



Strasbūras, 2012 11 20  
COM(2012) 697 final

2012/0328 (COD)

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS**

**kuriuo laikinai nukrypstama nuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos  
2003/87/EB, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą  
Bendrijoje**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) tarybos 2012 m. lapkričio 9 d. susitikime padaryta didelė pažanga siekiant aviacijos sektoriuje išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį reguliuoti pasaulio mastu.

Šiuo sprendimu pasiūlymu siekiama sustiprinti šias teigiamas tendencijas ir padidinti tikimybę, kad 2013 m. ICAO asamblėjoje bus priimta pasaulinė rinkos priemonė ir sukurta sistema, pagal kurią šalys galėtų rinkos priemones taikyti tarptautinei aviacijai.

Sprendimu būtų laikinai atidėtas orlaivių naudotojų įpareigojimų, susijusių su atvykimo ir išvykimo skrydžiais pagal Europos Sąjungos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ES ATLPS), vykdymo užtikrinimas. Taigi iš šio pasiūlymo matyti tvirtas ES politinis ryžtas sudaryti sąlygas sėkmingai minėtų ICAO procesų baigčiai bei aktyviai tuose procesuose dalyvauti.

Sprendimu, kuriuo laikinai nukrypstama nuo ATLPS direktyvos, siekiama užtikrinti, kad nebūtų imamasi jokių veiksmų prieš orlaivių naudotojus, nevykdančius su atvykimo ir išvykimo skrydžiais susijusių direktyvoje numatytų ataskaitų teikimo ir atitikties įpareigojimų, kylančių iki 2014 m. sausio 1 d. Šios nukrypti leidžiančios nuostatos taikymo sąlyga – orlaivių naudotojai turi būti negavę arba gražinę 2012 metų nemokamus apyvartinius taršos leidimus, susijusius su skrydžiais iš aerodromų už ES arba glaudžiai susijusių teritorijų, kuriose taip pat kovojama su klimato kaita, ribų arba į tokius aerodromus. Per šiuos skrydžius išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų stebėseną, ataskaitų teikimas ir patikra vertinami labai palankiai, tačiau nepateikus išmesto kiekio ataskaitų sankcijos dėl neatitikties nebus taikomos.

Direktyva toliau taikoma visiems skrydžiams tarp ES aerodromų ir aerodromų glaudžiai susijusiose teritorijose, kuriose taip pat kovojama su klimato kaita. Taigi visi orlaivių naudotojai, minėtuose aerodromuose 2011 ir 2012 m. vykdę aviacijos veiklą, kuriai taikoma direktyva, privalo laikytis stebėsenos, ataskaitų teikimo ir patikros reikalavimų. Visi orlaivių naudotojai, vykdę tokius skrydžius 2012 m., privalo iki 2013 m. balandžio 30 d. atsisakyti apyvartinių taršos leidimų arba tarptautinių kreditų, susijusių su vykdant minėtus skrydžius išmestomis šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis.

Šiuo sprendimu sudaromos sąlygos 2013 m. rugsėjo mėn. ICAO asamblėjoje padaryti šios srities pažangą. Jei ICAO asamblėjoje bus padaryta aiški ir pakankama pažanga, Komisija pasiūlys tolesnių atitinkamų teisės aktų. Taikant direktyvos 25a straipsnį būtų galima iš dalies keisti aviacijos veiklą, kuriai taikomi reikalavimai po 2014 m. sausio 1 d. Orlaivių naudotojai, ketinantys vykdyti skrydžius į ES aerodromus ir iš jų, turėtų atminti, kad, jei nebus padaryta tokių pakeitimų, jie nuo 2013 m. bus atsakingi už šiltnamio efektą sukeliančias dujas, išmestas vykdant tokius skrydžius. Iki 2013 m. vasario mėn. nemokamai paskirstytų apyvartinių taršos leidimų skaičius už 2013 metus irgi gali būti keičiamas, jei būtų priimtos priemonės pagal 25a straipsnį.

Kiti su tokiais skrydžiais susiję įpareigojimai nesikeičia ir aukcionuose parduodama apyvartinių taršos leidimų dalis išlieka 15 %, kaip nustatyta direktyvoje. Taigi aukcionuose bus parduota mažiau 2012 metų aviacijos apyvartinių taršos leidimų – toks sumažėjimas proporcingai atitinka apyvartoje esantį mažesnę apyvartinių taršos leidimų skaičių.

