

II

(Atos não legislativos)

REGULAMENTOS

REGULAMENTO DELEGADO (UE) 2017/849 DA COMISSÃO

de 7 de dezembro de 2016

que altera o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho no que se refere aos mapas no anexo I e à lista no anexo II desse regulamento

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo com conta o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 11 de dezembro de 2013, relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes e que revoga a Decisão n.º 661/2010/UE ⁽¹⁾, nomeadamente o artigo 49.º, n.º 4,

Considerando o seguinte:

- (1) O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 prevê a possibilidade de a Comissão adaptar os anexos I e II no que diz respeito aos componentes da infraestrutura da rede global para ter em conta as eventuais alterações que resultem dos limiares quantitativos estabelecidos nos artigos 14.º, 20.º, 24.º e 27.º.
- (2) Tendo em conta as estatísticas mais recentes publicadas pelo Eurostat ou, em certos casos, pelos serviços nacionais de estatística, é necessário incluir na rede global as plataformas logísticas, os terminais rodoferroviários, os portos das vias navegáveis interiores, os portos marítimos e os aeroportos cujo volume médio de tráfego nos últimos dois anos é superior ao limiar aplicável.
- (3) É igualmente necessário ajustar os mapas da infraestrutura rodoviária, ferroviária e das vias navegáveis interiores de modo a refletir unicamente os progressos registados na conclusão da rede.
- (4) O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 deve, por conseguinte, ser alterado em conformidade,

ADOTOU O PRESENTE REGULAMENTO:

Artigo 1.º

O Regulamento (UE) n.º 1315/2013 é alterado do seguinte modo:

- 1) O anexo I é substituído pelo texto do anexo I do presente regulamento;
- 2) A parte 2 do anexo II é alterada de acordo com o anexo II do presente regulamento.

⁽¹⁾ JO L 348 de 20.12.2013, p. 1.

Artigo 2.º

O presente regulamento entra em vigor no vigésimo dia seguinte ao da sua publicação no *Jornal Oficial da União Europeia*.

O presente regulamento é obrigatório em todos os seus elementos e diretamente aplicável em todos os Estados-Membros.

Feito em Bruxelas, em 7 de dezembro de 2016.

Pela Comissão

O Presidente

Jean-Claude JUNKER

ANEXO I

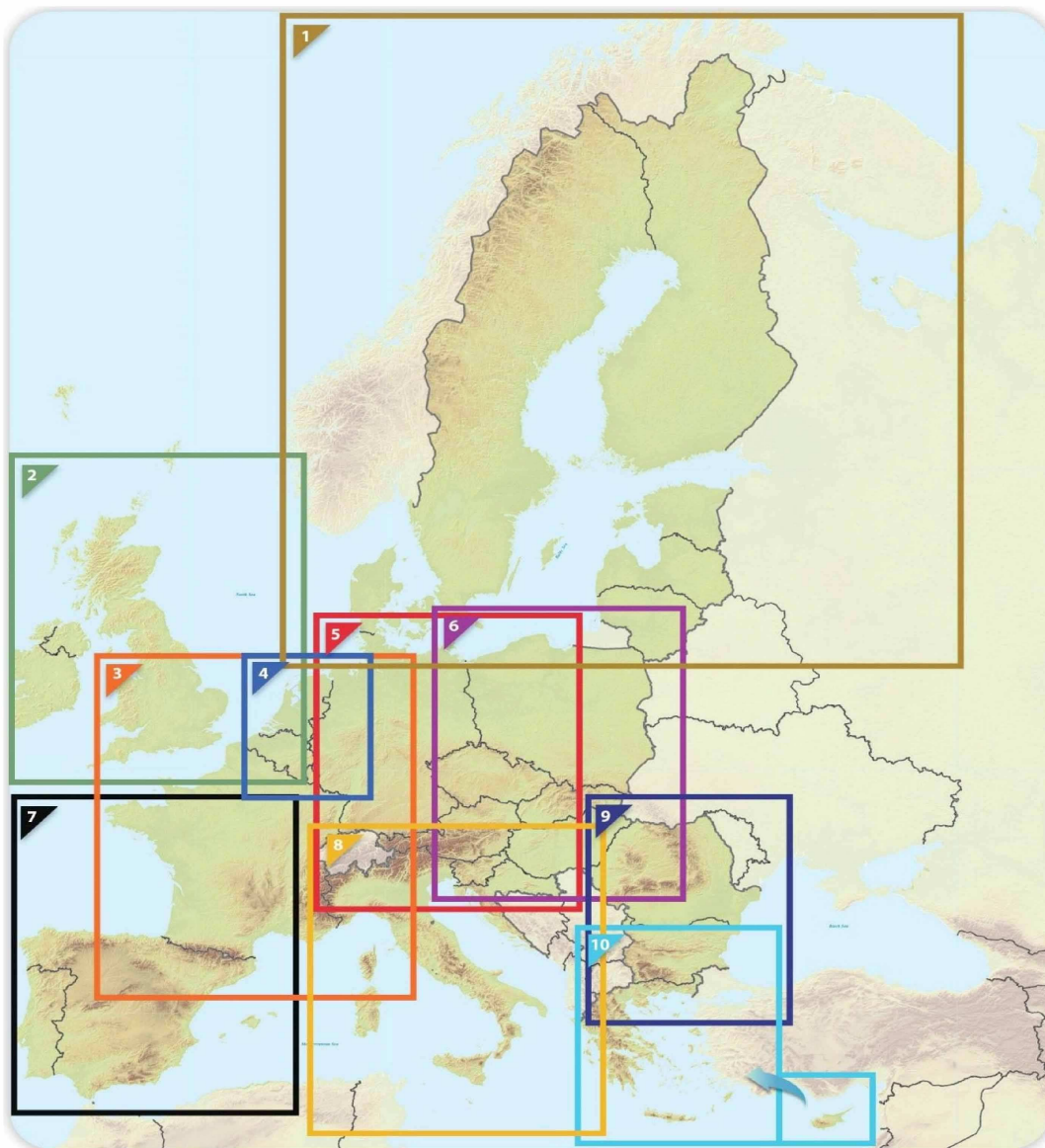
MAPAS DA REDE GLOBAL E DA REDE PRINCIPAL

Legenda

Rede principal	Rede global	
		Vias fluviais/Concluídas
		Vias fluviais/A modernizar
		Vias fluviais/Planeadas
		Linhas ferroviárias convencionais/Concluídas
		Linhas ferroviárias convencionais/A modernizar
		Linhas ferroviárias convencionais/Planeadas
		Linhas ferroviárias de alta velocidade/Concluídas
		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
		Linhas ferroviárias de alta velocidade/Planeadas
		Vias rodoviárias/Concluídas
		Vias rodoviárias/A modernizar
		Vias rodoviárias/Planeadas
		Portos
		Terminais rodoferroviários (RRT)
		Aeroportos



Tabela de pesquisa de mapas para os Estados-Membros da União



O anexo I é alterado do seguinte modo:

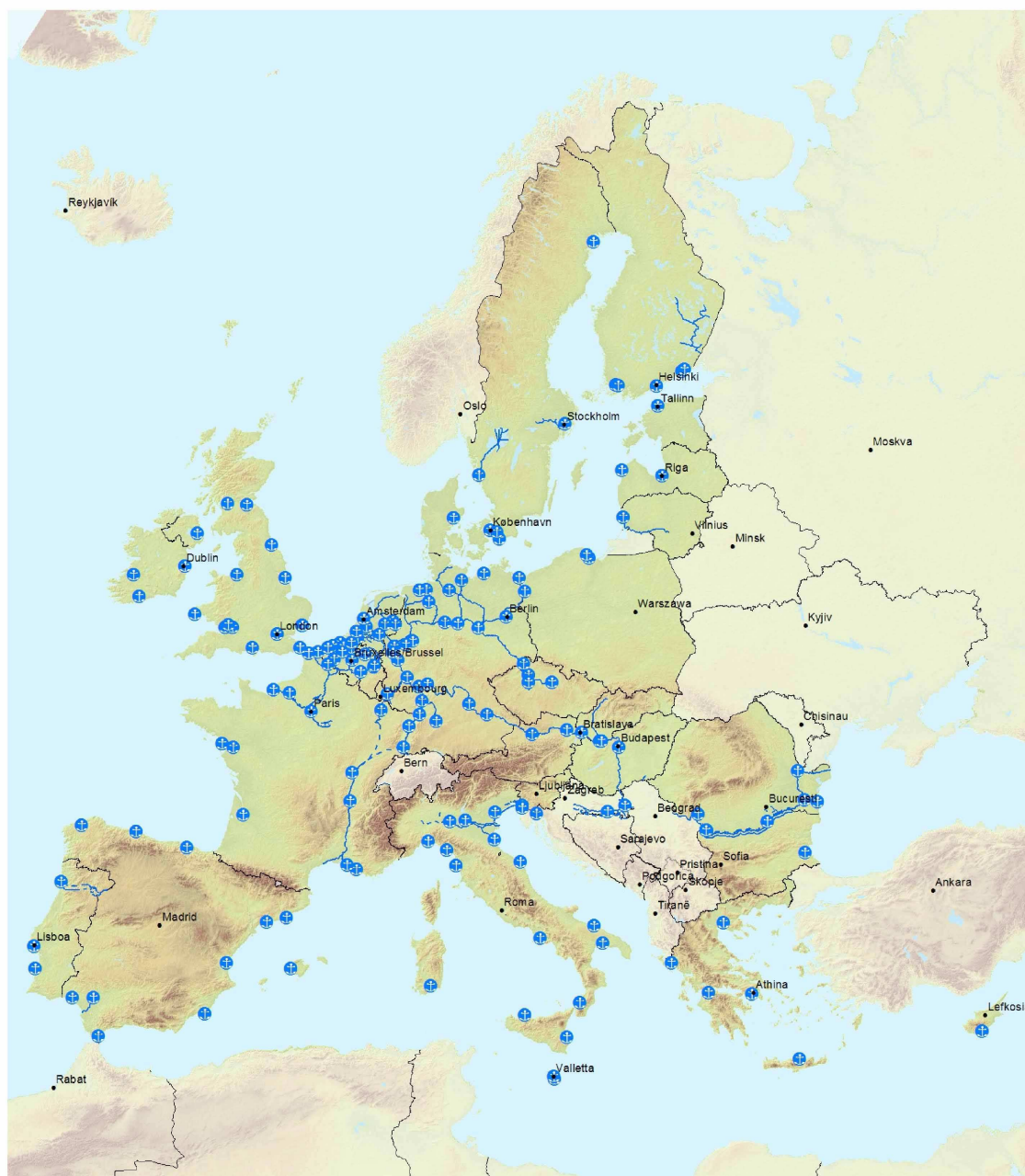
1) Os pontos 0.1 e 0.2 passam a ter a seguinte redação:

«



0.1. Rede Principal:
Vias navegáveis interiores e portos
Estados-Membros da UE

UE



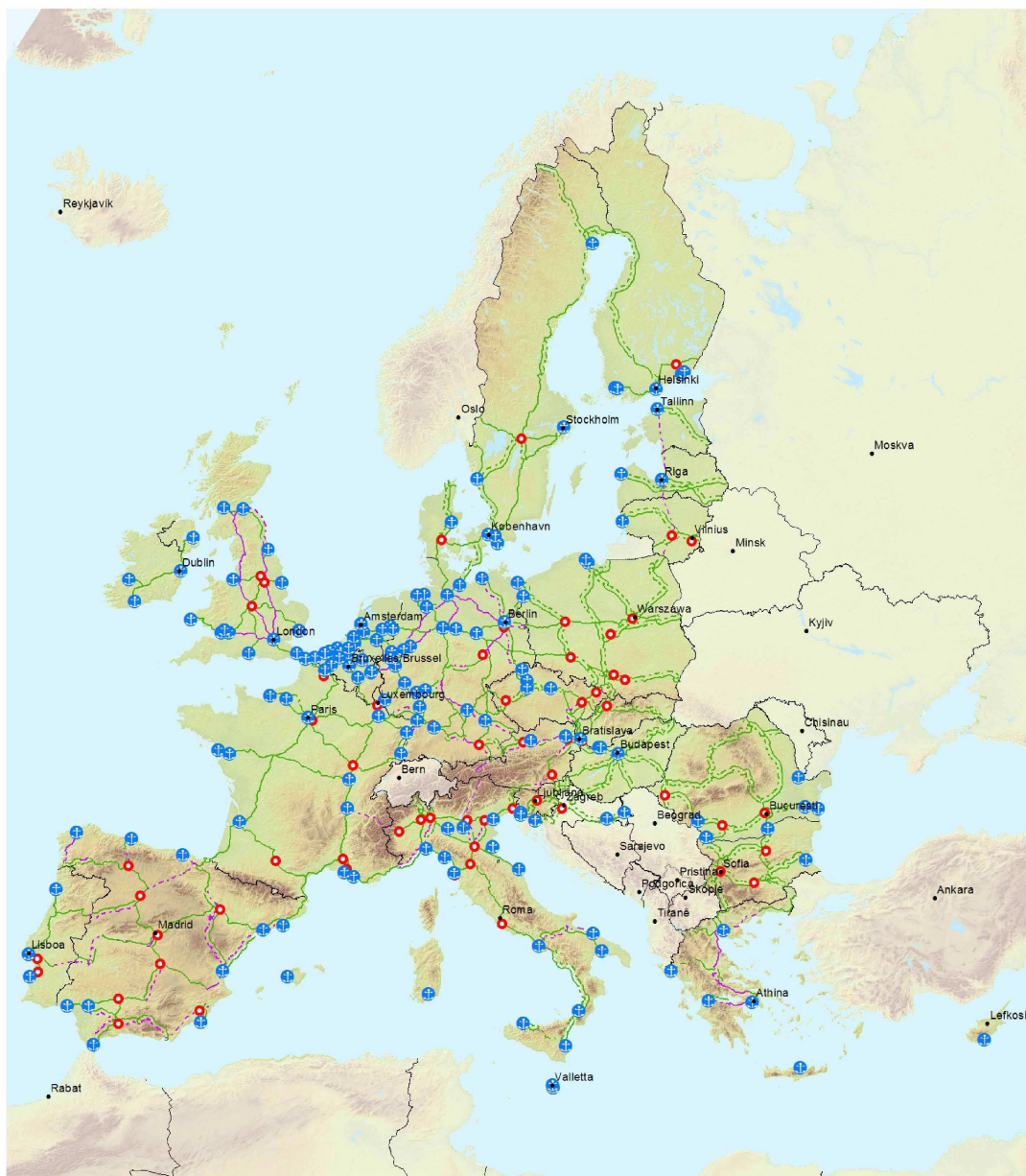
Principal	Global	Principal
Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas	Portos	Portos



0.2. Rede Principal:

Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Estados-Membros da UE

UE

**Principal**

- Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas
- Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar
- Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas

Principal

- Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas
- A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
- Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas

Principal

- Portos
- RRT (Terminais rodoferroviários)

TENtec

2) Os pontos 0.3 e 0.4 passam a ter a seguinte redação:

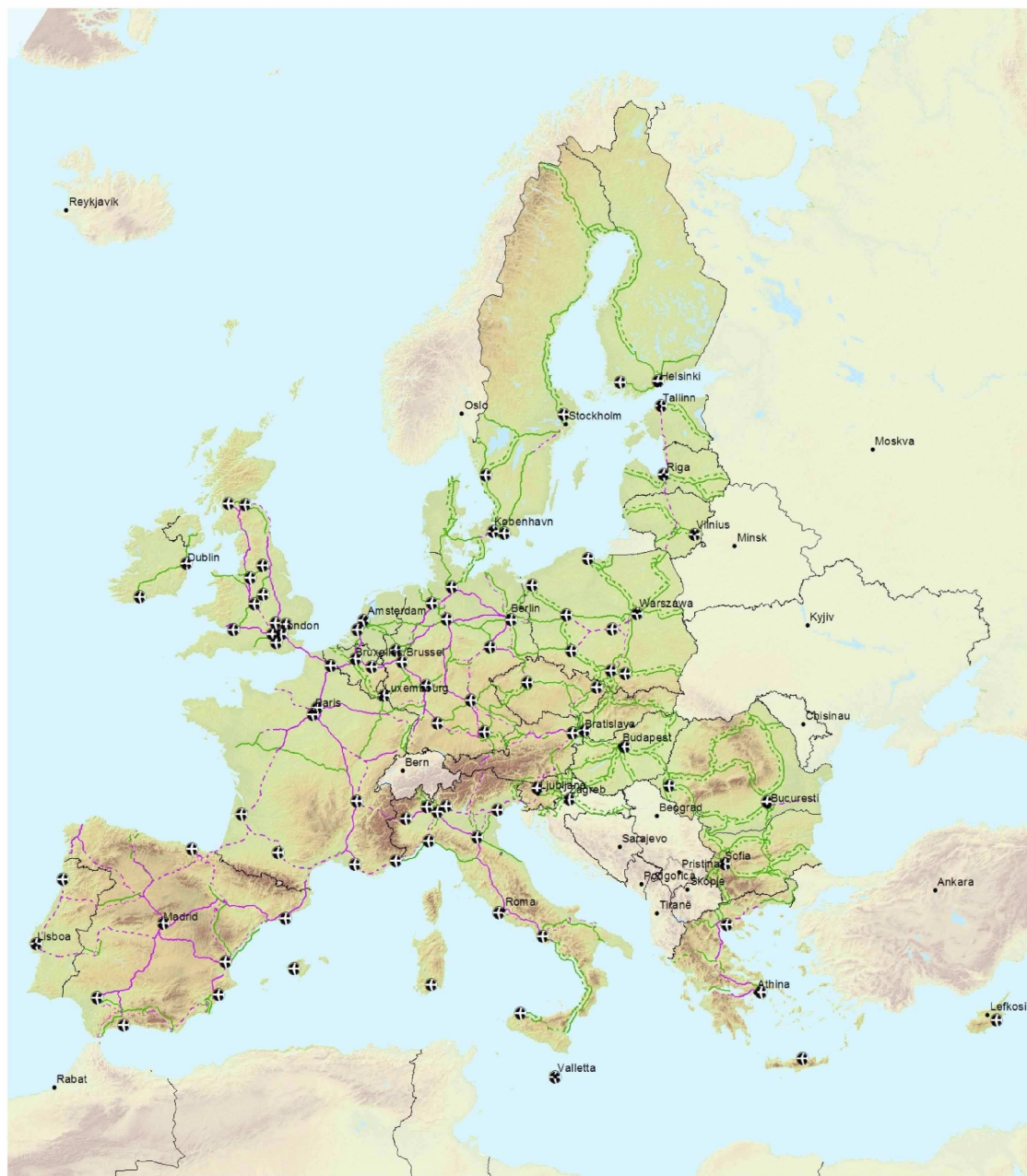
«



0.3. Rede Principal:

Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos
Estados-Membros da UE

UE



Principal

— Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas
- - - Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar
■ ■ ■ Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas

Principal

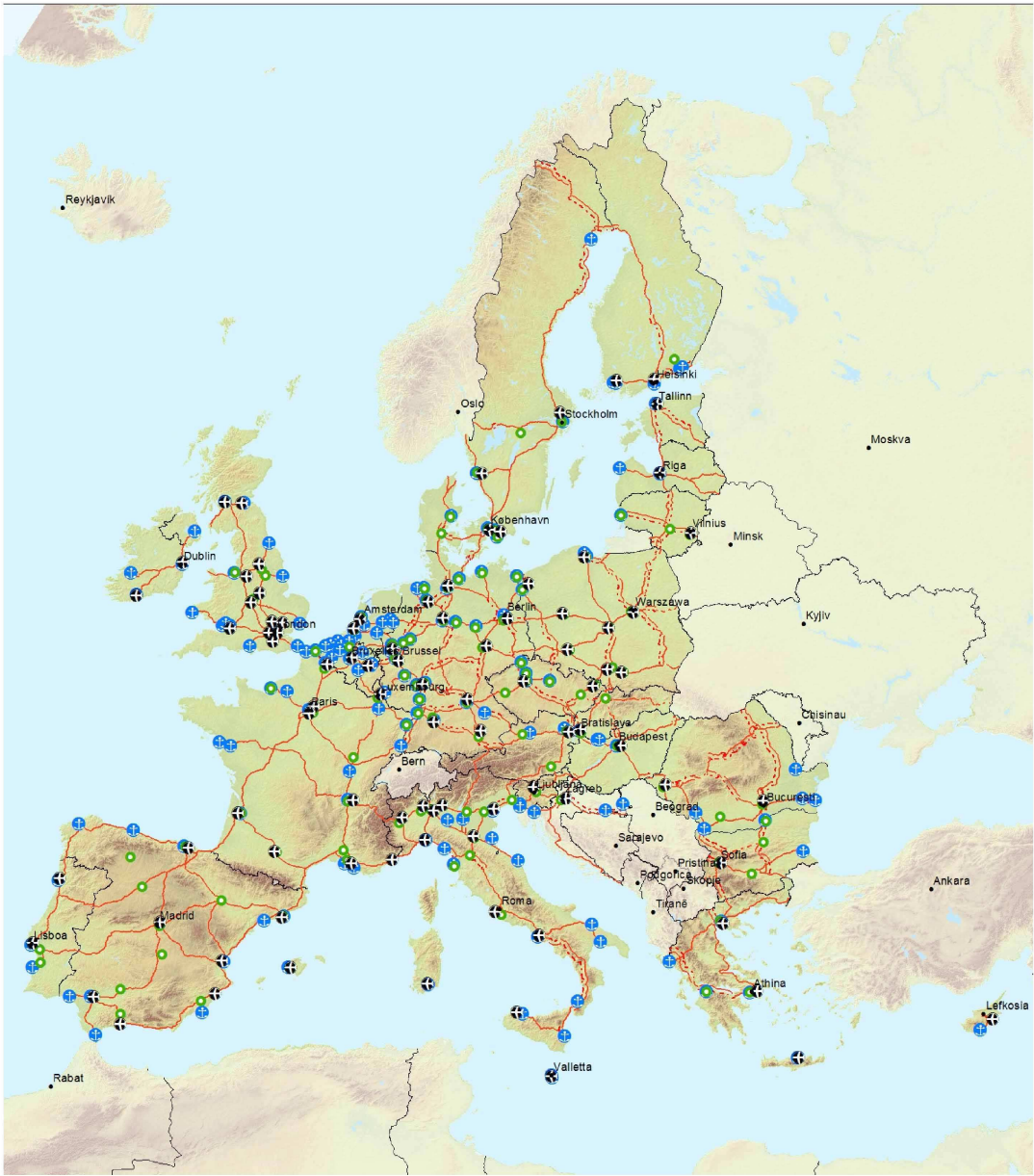
— Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas
- - - A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade
■ ■ ■ Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas

Principal

✈ Aeroportos



0.4. Rede Principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários (RRT) e aeroportos
Estados-Membros da UE



Principal	Principal	Principal
 Vias rodoviárias / Concluídas	 Portos	 Aeroportos
 Vias rodoviárias / A modernizar	 RRT (Terminais rodoferroviários)	
 Vias rodoviárias / Planeadas		

TENtec

3) Os pontos 1.1 e 1.2 passam a ter a seguinte redação:

«



1.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1



Principal

- Vias navegáveis interiores / Concluídas
- - - Vias navegáveis interiores / A modernizar
- ■ ■ Vias navegáveis interiores / Planeadas

Global

Portos

Principal

Portos



1.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



Global Principal		Global Principal		Global Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		

TENtec

4) Os pontos 1.3 e 1.4 passam a ter a seguinte redação:

«



1.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos

Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Aeroportos
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec



1.4. Rede global e rede principal:

Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



TENtec

»

5) Os pontos 2.1 e 2.2 passam a ter a seguinte redação:

«



2.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



Principal	Global	Principal
Vias navegáveis interiores / Concluídas	Portos	Portos
Vias navegáveis interiores / A modernizar		
Vias navegáveis interiores / Planeadas		



2.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global Principal		Global Principal		Global Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		

TENtec

6) Os pontos 2.3 e 2.4 passam a ter a seguinte redação:

«



2.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2





2.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



TENtec

7) O ponto 3.1 passa a ter a seguinte redação:

