 mm augstumā 1. un 2. kategorijai citos izkārtojumos.

— virzienrādītājiem, kuri nav obligāti, ne vairāk par 4 000 mm.

▼B

4.5.4.3. Garumā

Attālums starp sānu virzienrādītāja (B un C izkārtojums) apgaismojošās virsmas atskaites punktu un šķērsplakni, kas iezīmē traktora kopējā garuma priekšējo robežu, nedrīkst pārsniegt 1 800 mm. Ja traktora uzbūve atļauj ievērot minimālo redzamības leņķi, šo attālumu var palielināt līdz 2 600 mm.

4.5.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis (sk. 3. papildinājumu)

Vertikālais leņķis

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 10°, ja ir dublējoši sānu virzienrādītāji B un C izkārtojumā un tie atrodas zemāk par 1 500 mm. Tas pats attiecas uz 1. kategorijas virzienrādītājiem B un D izkārtojumā.

4.5.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Ja ražotājs ir noteicis īpašus noteikumus attiecībā uz uzstādīšanu, tie ir jāievēro.

4.5.7. *Drīkst"grupēt"*

ar vienu vai vairākiem lukturiem, kurus nedrīkst aizsegt.

4.5.8. *Drīkst"kombinēt"*

ar citu lukturi, izņemot gadījumus, kas atrunāti 4.5.3. punktā.

4.5.9. *Drīkst"savstarpēji apvienot"*

ar stāvgaismas lukturi, bet tikai 5. kategorijas virzienrādītāju gadījumā.

4.5.10. *Elektriskais saslēgums*

Virzienrādītājiem jāieslēdzas neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem traktora vienā pusē jāieslēdzas un jāizslēdzas ar vienas vadības ierīces palīdzību un jāmirgo vienā taktī.

4.5.11. *Darbības indikators*

Obligāta prasība attiecībā uz visiem virzienrādītājiem, ko vadītājs tieši neredz. Tas var būt optisks vai akustisks vai apvienots.

Ja tas ir optisks, tas mirgo, nodziest vai paliek ieslēgts bez mirgošanas vai ievērojami maina svārstību biežumu, kad ir traucēta kāda virzienrādītāja darbība, izņemot dublējošus sānu virzienrādītājus. Ja tas darbojas tikai akustiski, tam jābūt skaidri dzirdamam un ievērojami jāmaina svārstību biežums jebkura darbības traucējuma gadījumā.

Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, tam jābūt aprīkotam ar īpašu optisko darbības indikatoru, kas ir paredzēts piekabes virzienrādītājiem, ja vilcēja traktora indikators neļauj konstatēt jebkuru kļūmi virzienrādītāju darbībā šādi izveidotā traktora un piekabes savienojumā.

4.5.12. *Citas prasības*

Gaismai jābūt mirgojošai, kas mirgo 90 ± 30 reižu minūtē.

Iedarbinot gaismas signāla kontrolierīci, ne vēlāk kā vienas sekundes laikā jāparādās gaismai un ne vēlāk kā pusotras sekundes laikā tai pirmoreiz jānodziest.

Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, traktora virzienrādītāju vadības ierīce iedarbina arī piekabes virzienrādītājus.

Izņemot īsslēguma gadījumu, ja viena virzienrādītāja darbība ir traucēta, pārējiem jāturpina mirgot, lai arī mirgošanas biežums šajos apstākļos varētu atšķirties no noteiktā.

▼B

4.6. **Avārijas signāls**

4.6.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

4.6.2. *Skaits*

4.6.3. *Izkārtojums*

4.6.4. *Novietojums*

4.6.4.1. Platumā

4.6.4.2. Augstumā

4.6.4.3. Garumā

4.6.5. Ģeometriskā redzamība

4.6.6. *Izlīdzināšanas virziens*

4.6.7. *Drīkst/nedrīkst "grupēt"*

4.6.8. *Drīkst/nedrīkst "kombinēt"*

4.6.9. *Drīkst/nedrīkst "savstarpēji apvienot"*

} kā norādīts attiecīgajās 4.5. punkta iedaļās

4.6.10. *Elektriskais saslēgums*

Signālu ieslēdz ar īpašas vadības ierīces palīdzību, kas dod iespēju visiem virzienrādītājiem darboties sinhroni.

4.6.11. *Kontūra indikators*

Jābūt obligāti. Mirgojoša brīdinājuma gaisma, kas var darboties saistībā ar 4.5.11. punktā norādīto indikatoru (indikatoriem).

