

MEDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN I ENLIGHET MED ARTIKEL 4.1 a I RÅDETS
FÖRORDNING (EEG) nr 2408/92

**Irlands ändring av allmän trafikplikt beträffande regelbunden inrikes lufttrafik mellan Dublin
och Galway**

(97/C 312/08)

(Text av betydelse för EES)

1. Irland har beslutat att ändra den allmänna trafikplikt som offentliggjordes i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning* C 3 av den 5 januari 1994 i enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flyglinjer inom gemenskapen för regelbunden lufttrafik på Dublin—Galway—Dublin-linjen. Denna ändring skall träda i kraft från och med den 18 januari 1998.

2. Den ändrade allmänna trafikplikten skall omfatta följande:

2.1 Minsta antal flygningar och passagerarkapacitet

— Trafiken skall bedrivas med minst två flygningar tur och retur per dag från och med den 18 januari 1998 samt minst tre flygningar tur och retur från och med den 1 april 1998, med anslutningar till flygningar till/från Dublin.

— Minst 100 platser per dag både till och från Galway från och med den 18 januari 1998 samt 150 platser per dag från och med den 1 april 1998.

Kraven gäller året runt. Det finns en skyldighet att bedriva trafik både på lördagar och söndagar. Kravet vad gäller anslutningar till flygningar till/från Dublin gäller enbart det obligatoriska minimiantalet flygningar.

2.2 Använd flygplanstyp och kapacitet

— Trafiken skall bedrivas med plan med tryckkabin med en minsta kapacitet på 30 passagerarplatser.

— Trafikföretagen ombeds uppmärksamma de tekniska villkor och verksamhetsvillkor som gäller på flygplatserna. Var vänlig tag kontakt med Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2, tfn +353 1 604 10 48, fax +353 1 670 74 11 för ytterligare information.

2.3 Tidtabell

— Flygtidtabellen måste inkludera en tidig morgonflygning från Galway till Dublin och en sen kvällsflygning från Dublin till Galway för att affärsresenärer skall ha möjlighet att under dagen göra en flygning tur och retur.

2.4 Priser

— Ett antal olika priser kan tillämpas under förutsättning att det högsta priset för en flygning tur och retur är 89 irländska pund. Minst 50 % av platserna måste vara tillgängliga för 79 irländska pund eller mindre för en flygning tur och retur.

— Där *interline*-avtal sluts vad gäller den sträcka som den allmänna trafikplikten avser, skall sådana avtal med avseende på flyglinjens priser följa *pro rata*-systemet i enlighet med internationella bestämmelser.

— Om trafikföretaget skulle drabbas av onormala och oförutsedda kostnadsökningar för trafikeringen av linjen och som företaget inte är ansvarigt för kan maximipriset höjas varje år den 1 januari. Det nya maximipriset kommer att meddelas det lufttrafikföretag som trafikerar linjen och kommer inte att träda i kraft före anmälan till Europeiska kommissionen och offentliggörande i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

2.5 Saluföring

— Flygningarna skall saluföras med hjälp av minst ett datoriserat reservationssystem.

2.6 Trafikens kontinuitet

— Med undantag för fall av force majeure får antalet inställda flygningar av skäl som direkt kan tillskrivas trafikföretaget ej överstiga 2 % av antalet flygningar per år.

— För inställande av driften skall trafikföretaget lämna minst sex månaders varsel.