

31996L0038

26.7.1996

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 187/95

KOMISJONI DIREKTIIV 96/38/EÜ,**17. juuni 1996,****millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 76/115/EMÜ mootorsõidukite turvavööde kinnituspunktide kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽¹⁾ viimati muudetud direktiiviga 95/54/EÜ, ⁽²⁾ eriti selle artikli 13 lõiget 2,

võttes arvesse nõukogu 18. detsembri 1975. aasta direktiivi 76/115/EMÜ mootorsõidukite turvavööde kinnituspunkte käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽³⁾ viimati muudetud komisjoni direktiiviga 90/629/EMÜ, ⁽⁴⁾ eriti selle artiklit 3,

ning arvestades, et

direktiiv 76/115/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EMÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis on kehtestatud direktiiviga 70/156/EMÜ; kusjuures sellest tulenevalt kehtivad käesolevale direktiivile direktiivi 70/156/EMÜ sätted sõidukite süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kohta;

eelkõige direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikes 4 ja artikli 4 lõikes 3 nõutakse, et igale üksikdirektiivile oleks lisatud teatis, mis sisaldab selle direktiivi I lisa asjakohaseid punkte, ja samuti VI lisal põhinev tüübikinnitustunnistus tüübikinnituse elektrooniliseks salvestamiseks;

reisijate avarii korral sõidukist väljapaiskumise ärahoidmist on võimalik tõhustada, nõudes komisjoni direktiivis 90/628/EMÜ ⁽⁵⁾ ette nähtud miinimumarvu 1-tüüpi pingutiga puusavööde paigaldamist kõigile näoga ja seljaga sõidusuunas paiknevate istekohtadele M₂- ja M₃-kategooria mootorsõidukites (välja arvatud sõidukid, mis on mõeldud nii linnasõiduks kui ka seisvatele reisijatele);

viimati direktiiviga 90/628/EMÜ muudetud nõukogu direktiivi 77/541/EMÜ muudatuste jõustamine ⁽⁶⁾ üldnimetatud turvavööde nõudmiseks M₂- ja M₃-kategooria sõidukites sõltub viimati nõukogu direktiiviga 81/577/EMÜ ⁽⁷⁾ muudetud nõukogu direktiivi 74/408/EMÜ kohandamisest tehnika arenguga istmete tugevuse osas ja käesolevast direktiivist turvavöö kinnituspunktide osas; ⁽⁸⁾

viidatakse viimati komisjoni direktiiviga 78/632/EMÜ ⁽⁹⁾ muudetud nõukogu direktiivile 74/60/EMÜ ⁽¹⁰⁾ mootorsõidukite süstuse kohta;

käesoleva direktiivi sätted on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 76/115/EMÜ muudetakse järgmiselt.

1. Artikkel 1 sõnastatakse järgmiselt:

“Käesolevat direktiivi kohandatakse mootorsõidukite turvavöödele, mis on mõeldud täiskasvanud reisijatele näoga sõidusuunas olevatel istmetel.”

2. Artiklis 2 asendatakse sõnad “I lisa” sõnadega “IIA lisa”.

3. Direktiivi 76/115/EMÜ artiklites 3 ja 4 asendatakse sõnad “I, III ja IV lisa” sõnaga “lisad”.

4. Lisasid muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 1997 ei tohi liikmesriigid turvavööde kinnituspunktidega seotud põhjustel:

⁽¹⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.⁽²⁾ EÜT L 266, 8.11.1995, lk 1.⁽³⁾ EÜT L 24, 30.1.1976, lk 6.⁽⁴⁾ EÜT L 341, 6.12.1990, lk 14.⁽⁵⁾ EÜT L 341, 6.12.1990, lk 1.⁽⁶⁾ EÜT L 220, 29.8.1977, lk 95.⁽⁷⁾ EÜT L 209, 29.7.1981, lk 34.⁽⁸⁾ EÜT L 221, 12.8.1974, lk 1.⁽⁹⁾ EÜT L 206, 29.7.1978, lk 26.⁽¹⁰⁾ EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2.

- keelduda sõidukitüübile EMÜ tüübikinnituse või siseriikliku tüübikinnituse andmisest, ega
- keelata sõidukite registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist,

kui kõnealuse sõidukitüübi või sõidukite turvavööde kinnituspunktid vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 76/115/EMÜ nõuetele.

2. Alates 1. oktoobrist 1999 M₂-kategooria sõidukitele täismassiga mitte üle 3 500 kg ja alates 1. oktoobrist 1997 kõigile ülejäänud sõidukitele:

- ei tohi liikmesriigid enam anda EÜ tüübikinnitust ja
- võivad keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest

sõidukitüübile selle turvavööde kinnituspunktidega seotud põhjustel, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 76/115/EMÜ nõuded pole täidetud.

3. Alates 1. oktoobrist 2001 M₂-kategooria sõidukitele täismassiga mitte üle 3 500 kg ja alates 1. oktoobrist 1999 kõigile ülejäänud sõidukitele:

- peavad liikmesriigid vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ sätetele lugema uue sõidukiga kaasasolevaid vastavustunnistusi selle direktiivi artikli 7 lõike 1 kohaldamisel kehtetuteks ja
- võivad keelduda uute sõidukite registreerimisest, müügist või kasutuselevõtmisest, kui neil puudub direktiivis 70/156/EMÜ määratletud vastavustunnistus,

turvavööde kinnituspunktidega seotud põhjustel, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 76/115/EMÜ nõuded pole täidetud.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 31. detsembriks 1996.

Kui liikmesriigid kõnealused normid vastu võtavad, viidatakse nendes käesolevale direktiivile või lisatakse neile vastav viide ametliku avaldamise korral. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 17. juuni 1996

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Martin BANGEMANN

LISA

Lisatakse järgmine lisade loetelu:

“LISADE LOETELU

- I LISA: Mõisted, EMÜ tüübikinnituse taotlemine, EMÜ tüübikinnituse andmine, määratlused, katsed, toodangu vastavus, juhendid
- Liide 1: Kinnituspunktide vähim arv
- Liide 2: Alumiste kinnituspunktide asukoht ja nõuded nurkadele
- Liide 3: Teatis
- Liide 4: Tüübikinnitustunnistus
- II LISA: Tegelik turvavöö kinnituspunktide asukoht
- III LISA: Tõmbeseade”

I lisa muudetakse järgmiselt:

— Punkti 1.14 järele lisatakse uus punkt 1.15:

- “1.15. *Kontrollvöönd* – ala kahe vertikaalse pikitasandi vahel, mis on teineteisest 400 mm kaugusel ja sümmeetrilised H-punkti suhtes ning mis on määratud direktiivi 74/60/EMÜ II lisas kirjeldatud peakujulise seadme pööramisega vertikaalasendist horisontaalasendisse. Seade tuleb asetada nii, nagu kirjeldatud selles lisas ning reguleerida maksimaalpikkusele 840 mm.”

— Punkt 2.1 sõnastatakse järgmiselt:

- “2.1. Sõidukitüübi tüübikinnitustaotluse turvavööde kinnituspunktide osas direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohaselt esitab sõiduki tootja.”

— Punkt 2.2 sõnastatakse järgmiselt:

- “2.2. Teatise näidis on toodud 3. liites.”

— Punktid 2.2.1 kuni 2.2.5 (kaasa arvatud) kustutatakse.

— Punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:

“3. EÜ tüübikinnituse andmine

- 3.1. Kui vastavad nõuded on täidetud, antakse välja EÜ tüübikinnitus direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 3 ja vajadusel artikli 4 lõike 4 kohaselt.
- 3.2. EMÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on toodud 4. liites.
- 3.3. Igale tüübikinnituse saanud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivile 70/156/EMÜ. Üks liikmesriik ei tohi anda sama numbrit mitmele sõidukitüübile.”

— Punktis 4.1 asendatakse sõnad “I lisa” sõnadega “II lisa”.