4.6.12. *Citas prasības*

Kā norādīts 4.5.12. punktā. Ja traktors ir aprīkots darbam ar piekabi, avārijas signāla vadības ierīcei jāspēj iedarbināt arī piekabes virzienrādītājus. Avārijas signālam jāfunkcionē pat tad, ja ierīce, kas iedarbina vai apstādina motoru, atrodas stāvoklī, kurā nav iespējams iedarbināt motoru.

4.7. **Bremžu signāllukturis**

4.7.1. *Uzstādīšana*

►**M3** Obligāts ◄.

4.7.2. *Skaits*

Divi.

4.7.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.7.4. *Novietojums*

4.7.4.1. Platumā

Ne tuvāk par 500 mm cits no cita. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks par 1 400 mm.

4.7.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ►**M4** 2 300 mm ◄, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.

4.7.4.3. Garumā

Traktora aizmugurē.

4.7.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis

45° uz āru un uz iekšu.

▼B

Vertikālais leņķis

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturi atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes, līdz 5°, ja lukturi atrodas zemāk par 750 mm virs zemes.

4.7.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz traktora aizmuguri.

4.7.7. *Drīkst"grupēt"*

ar vienu vai vairākiem citiem pakaļējiem lukturiem.

4.7.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citu lukturi.

4.7.9. *Drīkst"savstarpēji apvienot"*

ar pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturi vai stāvgaismas lukturi.

4.7.10. *Elektriskais saslēgums*

Jāiedegas, kad iedarbina darba bremzes.

4.7.11. *Darbības indikators*

Pēc izvēles. Ja tāds pastāv, jābūt nemirgojošai brīdinājuma gaismai, kas iedegas, kad ir traucēta bremžu signālluktura darbība.

4.7.12. *Citas prasības*

Bremžu signālluktura gaismas intensitātei jābūt ievērojami lielākai, salīdzinot ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

4.8. **Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis**

4.8.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

4.8.2. Skaits
4.8.3. *Izkārtojums*
4.8.4. *Novietojums*
4.8.4.1. Platumā
4.8.4.2. Augstumā
4.8.4.3 Garumā
4.8.5. Ģeometriskā redzamība
4.8.6. *Izlīdzināšanas virziens*

} tā, lai ierīce varētu apgaismot vietu ap numura plāksni.

4.8.7. *Drīkst"grupēt"*

ar vienu vai vairākiem pakaļējiem lukturiem.

4.8.8. *Drīkst"kombinēt"*

ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

4.8.9. *Nedrīkst"savstarpēji apvienot"*

ar citu lukturi.

4.8.10. *Elektriskais saslēgums*

Ierīce iedegas tikai vienlaicīgi ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

4.8.11. *Kontūra indikators*

Pēc izvēles. Ja tāds pastāv, tā funkcijas veic priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas (sānu) lukturu indikators.

4.9. **Priekšējie gabarītgaismas (sānu) lukturi**

4.9.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

▼B

4.9.2. *Skaits*

Divi vai četri (sk. 4.2.4.2.2. punktu).

4.9.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.9.4. *Novietojums*

4.9.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas.

Brīvā josla starp divu apgaismojošo virsmu attiecīgajām iekšējām malām nedrīkst būt mazāka par 500 mm.

4.9.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par ►**M3** 2 300 mm ◄, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm, kā tas ieteikts iepriekš.

4.9.4.3. Garumā

Nav īpaši noteikts, ka lukturiem jābūt vērstiem uz priekšu un jāievēro 4.9.5. punktā norādītie ģeometriskās redzamības leņķi.

4.9.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis

Diviem priekšgala gabarītgaismas (sānu) lukturiem: 10° uz iekšu un 80° uz āru. Taču 10° leņķi uz iekšu drīkst samazināt līdz 5°, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 10°. Traktoriem, kuru kopējais platums nepārsniedz 1 400 mm, šo leņķi drīkst samazināt līdz 3°, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 10°.

Vertikālais leņķis

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes, un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.

4.9.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz priekšu.

4.9.7. *Drīkst"grupēt"*

ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

4.9.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citiem lukturiem.

4.9.9. *Drīkst"savstarpēji apvienot"*

ar jebkuru citu priekšējo lukturi.

4.9.10. *Elektriskais saslēgums*

Nav īpaši noteikts.

4.9.11. *Indikators*

Jābūt obligāti. Šim indikatoram nav jāmirgo. Tas nav vajadzīgs, ja kontrolpults apgaismojumu var ieslēgt tikai vienlaicīgi ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

4.10. **Pakaļējie gabarītgaismas (sānu) lukturi**

4.10.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

4.10.2. *Skaits*

Divi.