Siekiant dar paspartinti tarptautines diskusijas ir išlaikyti ES kaip lyderės pozicijas šiame procese, svarbu, kad pasiūlymui nedelsdami, geriausia iki 2013 m. kovo mėn., pritartų Europos Parlamentas ir Taryba. Komisija patvirtina, kad kol neužbaigtas teisėkūros procesas, orlaivių naudotojai, negavę nemokamų 2012 m. apyvartinių taršos leidimų arba juos gražinę į atitinkamą sąskaitą, neturėtų tikėtis, kad Komisija reikalaus iš valstybių narių imtis vykdymo užtikrinimo priemonių dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmestų vykdant skrydžius iš aerodromų už ES arba glaudžiai susijusių teritorijų, kuriose taip pat kovojama su klimato kaita, ribų arba į tokius aerodromus.

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS**

**kuriuo laikinai nukrypstama nuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos  
2003/87/EB, nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą  
Bendrijoje**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijoje padaryta didelė pažanga siekiant 2013 m. ICAO asamblėjoje priimti sistemą, pagal kurią šalys galėtų rinkos priemonės taikyti tarptautinės aviacijos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimui, ir sukurti pasaulinę rinkos priemonę;
- (2) siekiant sudaryti sąlygas šiai pažangai ir ją dar paspartinti, pageidautina atidėti reikalavimų, kylančių iki 2013 m. ICAO asamblėjos ir susijusių su skrydžiais į aerodromus už ES ir su Sąjunga glaudžiai ekonomiškai susijusių teritorijų, kuriose taip pat kovojama su klimato kaita<sup>1</sup>, ribų ir iš tokių aerodromų, vykdymo užtikrinimą. Todėl prieš orlaivių naudotojus neturėtų būti imamasi veiksmų dėl reikalavimų teikti patikrinto išmestų teršalų kiekio ataskaitas ir atsisakyti atitinkamo apyvartinių taršos leidimų skaičiaus, susijusio su skrydžiais į šiuos aerodromus ir iš jų, pagal 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EK, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje<sup>2</sup>, kylančių iki

<sup>1</sup> Įskaitant ELPA šalis, šalis, su Sąjunga pasirašiusias Stojimo sutartį ir EEE valstybių narių teritorijas ir priklausinius.

<sup>2</sup> OL L 275, 2003 10 25, p. 32.

2014 m. sausio 1 d. Orlaivių naudotojai, norintys toliau taikyti minėtus reikalavimus, turėtų galėti tai daryti;

- (3) siekiant išvengti konkurencijos iškreipimų, ši nukrypti leidžianti nuostata turėtų būti taikoma tik tiems orlaivių naudotojams, kurie negavo nemokamų apyvartinių taršos leidimų minėtai veiklai 2012 m. arba juos gražino. Dėl tos pačios priežasties į šiuos apyvartinius taršos leidimus neturėtų būti atsižvelgiama apskaičiuojant teises naudotis tarptautiniais kreditais pagal Direktyvą 2003/87/EB;
- (4) tokiems orlaivių naudotojams nepaskirti arba jų gražinti apyvartiniai taršos leidimai turėtų būti panaikinti. Aukcionuose bus parduodama tiek aviacijos apyvartinių taršos leidimų, kiek numatyta Direktyvos 2003/87/EB 3d straipsnio 1 dalyje,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Nukrypdamos nuo Direktyvos 2003/87/EB 16 straipsnio, valstybės narės nesiima jokių veiksmų prieš orlaivių naudotojus dėl reikalavimų, nustatytų Direktyvos 2003/87/EB 12 straipsnio 2a dalyje ir 14 straipsnio 3 dalyje, kylančių iki 2014 m. sausio 1 d. ir susijusių su skrydžiais į ne Europos Sąjungos šalių, kurios nėra ELPA narės ir nėra EEE valstybių narių teritorijos ar priklausiniai, taip pat nėra šalys, pasirašiusios su Sąjunga Stojimo sutartį, aerodromus arba iš jų arba, jei tokiems orlaivių naudotojams neskirta nemokamų apyvartinių taršos leidimų už 2012 m. arba, jei jie buvo paskirti, orlaivių naudotojai atitinkamą apyvartinių taršos leidimų skaičių gražino valstybėms narėms, kad šios juos panaikintų.

#### *2 straipsnis*

Valstybės narės panaikina visus su skrydžiais į 1 straipsnyje nurodytus aerodromus ir iš jų susijusius 2012 metų apyvartinius taršos leidimus, kurie nebuvo paskirti arba buvo paskirti ir gražinti.

#### *3 straipsnis*

Į apyvartinius taršos leidimus, panaikintus pagal 2 straipsnį, neatsižvelgiama apskaičiuojant teises naudotis tarptautiniais kreditais pagal Direktyvą 2003/87/EB.

#### *4 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Europos Parlamento vardu*  
*Pirmininkas*

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas*