

## Oikeudelliset perusteet ja pääasialliset perustelut

Valituksensa tueksi valittaja vetoaa seuraaviin valitusperusteisiin.

Unionin oikeuden rikkominen ja erityisesti unionin yleisen tuomioistuimen ja erityistuomioistuimena toimivan virkamiestuomioistuimen välisen toimivallan jaon rikkominen sellaisena kuin tämä jako ilmenee SEUT 270 artiklasta sellaisena kuin se on luettuna yhdessä Euroopan unionin virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen 91 artiklan 1 kohdan kanssa, asetuksen (EY) N:o 1049/2001<sup>(1)</sup> 8 artiklan 3 kohdasta, SEUT 256 artiklan 1 kohdan ensimmäisestä virkkeestä ja Euroopan unionin tuomioistuimen perussäännön 62 a artiklasta ja liitteessä I olevasta 1 artiklasta.

— Tämän mukaan virkamiestuomioistuin ei ole yleisesti toimivaltainen kaikissa unionin ja henkilöstösääntöjen soveltamisalaan kuuluvan henkilön välisissä riita-asioissa, vaan vain sellaisissa riita-asioissa, jotka koskevat tällaiselle henkilölle henkilöstösääntöjen 90 artiklan 2 kohdan mukaisesti vastaisten toimenpiteiden lainmukaisuutta.

— Jos virkamies tekee asiakirjoihin tutustumista koskevan hakemuksen, hän toimii asetuksessa N:o 1049/2001 tarkoitettuna normaalina kansalaisena. Hänen käytettävissään on asetuksen mukainen erityinen muutoksenhakujärjestelmä, johon kuuluu kumoamiskanteen nostaminen unionin yleisessä tuomioistuimessa. Henkilöstösääntöjen ja asetuksen N:o 1049/2001 mukaiset oikeussuojamenettelyt eivät ole sovellettavia.

<sup>(1)</sup> Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission asiakirjojen saamisesta yleisön tutustuttavaksi 30.5.2001 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1049/2001 (EYVL L 145, s. 43).

## Kanne 28.3.2011 — Transports Schiocchet — Excursions v. neuvosto ja komissio

(Asia T-203/11)

(2011/C 186/51)

Oikeudenkäyntikieli: ranska

### Asianosaiset

**Kantaja:** Transports Schiocchet — Excursions (Beauvillers, Ranska) (edustaja: asianajaja É. Deshoulières)

**Vastaja:** Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio

## Vaatimukset

Kantaja vaatii unionin yleistä tuomioistuinta

— velvoittamaan Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission korvaamaan yhteisvastuullisesti SARL Transport Schiocchet — Excursions -yritykselle sille aiheutuneen 8 372 483 euron suuruisen vahingon;

— määräämään, että tästä summasta on maksettava laillista korkoa vahingonkorvauskanteen Euroopan komissiolle tiedoksi antamisesta lukien, ja

— veloitettava Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio korvaamaan kantajan oikeudenkäyntikulut unionin yleisen tuomioistuimen työjärjestyksen 87 artiklan nojalla

## Oikeudelliset perusteet ja pääasialliset perustelut

Kanteensa tueksi kantaja vetoaa kahteen kanneperusteeseen.

1) Ensimmäinen kanneperuste: oikeutta saada asia käsiteltyä tuomioistuimessa on loukattu eikä ole noudatettu Euroopan unionin toimielinten velvollisuutta säätää oikeudesta tehokkaihin oikeussuojakeinoihin tilanteessa, jossa unionin oikeuden mukaisia yksityisille tunnustettuja oikeuksia on loukattu. Kantaja vetoaa yhtäältä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 682/92 mukaista lupamenettelyä noudattamatta jättäville jäsenvaltioille ja liikenteenharjoittajille aiheutuvien seuraamusten puuttumiseen ja toisaalta korvausjärjestelmään tätä lupamenettelyä noudattavien liikenteenharjoittajien hyväksi.

2) Toinen kanneperuste: SEUT 94–96 artiklaa on rikottu, koska komission olisi pitänyt taata neuvoston asetuksen (ETY) N:o 684/92<sup>(1)</sup> asianmukainen soveltaminen, kartoittaa asetuksen mukaisen lupamenettelyn ulkopuolelle jäävät toimijat ja saada asetuksen soveltamisesta johtuva syrjintä loppumaan. Kantaja viittaa siihen, että komissio ei ole suorittanut kyseessä olevan asetuksen täytäntöön panemista koskevia tarvittavia toimenpiteitä huolimatta kantajan tekemistä useista kanteluista, joista komissio on todistetusti ollut tietoinen. Tämä vastaajan toimimatta jättäminen tilanteessa, jossa se on ollut tosiasiallisesti tietoinen kantajalle vahingollisesta tilanteesta, on kantajan mukaan vakava ja ilmeinen laiminlyönti, joka muodostaa SEUT 94–96 artiklan riittävän ilmeisen rikkomisen.

<sup>(1)</sup> Yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä henkilöliikennettä linja-autoilla 16.3.1992 annettu neuvoston asetus (ETY) N:o 684/92 (EYVL 1992 L 74, s. 1).