▼B

4.10.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.10.4. *Novietojums*

4.10.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidus plaknes nedrīkst būt tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas.

Attālums starp divu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks par 500 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja traktora kopējais platums ir mazāks par 1 400 mm.

4.10.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par ►**M4** 2 300 mm ◄, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.

4.10.4.3. Garumā

Traktora aizmugurē.

4.10.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis

Diviem pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem:

— 45° uz iekšu un 80° uz āru,

— vai 80° uz iekšu un 45° uz āru.

Vertikālais leņķis

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes, un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.

4.10.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz aizmuguri.

4.10.7. *Drīkst "grupēt"*

ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

4.10.8. *Drīkst "kombinēt"*

ar pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi.

4.10.9. *Drīkst "savstarpēji apvienot"*

ar bremžu signāllukturi, pakaļējo miglas lukturi vai stāvgaismas lukturi.

4.10.10. *Elektriskais saslēgums*

Nav īpaši noteikts.

4.10.11. *Kontūra indikators*

Jābūt obligāti. Tam jābūt savienotam ar priekšējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem.

4.11. **Pakaļējais miglas lukturis**

4.11.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.11.2. *Skaits*

Viens vai divi.

4.11.3. *Izkārtojums*

Tāds, lai tiktu ievēroti ģeometriskās redzamības nosacījumi.

▼B

4.11.4. *Novietojums*

4.11.4.1. Platumā

Ja ir tikai viens pakaļējais miglas lukturis, tam jāatrodas pretējā pusē no traktora gareniskās vidus plaknes attiecībā pret satiksmes virzienu, kas noteikts reģistrācijas valstī.

Jebkurā gadījumā attālumam starp pakaļējo miglas lukturi un bremžu signāllukturi jābūt lielākam par 100 mm.

4.11.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.

4.11.4.3. Garumā

Traktora aizmugurē.

4.11.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis

25° uz iekšu un uz āru.

Vertikālais leņķis

5° virs un zem horizontālā.

4.11.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz aizmuguri.

4.11.7. *Drīkst "grupēt"*

ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

4.11.8. *Nedrīkst "kombinēt"*

ar citiem lukturiem.

4.11.9. *Drīkst "savstarpēji apvienot"*

ar pakaļējiem gabarītgaismas (sānu) lukturiem vai stāvgaismas lukturi.

4.11.10. *Elektriskais saslēgums*

Jābūt tādam, lai pakaļējais miglas lukturis varētu iedegties tikai tad, kad izmanto galvenos tuvās gaismas lukturus vai priekšējo miglas lukturi.

Ja ir priekšējie miglas lukturi, jāpastāv iespējai nodzēst pakaļējo miglas lukturi neatkarīgi no priekšējiem miglas lukturiem.

4.11.11. *Kontūra indikators*

Jābūt obligāti. Neatkarīga brīdinājuma lampiņa ar nemainīgu gaismas intensitāti.

4.12. **Stāvvietas lukturis**

4.12.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.12.2. *Skaits*

Atkarībā no izkārtojuma.

4.12.3. *Izkārtojums*

— divi priekšējie lukturi un divi pakaļējie lukturi,

— vai pa vienam lukturim katrā pusē.

▼B

4.12.4. *Novietojums*

4.12.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidus plaknes nedrīkst būt tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas. Turklāt, ja lukturi veido pāri, tiem jāatrodas traktora sānos.

4.12.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes, ne augstāk par 1 900 mm vai ne augstāk par 2 100 mm, ja korpusa formas dēļ nav iespējams iekļauties 1 900 mm.

4.12.4.3. Garumā

Nav īpaši noteikts.

4.12.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis:

45° uz āru, uz priekšu un uz aizmuguri.

Vertikālais leņķis:

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 10°, ja lukturis atrodas zemāk par 1 500 mm virs zemes; un līdz 5°, ja zemāk par 750 mm.

4.12.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Tāds, lai lukturi atbilst redzamības nosacījumiem virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.

4.12.7. *Drīkst"grupēt"*

ar jebkuru citu lukturi.

4.12.8. *Nedrīkst"kombinēt"*

ar citiem lukturiem.

4.12.9. *Drīkst "savstarpēji apvienot":*

— priekšpusē: ar gabarītgaismas (sānu) lukturiem, galvenajiem tuvās gaismas lukturiem, galvenajiem tālās gaismas lukturiem un priekšējiem miglas lukturiem,

— aizmugurē: ar gabarītgaismas (sānu) lukturiem, bremžu signāllukturiem un pakaļējiem miglas lukturiem,

— ar 5. kategorijas virzienrādītājiem.

4.12.10. *Elektriskais saslēgums*

Saslēgumam jānodrošina traktora vienas puses stāvgaismas luktura (lukturu) iedegšana neatkarīgi no pārējiem lukturiem.

4.12.11. *Indikators*

Pēc izvēles. Ja ir, tam jābūt tādam, lai to nesajauc ar gabarītgaismas (sānu) lukturu indikatoru.

4.12.12. *Citas prasības*

Šā indikatora funkcionēšanu var arī nodrošināt, vienlaicīgi ieslēdzot priekšējos un pakaļējos (sānu) lukturus vienā traktora pusē.

4.13. **Kontūrgaismu lukturis**

4.13.1. *Uzstādīšana*

Var būt uz traktoriem, kuru platums pārsniedz 2,10 m.

Aizliegts uz visiem citiem traktoriem.

4.13.2. *Skaits*

Divi, kas ir redzami no priekšpuses, un divi, kas ir redzami no aizmugures.

4.13.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

▼B

4.13.4. *Novietojums*

4.13.4.1. Platumā

Pēc iespējas tuvāk traktora galējai ārmalai.

4.13.4.2. Augstumā

Maksimāli augstu, ievērojot prasības attiecībā uz novietojumu platumā un lukturu simetriskumu.

4.13.4.3. Garumā

Nav īpaši noteikts.

4.13.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis

80° uz āru.

Vertikālais leņķis

5° virs un 20° zem horizontālā.

4.13.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Tāds, lai lukturi atbilst redzamības nosacījumiem virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.

4.13.7. *Nedrīkst "grupēt"*

4.13.8. *Nedrīkst "kombinēt"*

4.13.9. *Nedrīkst "savstarpēji apvienot"*

} ar citiem lukturiem, izņemot 4.2.4.2.2. punktā minēto gadījumu

4.13.10. *Elektriskais saslēgums*

Nav īpaši noteikts.

4.13.11. *Indikators*

Pēc izvēles.

4.13.12. *Citas prasības*

Pieņemot, ka ir ievēroti visi pārējie noteikumi, lukturi, kas ir redzams no priekšpuses, un lukturi, kas ir redzams no aizmugures, drīkst "kombinēt" vienā ierīcē.

Kontūrgaismu luktura novietojumam attiecībā pret atbilstošo gabarītgaismas (sānu) lukturi jābūt tādam, lai attālums starp to punktu projekciju uz vertikālo šķērsplakni, kuri atrodas vistuvāk divu apskatāmo lukturu apgaismojošajām virsmām, nebūtu mazāks par 200 mm.

4.14. **Pakaļējais atstarotājs, kam nav trīsstūra forma**

4.14.1. *Uzstādīšana*

Jābūt obligāti.

4.14.2. *Skaits*

Divi vai četri (sk. 4.14.5.2. punktu).

4.14.3. *Izkārtojums*

Nav īpaši noteikts.

4.14.4. *Novietojums*

4.14.4.1. Platumā

Apgaismojošās virsmas punkts, kas atrodas vistālāk no traktora gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk par 400 mm no traktora galējās ārmalas.

Attālumam starp atstarotāju iekšējām malām jābūt vismaz 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja traktora kopējais platums ir mazāks par 1 300 mm.

4.14.4.2. Augstumā

Ne zemāk par 400 mm virs zemes un ne augstāk par 900 mm. Augšējo robežu drīkst palielināt līdz 1 200 mm, ja nevar iekļauties 900 mm augstumā, neizmantojot stiprinājumus, kurus var viegli sabojāt vai saliekt.

▼B

4.14.4.3. Garumā

Nav īpaši noteikts.

4.14.5. *Ģeometriskā redzamība*

4.14.5.1. Horizontālais leņķis

30° uz iekšu un uz āru.

Vertikālais leņķis

15° virs un zem horizontālā. Vertikālo leņķi zem horizontālā drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturis atrodas zemāk par 750 mm.

4.14.5.2. Ja nav iespējams izpildīt iepriekšminētās prasības attiecībā uz novietojumu un redzamību, var uzstādīt četrus atstarotājus saskaņā ar šādiem uzstādīšanas norādījumiem:

4.14.5.2.1. diviem atstarotājiem jāiekļaujas 900 mm maksimālā augstuma robežās virs zemes, attālumam starp iekšējām malām jābūt vismaz 400 mm un redzamības vertikālajam leņķim virs horizontālā – 15°;

4.14.5.2.2. pārējiem diviem jāiekļaujas ►**M4** 2 300 mm ◄ maksimālā augstuma robežās virs zemes un jāatbilst 4.14.4.1. un 4.14.5.1. punkta prasībām.

