

utbudet på arbetsmarknaden är större i denna region. Om detta förslag blir verklighet skulle det medföra enorma investeringar i bostäder, transport, utbildning och vård både genom skatter och i form av socialförsäkringar eftersom man till regionen skulle överföra arbetslösa från andra spanska områden.

Denna politik från den spanska regeringens sida skulle med hjälp av offentliga anslag bidra till att befästa, ja till och med öka, den nuvarande dåliga regionala balansen istället för att försöka råda bot på de historiskt betingade bristerna inom infrastruktur och utveckling i halvöns Atlantområden. Dessa brister märks i den mycket höga arbetslösheten i Galicien: 17 procent av den aktiva befolkningen.

Om den spanska regeringen till kommissionen skulle lämna in en förfrågan i den här riktningen, kan kommissionen i så fall ge den spanska regeringen tillstånd att använda anslag ur strukturfonderna och sammanhållningsfonden för att föra en politik som helt tydligt står i strid med målsättningen för den ekonomiska och sociala sammanhållningen?

Svar avgivet på kommissionens vägnar av Michel Barnier

(11 oktober 1999)

Kommissionen känner inte till den "Plan för geografisk rörlighet" som parlamentsledamoten hänvisar till. Enligt vad kommissionen fått veta är denna plan bara en intention hos regeringen. Utan planens text eller åtminstone uppgifter om dess syften och hur den skall genomföras, kan kommissionen inte uttala sig om huruvida det förekommer något stöd från strukturfonderna.

Enligt rådets förordning (EG) nr 1164/94 av den 16 maj 1994 om inrättandet av en sammanhållningsfond⁽¹⁾ är Sammanhållningsfondens specifika verksamhetsområde investeringar i transportinfrastruktur och miljöskydd. Sammanhållningsfonden verkar inte på de områden som parlamentsledamoten nämner.

⁽¹⁾ EGT L 130, 25.5.1994.

(2000/C 170 E/014)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1437/99

från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen

(1 september 1999)

Ämne: Projekt inom telekommunikation, audiovisuella tjänster och IT i Galicien

Ur ett regionalpolitiskt perspektiv måste Galicien bli fullt integrerat i det transeuropeiska nätet för transport, telekommunikation och energi. Eftersom Galicien räknas som ett mål 1-område har regionen också fått stora anslag ur strukturfonderna i detta avseende.

Kan kommissionen ange vilka projekt och program som finansierats i Galicien genom strukturfonderna och sammanhållningsfonden under 1994-1999 på områdena telekommunikation, audiovisuella tjänster och IT (däribland även utveckling av och integrering i telenäten och utveckling av service för industrin, liksom anslag för sociala ändamål som hälsoskydd och utbildning)?

Svar avgivet på kommissionens vägnar av Michel Barnier

(11 oktober 1999)

Förteckningen över de projekt i Galicien inom områdena telekommunikation, audiovisuella tjänster och IT som medfinansierats av Europeiska regionala utvecklingsfonden fram till och med mars 1999 skickas till parlamentsledamoten och till parlamentets generalsekretariat.

Det bör betonas att vissa industriella tjänster ingår i området "utveckling av industristruktur". För att öka överskådligheten har dessutom vissa projekt som ingår i sektorn yrkesutbildning tagits med även i utbildningssektorn.

När det gäller Sammanhållningsfonden utgörs dess interventionsområden, i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1164/94 av den 16 maj 1994 om inrättandet av en sammanhållningsfond⁽¹⁾, uteslutande av investeringar i transportinfrastruktur och miljöskydd. Sammanhållningsfonden verkar således inte inom de områden parlamentsledamoten nämner.

⁽¹⁾ EGT L 130, 25.5.1994.

(2000/C 170 E/015)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1438/99

från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen

(1 september 1999)

Ämne: Integrering av Galicien i det transeuropeiska nätet för höghastighetståg

Det är nödvändigt för Galicien, precis som för andra europeiska regioner, att integreras i det europeiska nätet för höghastighetståg, i synnerhet som Galicien var en region som hamnade på sidan om då transportnäten drogs genom Spanien. Detta behov förefaller dock inte finnas med i tekniska och budgetmässiga planer för det transeuropeiska tågnätet fram till 2010, vilket innebär att galicierna återigen kommer att bli lidande, på samma sätt som då motorvägar skulle byggas som skulle förbinda området med den Iberiska halvön och Europa och som då det första statliga järnvägsnätet byggdes.

För att vidta de åtgärder som krävs för att förhindra en sådan marginalisering frågar jag kommissionen följande: Hur ser situationen ut när det gäller att integrera Galicien i tidsplanen och den budgetmässiga planeringen för det transeuropeiska nätet för höghastighetståg fram till 2010?

Vilka förslag har den spanska staten framfört till EU i detta syfte?

(2000/C 170 E/016)

SKRIFTLIG FRÅGA E-1440/99

från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) till kommissionen

(1 september 1999)

Ämne: Förbindelserna mellan Galicien och Portugal genom ett höghastighetsnät för tåg

Kan kommissionen informera om hur den nu gällande tidsmässiga och budgetmässiga planeringen ser ut för att förbinda Galicien med Portugal genom ett höghastighetsnät för tåg på sträckan Lissabon-Porto-Vigo-Santiago-A Coruña-Ferrol, med tanke på den stora ekonomiska betydelse som detta område har i de båda länderna och med tanke på att det omfattar 14 miljoner invånare och befinner sig i en viktig del av den europeiska kontinenten som vätter mot Atlanten?

**Gemensamt svar
på de skriftliga frågorna E-1438/99 och E-1440/99
ingivet av Loyola de Palacio för kommissionen**

(11 oktober 1999)

Bilagan till Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet⁽¹⁾ innehåller översiktsplaner där det framgår, om än endast som vägledande information, hur transportnätets förbindelser och knutpunkter kan komma att se ut 2010. Vad gäller höghastighetstågen skiljer man mellan de linjer som redan var i bruk 1996 och de linjer som fortfarande är på ett mer eller mindre avancerat projektstadium.

Det är i Galiciens fall förvisso sant att det när riktlinjerna utarbetades inte fanns några konkreta planer på något höghastighetståg vare sig till Portugal eller till Spaniens centrala delar. På 1996 års översiktsplaner finns det dock ett höghastighetsprojekt för Portugal, från Lissabon till Porto, som följs av en traditionell järnvägsförbindelse mot Galicien. Där finns även ett moderniseringsprojekt för Spanien för att tågen skall kunna komma upp i en hastighet på 200 km/h från Valladolid och nästan ända fram till Orense. Även denna skulle följas av en traditionell förbindelse mot Orense och Santiago.