

5. Komission hahmottelema politiikka hyötyy alhaisista kustannuksista ja perinteisistä lentoliikenteen harjoittajista, jotka myös tukevat sitä. Niiden suhde määritellään kaupallisten ja operatiivisten näkökohtien perusteella kahdenvälisen lentopalvelusopimusten rajoitusten sijasta.

(2003/C 222 E/090)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3520/02

esittäjä(t): Ursula Schleicher (PPE-DE) neuvostolle

(10. joulukuuta 2002)

Aihe: Eurooppalaisten poliittisten puolueiden säännöt ja rahoitus

Eurooppalaisten poliittisten puolueiden sääntöjä ja rahoitusta koskevasta neuvoston asetuksesta on Euroopan parlamentin annettua siitä lausunnon 17. toukokuuta 2001 toistaiseksi keskusteltu tuloksetta ministerien neuvostossa. Koska tämän asetuksen on Euroopan tilintarkastustuomioistuimen esittämän kritiikin vuoksi määrä olla tilapäinen ratkaisu siihen asti, kunnes Nizzassa sovittu perussopimuksen muutos tulee voimaan ja luodaan itsenäinen oikeusperusta, kysyn neuvostolta:

Komission Nizzan sopimukseen sisältyvän oikeusperustan pohjalta tekemästä mahdollisesta uudesta ehdotuksesta neuvotellaan yhteispäätösmenettelyssä Euroopan parlamentin kanssa. Mitä neuvosto aikoo tehdä saadakseen täksi siirtymäajaksi käyttöön toimivat säännöt, jotka kestävät myös Euroopan tilintarkastustuomioistuimen kritiikin?

Vastaus

(13. toukokuuta 2003)

Nizzan sopimus, jolla luodaan uusi oikeusperusta kysymyksessä mainitulle asetukselle, tuli voimaan 1. helmikuuta 2003. Näin ollen kysyjän tarkoittamaa siirtymäaika ei enää ole.

(2003/C 222 E/091)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-3526/02

esittäjä(t): Olivier Dupuis (NI) komissiolle

(10. joulukuuta 2002)

Aihe: Sadri Khiarin matkustuskielto

Tunisialainen asianajaja Radhia Nasraoui on lokakuun 2002 alun jälkeen pyytänyt tutkintatuomareilta kaksi kertaa selvennystä syytteisiin, jotka liittyvät maaliskuun 1997 ja maaliskuun 2000 tapahtumiin ja joiden kohteena on hänen asiakkaansa, Tunisian Attac-järjestö RAIDin ja ihmisoikeusjärjestö CNLT:n jäsen taidemaalari Sadri Khiari. Nasraoui ei ole saanut tiedusteluihinsa minkäänlaista vastausta. Sisäministeriön viranomaiset viittasivat kuitenkin juuri näihin väitettyihin tapauksiin palauttaessaan Sadri Khiarin passin 16. kesäkuuta 2001, vuosi sen jälkeen, kun passin uusimista koskeva anomus oli jätetty. Samalla viranomaiset määräsivät, ettei Sadri Khiari saa poistua Tunisian maaperältä. Tämän jälkeen Khiari on ollut kuusi kertaa Tunisia-Carthagon lentokentällä ja joka kerran häntä on estetty poistumasta maasta.

Onko komissio tietoinen Sadri Khiariin kohdistuvasta matkustuskiellosta? Katsooko komissio, että oikeusviranomaisten kieltäytyminen antamasta minkäänlaisia tietoja matkustuskiellon syistä sekä Sadri Khiarin vapaan matkustamisen toistuva estäminen, ovat jälleen osoitus Tunisian poliisin mielivaltaisesta toiminnasta ja toinen esimerkki siitä, etteivät Tunisian viranomaiset piittaa oikeuslaitoksen riippumattomuusperiaatteesta, vallitsevista laeista ja Tunisian ratifioimista kansainvälisistä sopimuksista? Mitä toimia komissio on toteuttanut tai aikoo toteuttaa Tunisian ja Euroopan unionin välisen assosiaatiosopimuksen puitteissa, jotta Tunisia tekee lopun tästä Khiariin kohdistuvasta vainosta ja jotta voidaan varmistaa, että maa noudattaa yleisesti kyseisen sopimuksen 2 artiklaa?