4.14.6. *Izlīdzināšanas virziens*

Uz aizmuguri.

4.14.7. *Drīkst"grupēt"*

ar jebkuru citu lukturi.

4.14.8. *Citas prasības*

Atstarotāja apgaismojošajai virsmai drīkst būt kopējas daļas ar jebkuru citu pakaļējo lukturi.

4.15. **Darba lukturis**

4.15.1. *Uzstādīšana*

Pēc izvēles.

4.15.2. *Skaits*

Nav īpaši noteikts.

4.15.3.	*Izkārtojums*	nav īpaši noteikts
4.15.4.	*Novietojums*	
4.15.4.1.	Platumā	
4.15.4.2.	Augstumā	
4.15.4.3.	Garumā	
4.15.5.	*Ģeometriskā redzamība*	
4.15.6.	*Izlīdzināšanas virziens*	
4.15.7.	►**M4** *Var "grupēt"* ◄	ar citu lukturi
4.15.8.	*Nedrīkst"kombinēt"*	
4.15.9.	*Nedrīkst"savstarpēji apvienot"*	

4.15.10. *Elektriskais saslēgums*

Šim lukturim jābūt ieslēdzamam neatkarīgi no visiem pārējiem lukturiem, ņemot vērā to, ka tas nav paredzēts brauktuves apgaismošanai vai tam, lai darbotos kā signalizācijas ierīce ceļā.

4.15.11. *Indikators*

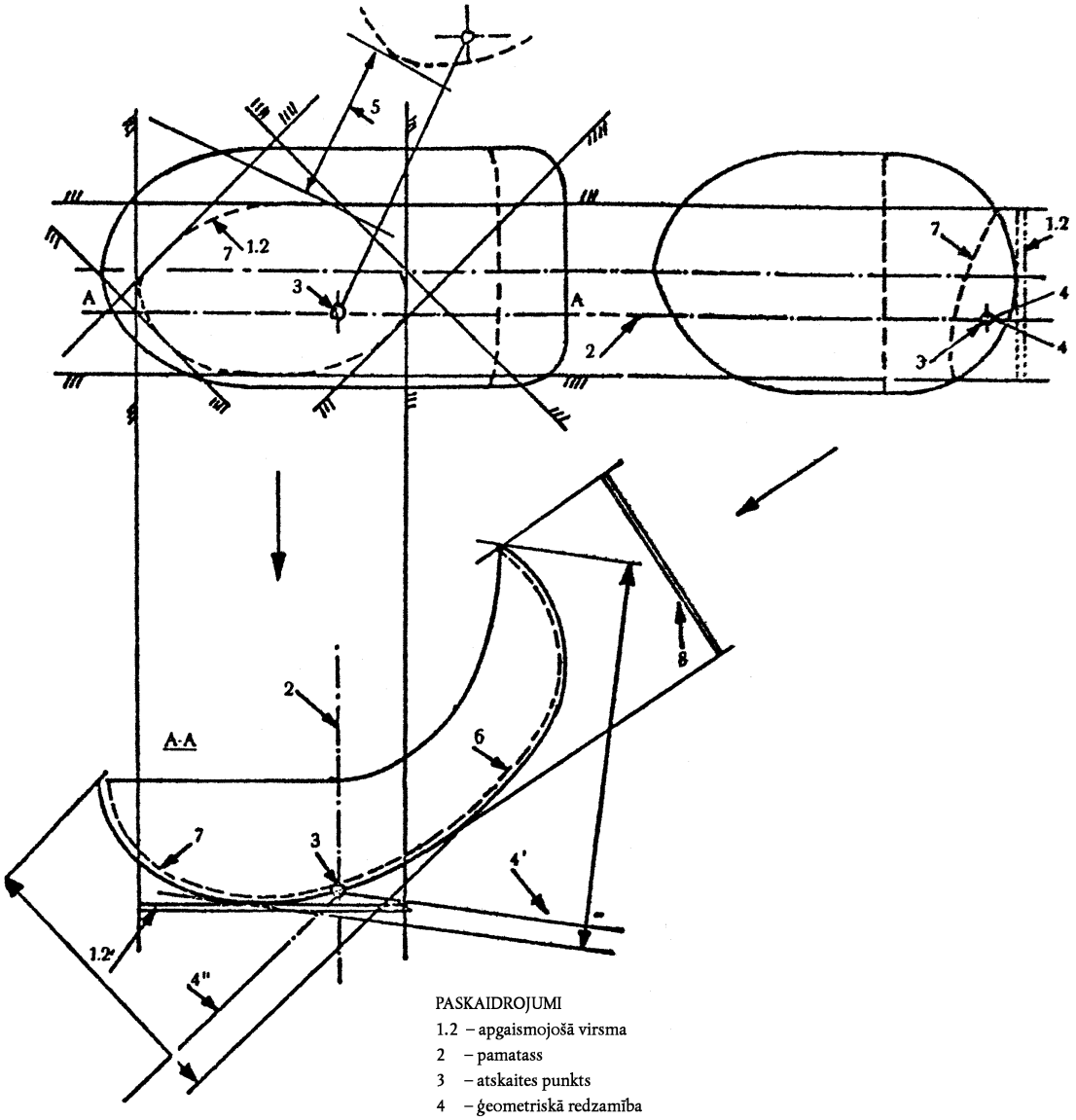
Pēc izvēles.

5. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

5.1. Katram sērijveidā ražotam traktoram jāatbilst tam traktora tipam, kas ir saņēmis tipa apstiprinājumu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu un to parametriem, kas norādīti šajā direktīvā.

▼B

1. papildinājums



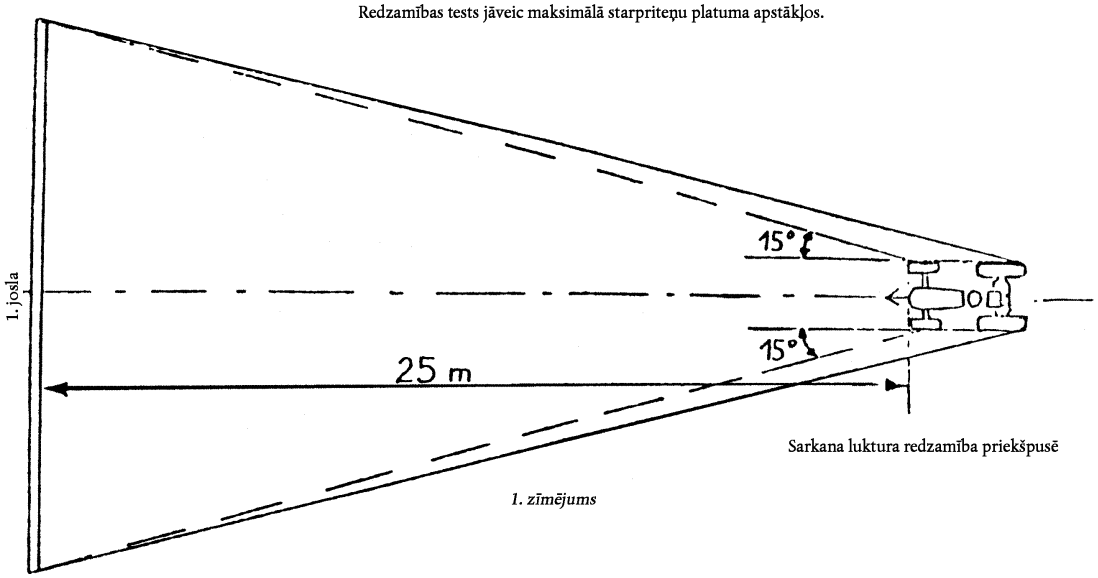
PASKAIDROJUMI

1.2 – apgaismojošā virsma
2 – pamatass
3 – atskaites punkts
4 – ģeometriskā redzamība
5 – attālums starp lukturiem
6 – emisijas virsma
7 – darbības virsma
8 – ārējā gaismu izstarojošā virsma
↔ ģeometriskā redzamība 4′ un 4′′ virzienā