— Punkt 4.3.1 sõnastatakse järgmiselt:

- “4.3.1. Kõik M- ja N-kategooria sõidukid (välja arvatud need M₂- ja M₃-kategooria sõidukid, mis on mõeldud nii linnasõiduks kui ka seivatele reisijatele) peavad olema varustatud käesoleva direktiivi nõuetele vastavate turvavööde kinnituspunktidega.”

— Punkt 4.3.2 sõnastatakse järgmiselt:

“4.3.2. Turvavööde kinnituspunktide vähim arv iga näoga ja seljaga sõidusuunas paikneva istekoha kohta peab vastama 1. liites määratletud arvule”

— Punktis 4.3.5 asendatakse sümbol “*” sümboliga “#” (ainult saksakeelses versioonis).

— Lisatakse järgmine uus punkt 4.3.7:

“4.3.7. Igal I liites sümboliga  märgitud istekohal peab olema kolm kinnituspunkti, välja arvatud juhul, kui on täidetud üks järgmistest tingimusest:

— otse ees asub iste või muud sõiduki osad, mis on vastavuses direktiivi 74/408/EMÜ III lisa 1. liite lõikega 3.5, või

— ükski sõiduki osa ei ole kontrollvööndis või ei saa liikuva sõiduki korral seal olla, või

— nimetatud kontrollvööndis asuvad sõiduki osad vastavad direktiivi 74/408/EMÜ III lisa 6. liites loogisummutile sätestatud nõuetele,

kusjuures viimasel juhul võib kinnituspunkte olla kaks.”

— Punkt 4.3.7 nimetatakse ümber punktiks 4.3.8.

— Punkti 4.3.8 esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

“Kokkupandavate istmete või ainult paigalseisvas sõidukis kasutamiseks mõeldud istmete ja ka kõigi muude istmete korral... ei nõuta vööde kinnituspunkte.”

— Punkti 4.3.8 järele lisatakse kaks uut punkti

“4.3.9. Kahekorruselise sõiduki ülemise korruse osas kehtivad keskmisele esiistmele esitatud nõuded ka äärmis-tele esiistmetele.

4.3.10. Ainult paigalseisvas sõidukis teise suunda pööratavate või asetatavate istmete korral kehtivad punkti 4.3.1 nõuded nendele tavapäraseks kasutamiseks mõeldud suundadele vastavalt käesolevale direktiivile ainult siis, kui sõiduk liigub maanteel. Märkus selle kohta peab sisalduma teatistes.”

— Punkti 4.4.3.4 lõppu lisatakse järgmine lause:

“M₂- ja M₃-kategooria sõidukite istmete korral, välja arvatud esiistmed, peavad nurgad α1 ja α2 olema vahemikus 45–90 kraadi kõikides tavapärastes kasutamisasendites.”

— Lisatakse järgmine uus punkt 5.1.1.2:

“5.1.1.2. Katsed võivad piirduda ainult ühe istme või istmete rühma kinnituspunktidega tingimustel, et

— kõnealustel kinnituspunktidel on samasugused konstruktsioonilised omadused nagu teiste istmete või istmete rühmaga seotud kinnituspunktidel, ja

— kus selliste kinnituspunktide täieliku või osalise paigaldamise korral istmetele või istmete rühmale on istmete või istmete rühma konstruktsioonilised omadused samasugused nagu teistel istmetel või istmete rühmal.”

— Punktid 5.1.1.2 ja 5.1.1.3 nimetatakse ümber vastavalt punktideks 5.1.1.3 ja 5.1.1.4.

— Punkt 5.3.1 sõnastatakse järgmiselt:

“5.3.1. Kõiki sama istmete rühma vööde kinnituspunkte tuleb katsetada samaaegselt. Rikete tekkimise ohu korral istmete ja/või kinnituspunktide ebavõrdse koormamisel võib läbi viia ebavõrdse koormuse lisakatse.”

— Punkt 5.3.2 sõnastatakse järgmiselt:

“5.3.2. Tõmbejõudu rakendatakse suunas, mis vastab istme asendi suunale 10° ± 5° nurga all sõiduki keskpikita-sandiga paralleelsest horisontaaltasapinnast ülevalpool.”

- Punktides 5.3.4, 5.4.1.2, 5.4.1.3, 5.4.2.1, 5.4.2.2, 5.4.3 ja 5.4.5.2 asendatakse sõnad "IV lisa" sõnadega "III lisa".
- Punkt 5.4.4.2 sõnastatakse järgmiselt:
 - "5.4.4.2. Punktides 5.4.1, 5.4.2 ja 5.4.3 toodud koormustele lisatakse jõud, mis on võrdne kogu istme 20-kordse kaaluga.
 M_2 - ja N_2 -kategooria sõidukite korral peab see jõud olema võrdne kogu istme 10-kordse kaaluga, M_3 - ja N_3 -kategooria sõidukite korral peab see olema võrdne kogu istme 6,6-kordse kaaluga."
- Punkti 5.4.5.2 järele lisatakse järgmine uus punkt:
 - "5.4.6. Katse seljaga sõidusuunas paiknevate istmete korral:
 - 5.4.6.1. Kinnituspunkte tuleb katsetada vastavalt punktides 5.4.1, 5.4.2 või 5.4.3 määratletud jõududele. Igal üksikul juhul peab katsekoormus vastama M_3 - ja N_3 -sõidukite jaoks ette nähtud koormustele.
 - 5.4.6.2. Katsekoormus suunatakse kõnealuse istekoha suhtes ettepoole vastavalt lõikes 5.3 määratletud protseduurile."
- Punkti 5.5.3 järele lisatakse järgmine uus punkt:
 - "5.5.4. Erandina võivad M_2 -kategooria (üle 3,5 tonni) ja M_3 -kategooria sõidukite ühele või mitmele istmele paigaldatud ülemised kinnituspunktid, mis vastavad direktiivi 74/408/EMÜ III lisa nõuetele, mitte vastata punkti 5.5.1 nõuetele, mis puudutavad punkti 4.4.4.6 nõuetele vastavust. Kõnealus(t)e istme(te) täpsed andmed peavad olema toodud 4. liites viidatud tüübikinnitustunnistuse lisas."
- Punkt 6.1 sõnastatakse järgmiselt:
 - "6.1. Üldjuhul tuleb meetmed toodangu vastavuse tagamiseks võtta vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 sätetele."
- Punkt 7 nimetatakse ümber punktiks 8 ja selle ette lisatakse järgmine uus punkt 7:
 - "7. **Tüübi muutmine ja muudatused tüübikinnitustes:**
 - 7.1. Käesoleva direktiivi kohaselt tüüpi tehtud muudatuste korral kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid."

— I lisale lisatakse järgmised uued 1. ja 2. liide:

“1. liide

Kinnituspunktide vähim arv

Sõiduki kategooria	Näoga sõidusuunas istekohad				Seljaga sõidusuunas istekohad
	Äärmised		Keskmised		
	Esiistmed	Muud	Esiistmed	Muud	
M ₁	3	3 või 2 Ø	3 või 2 *	2	2
M ₂ ≤ 3,5 T	3	3	3	3	2
M ₃ & M ₂ > 3,5 T	3 ☀	3 või 2 ☿	3 või 2 ☿	3 või 2 ☿	2
N ₁ , N ₂ & N ₃	3	2 või 0 #	3 või 2 *	2 või 0 #	—

Sümbolite tähendus:

2: kaks alumist kinnituspunkti, mis võimaldavad B-tüüpi turvavöö paigaldamist või, kui see on vajalik, direktiivi 77/541/EMÜ XV lisa kohaselt, Br-, Br3-, Br4m- või Br4Nm-tüüpi turvavöö paigaldamist.

3: kaks alumist kinnituspunkti ja üks ülemine kinnituspunkt, mis võimaldavad A-tüüpi kolmepunktivöö paigaldamist või, kui see on vajalik direktiivi 77/541/EMÜ XV lisa kohaselt, Ar-, Ar4m- või Ar4Nm-tüüpi kolmepunktivöö paigaldamist.

Ø: viide punktile 4.3.3 (kaks kinnituspunkti lubatud, kui iste paikneb seespoole läbikäiku).

*: viide punktile 4.3.4 (kaks kinnituspunkti lubatud, kui tuuleklaas on väljaspool kontrollvööndit).

#: viide punktidele 4.3.5 ja 4.3.6 (kaks kinnituspunkti nõutud kaitseta istekohtadel).

☼: viide punktile 4.3.7 (kaks kinnituspunkti lubatud, kui midagi pole kontrollvööndis).

☼: viide punktile 4.3.1 (erisätet sõiduki ülakorruse jaoks).

2. liide

Alumiste kinnituspunktide asukoht. Nõuded ainult nurkadele

Iste		M_1	Muu kui M_1
Esiiste #	pandlapoolne (α_2)	45°–80°	30°–80°
	muu kui pandlapoolne (α_1)	30°–80°	30°–80°
	nurga konstant	50°–70°	50°–70°
	iste – pandlapoolne (α_2)	45°–80°	20°–80°
	iste – muu kui pandlapoolne (α_1)	30°–80°	20°–80°
	reguleeritav iste seljatoe nurgaga < 20°	45°–80° (α_2) * 20°–80° (α_1) *	20°–80°
Tagaiste #		30°–80°	20°–80° Ψ
Kokku-pandav	Vöö kinnituspunktid ei ole kohustuslikud. Kui kinnituspunkt on olemas: vt nõudeid nurkadele esi- ja tagaistmetel.		

Märkused:

#: äärmine ja keskmine.

*: kui nurk on konstantne, vt punkti 4.4.3.1.

Ψ: 45°–90° M_2 - ja M_3 -sõidukite istmete korral.”

Lisatakse kaks järgmist uut liidet:

“3. liide

Teatis nr...

vastavalt nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ ⁽¹⁾ (sõiduki EÜ tüübikinnituse kohta turvavööde kinnituspunktide osas (75/115/EMÜ), viimati muudetud direktiiviga.../.../EMÜ) I lisale

Järgmine informatsioon tuleb vajadusel esitada kolmes eksemplaris ja see peab sisaldama sisukorda. Jooniste olemasolul tuleb need esitada sobivas mõõtkavas ja piisava täpsusega A4-formaadis või A4-formaadis voldikuna. Fotode olemasolul peavad need olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtseadistega süsteemide, komponentide ja eraldi seadmestike korral tuleb esitada andmed juhtimiseseadiste töötamise kohta.

0. **Üldist**

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ^(b):
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria ^(c):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):

1. **Sõiduki konstruktsiooni üldised omadused**

- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:

9. **Kere**

- 9.10.3. Istmed
- 9.10.3.1. Arv:
- 9.10.3.2. Asukoht ja paigutus:
- 9.10.3.2.1. Istekohad, mis on mõeldud kasutamiseks ainult paigalseisvas sõidukis:
- 9.10.3.3. Mass:
- 9.10.3.4. Omadused: Järgmised kirjeldused ja joonised:
- 9.10.3.4.1. istmed ja nende kinnituspunktid
- 9.10.3.4.2. reguleerimissüsteem
- 9.10.3.4.3. nihutus- ja lukustussüsteem:
- 9.10.3.4.4. turvavöö kinnituspunktid, kui need moodustavad osa istme konstruktsioonist
- 9.10.3.6. Projekteeritud torso nurk:
- 9.10.3.6.1. juhiiste
- 9.10.3.6.2. kõik teised istekohad
- 9.10.3.7. Reguleerimisulatus:
- 9.10.3.7.1. juhiiste
- 9.10.3.7.2. kõik teised istekohad

⁽¹⁾ Käesolevas teatises kasutatud punktide numbrid ja joonealused märkused vastavad direktiivi 70/156/EMÜ I lisas sätestatutele. Käesoleva direktiivi tähenduses mittevajalikud jaotised on vahele jäetud.

9.13. Turvavöö kinnituspunktid

9.13.1. Kere fotod ja/või joonised, mis näitavad tegelike töötavate kinnituspunktide asukohta ja mõõtmeid, sealhulgas R-punkte:

9.13.2. Joonised vöö kinnituspunktidest ja sõiduki konstruktsiooni osadest, kuhu need on kinnitatud (märkida ka materjal):

9.13.3. Turvavöö tüübid, ⁽¹⁾ mis on lubatud kinnitada kinnituspunktidesse, mis on sõidukis olemas:

Rida	Iste	Kinnituspunkt	Kinnituspunkti asukoht	
			Sõiduki kere	Istme konstruktsioon
Esimene istmerida	Parempoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		
	Keskmine iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		
	Vasakpoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		
Teine istme- rida #	Parempoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		
	Keskmine iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		
	Vasakpoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunk- t(id)		

Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukites on rohkem kui kaks istmerida või sõidukis on kõrvuti üle 3 istme.

9.13.4. Konkreetset tüüpi turvavöö kirjeldus, millel kinnituspunkt asub istme seljatoes või sisaldab energiahajutus-
seadist:

Kuupäev, failinimi

⁽¹⁾ Kasutatud sümbolid ja märgistused vt direktiivi 77/541/EMÜ III lisa punkte 1.1.3 ja 1.1.4. S-tüüpi turvavööde korral määratleda tüübi/tüüpide liik.

4. liide

NÄIDIS

(suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))

EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teade sõiduki/osa/eraldi seadmestiku ⁽¹⁾— tüüvikinnituse, ⁽¹⁾— tüüvikinnituse laiendamise, ⁽¹⁾— tüüvikinnituse andmisest keeldumise, ⁽¹⁾— tüüvikinnituse tühistamise ⁽¹⁾ kohta,

vastavalt direktiivile 76/115/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ.

Tüüvikinnituse number:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule⁽¹⁾ ⁽²⁾
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria: ⁽³⁾
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.7. Osade ja eraldi seadmestike korral EMÜ tüüvikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral) (vt *addendum*):
2. Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus:
3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:
4. Katseprotokolli number:
5. Märkused (kui neid on) (vt *addendum*):
6. Koht:
7. Kuupäev:
8. Allkiri:
9. Lisatud on loetelu tüüvikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole seotud käesolevas tüüvikinnitustunnistuses käsitletava sõiduki, osa või eraldi seadmestikuga, asendatakse need märgid dokumentides sümboliga "?" (nt ABC??123??).⁽³⁾ Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ IIA lisas.

EMÜ tüübikinnitustunnistuse nr... addendum

seoses sõiduki tüübikinnitusega vastavalt direktiivile 76/115/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EMÜ

1. Lisateave
- 1.1. Sõiduki kategooria:
- 1.2. Olemasolevate kinnituspunktide ja turvavööde asukoht: ⁽¹⁾

Rida	Iste	Kinnituspunkt	Kinnituspunkti asukoht	
			Sõiduki kere	Istme konstruktsioon
Esimene istmerida	Parempoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		
	Keskmine iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		
	Vasakpoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		
Teine istmerida #	Parempoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		
	Keskmine iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		
	Vasakpoolne iste	Alumine välimine kinnituspunkt		
		Alumine sisemine kinnituspunkt		
		Ülemine/ülemised kinnituspunkt(id)		

Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukites on rohkem kui kaks istmerida või sõidukis on kõrvuti üle 3 istme.

5. Märkused:

⁽¹⁾ Kasutatud sümbolid ja märgistused vt direktiivi 77/541/EMÜ III lisa punkte 1.1.3 ja 1.1.4. S-tüüpi turvavööde korral määratleda tüübi/tüüpide liik

3. II LISA jäetakse välja
 4. III LISA nimetatakse ümber II LISAKS ja pealkirjastatakse järgmiselt: "Turvavöö kasutuses olevate kinnituspunktide asukoht".
 5. IV LISA nimetatakse ümber III LISAKS.
-