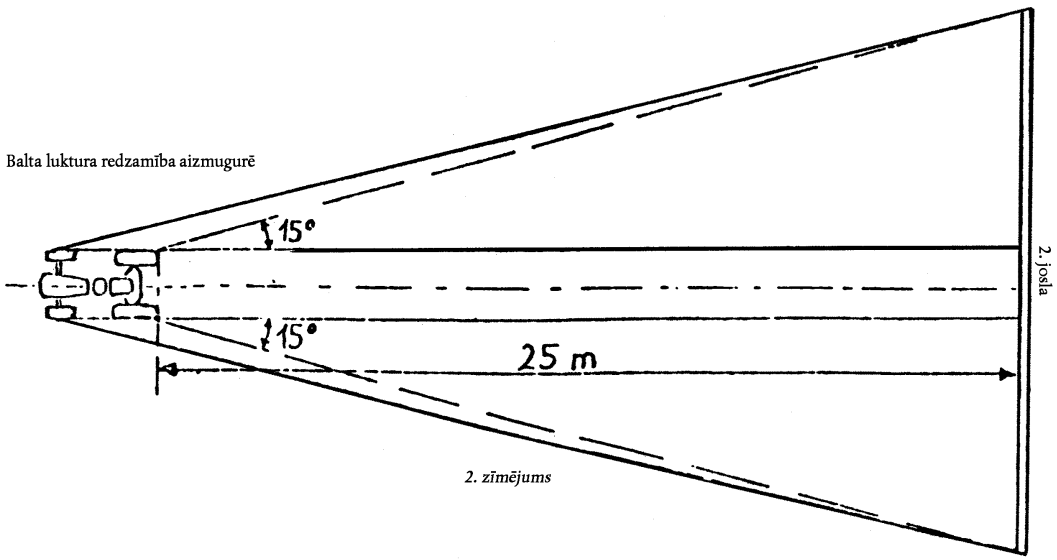
▼B

2. papildinājums

Redzamības tests jāveic maksimālā starpriteņu platuma apstākļos.



1. zīmējums



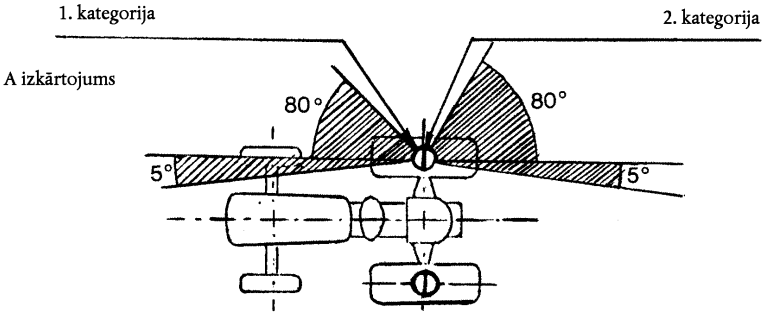
2. zīmējums

▼B

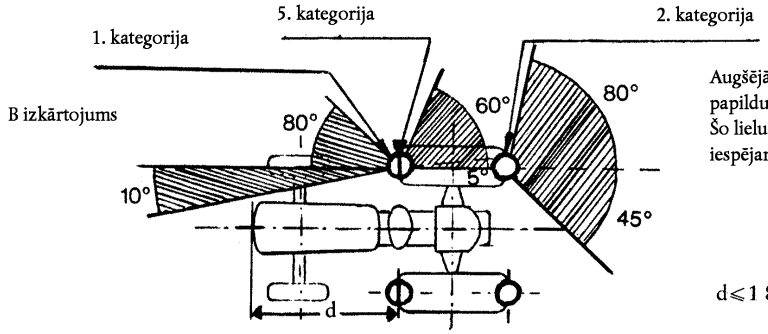
3. papildinājums

VIRZIENRĀDĪTĀJS: ĢEOMETRISKĀ REDZAMĪBA

A izkārtojums



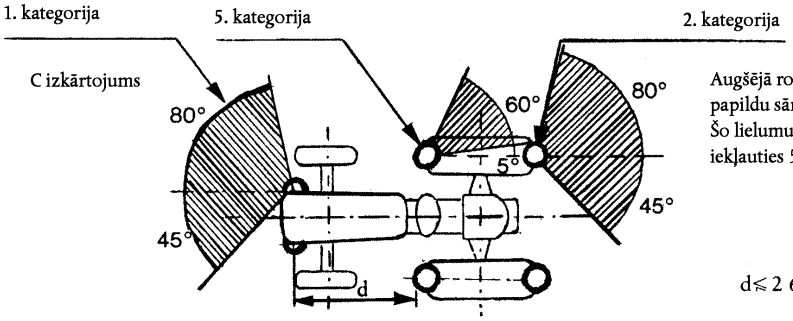
B izkārtojums



Augšējā robeža ir 5° aklais leņķis, kas ir paredzēts papildu sānu virzienrādītāja redzamībai no aizmugures. Šo lielumu tomēr drīkst palielināt līdz 10°, ja nav iespējams iekļauties 5° robežās.

$d \leqslant 1\,800$ mm

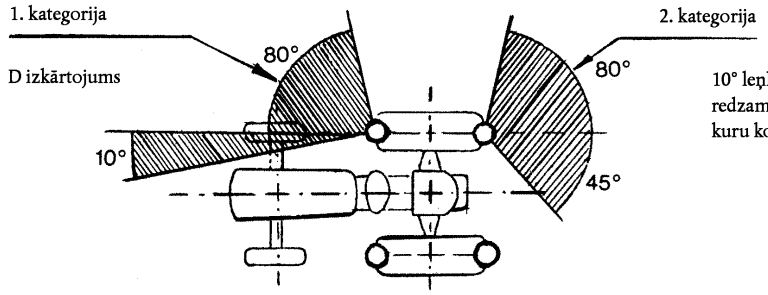
C izkārtojums



Augšējā robeža ir 5° aklais leņķis, kas ir paredzēts papildu sānu virzienrādītāja redzamībai no aizmugures. Šo lielumu tomēr drīkst palielināt līdz 10°, ja nav iespējams iekļauties 5° robežās.

$d \leqslant 2\,600$ mm

D izkārtojums



10° leņķi, kas ir paredzēts priekšējā virzienrādītāja redzamībai uz iekšu, drīkst samazināt līdz 3° traktoriem, kuru kopējais platums nepārsniedz 1 400 mm.

▼B

II PIELIKUMS

PARAUGS

Administratīvās iestādes nosaukums

PIELIKUMS TRAKTORU TIPA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTAM ATTIECĪBĀ UZ APGAISMES IERĪČU UN GAISMAS SIGNĀLIERĪČU UZSTĀDĪŠANU

▸[(1)] (4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 74/150/EEK (1974. gada 4. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoru tipa apstiprinājumu) ◂

EEK tipa apstiprinājums Nr. .....

1. Marka (tirdzniecības nosaukums) .....

.2. Klasifikācija pēc transportlīdzekļa tipa un komercapraksta .....

.....

3. Ražotāja vārds, uzvārds (nosaukums) un adrese .....

.....

4. Ražotāja pārstāvja, ja tāds ir, vārds, uzvārds (nosaukums) un adrese .....

.....

5. Traktoram uzstādītās apgaismes ierīces, par kurām prasīts apstiprinājums [1].....

5.1. Galvenie tālās gaismas lukturi: jā/nē [2]

5.2. Galvenie tuvās gaismas lukturi: jā/nē [2]

5.3. Priekšējie miglas lukturi: jā/nē [2]

5.4. Atpakaļgaitas lukturi: jā/nē [2]

5.5. Priekšējie virzienrādītāji: jā/nē [2]

5.6. Pakaļējie virzienrādītāji: jā/nē [2]

5.7. Dublējoši sānu virzienrādītāji: jā/nē [2]

5.8. Avārijas signāls: jā/nē [2]

5.9. Bremžu signāllukturi: jā/nē [2]

5.10. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis: jā/nē [2]

5.11. Priekšējie gabarītgaismas (sānu) lukturi: jā/nē [2]

5.12. Pakaļējie gabarītgaismas (sānu) lukturi: jā/nē [2]

5.13. Pakaļējie miglas lukturi: jā/nē [2]

5.14. Stāvgaismas lukturi: jā/nē [2]

5.15. Pakaļējie kontūrgaismu lukturi: jā/nē [2]

5.16. Pakaļējie atstarotāji, kas nav trīsstūri: jā/nē [2]

5.17. Darba lukturis: jā/nē [2]

---

[1] Pievieno traktora detaļu izkārtojuma shēmas, kā minēts 2.2.3. punktā I pielikumā Padomes 1978. gada 17 oktobra Direktīvai 78/933/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu lauksaimniecības un mežsaimniecības riteņtraktoriem ▸[2] _____ ◂.

[2] Nevajadzīgo svītrot.

▸ [1] **M3**

▸ [2] **M3**

▼B

6. Līdzvērtīgi lukturi: jā/nē [1] (sk. 15. punktu) .....

.....

7. Traktors pieteikts apstiprināšanai (datums) .....

8. Tehniskais dienests, kas veic testus EEK tipa apstiprinājumam .....

.....

9. Datums, kad minētais dienests izsniedzis ziņojumu .....

10. Tehniskā dienesta izsniegtā ziņojuma numurs .....

11. EEK tipa apstiprinājums attiecībā uz apgaismes ierīcēm un gaismas signālierīcēm piešķirts/atteikts [1]

12. Vieta .....

13. Datums .....

14. Paraksts .....

15. Šim tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno šādu dokumentu ar iepriekš minēto tipa apstiprinājuma zīmi:

to ierīču sarakstu(-us), skaitā ....., kuras ražotājs piegādājis apgaismes un gaismas signalizācijas montāžai, katrai ierīcei norādot ražotāja zīmi un detaļas tipa apstiprinājuma zīmi.

Šajā sarakstā(-os) iekļauj līdzvērtīgu lukturu uzskaitījumu [1]

16. Piezīmes:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

[1] Nevajadzīgo svītrot.