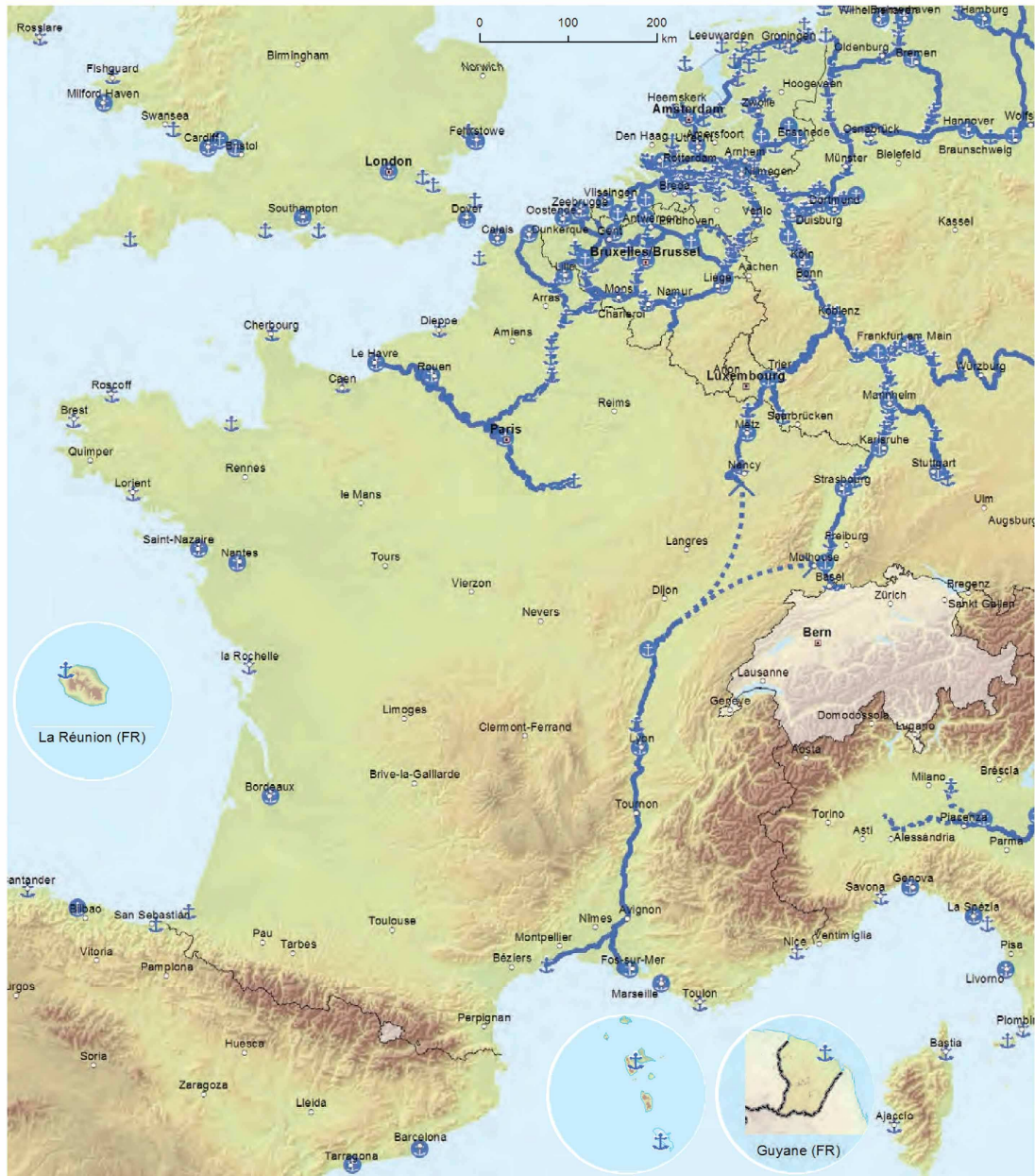
«



3.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Principal	Global	Principal
Vias navegáveis interiores / Concluídas	Portos	Portos
Vias navegáveis interiores / A modernizar		
Vias navegáveis interiores / Planeadas		

TENtec

»

8) O ponto 3.2 passa a ter a seguinte redação:

«



3.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)

Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal		
		Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas			Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas			Portos		RRT (Terminais rodoferrovários)
		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas					



»

9) O ponto 3.3 do passa a ter a seguinte redação:

«



»

10) O ponto 3.4 passa a ter a seguinte redação:

«



3.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



»

11) O ponto 4.1 passa a ter a seguinte redação:

«



4.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Principal	Global	Principal
 Vias navegáveis interiores / Concluídas  Vias navegáveis interiores / A modernizar  Vias navegáveis interiores / Planeadas	 Portos	 Portos

TENtec

»

12) O ponto 4.2 passa a ter a seguinte redação:

«



4.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



»

13) O ponto 4.3 passa a ter a seguinte redação:

«



4.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Aerportos
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

14) O ponto 4.4 passa a ter a seguinte redação:

«



4.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



»

15) O ponto 5.1 passa a ter a seguinte redação:

«



»

16) O ponto 5.2 passa a ter a seguinte redação:

«



5.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Global Principal		Global Principal		Global Principal	
					
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos	
Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		RRT (Terminais rodoferroviários)	
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

17) O ponto 5.3 passa a ter a seguinte redação:

«



»

18) O ponto 5.4 passa a ter a seguinte redação:

«



5.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



»

19) O ponto 6.1 passa a ter a seguinte redação:

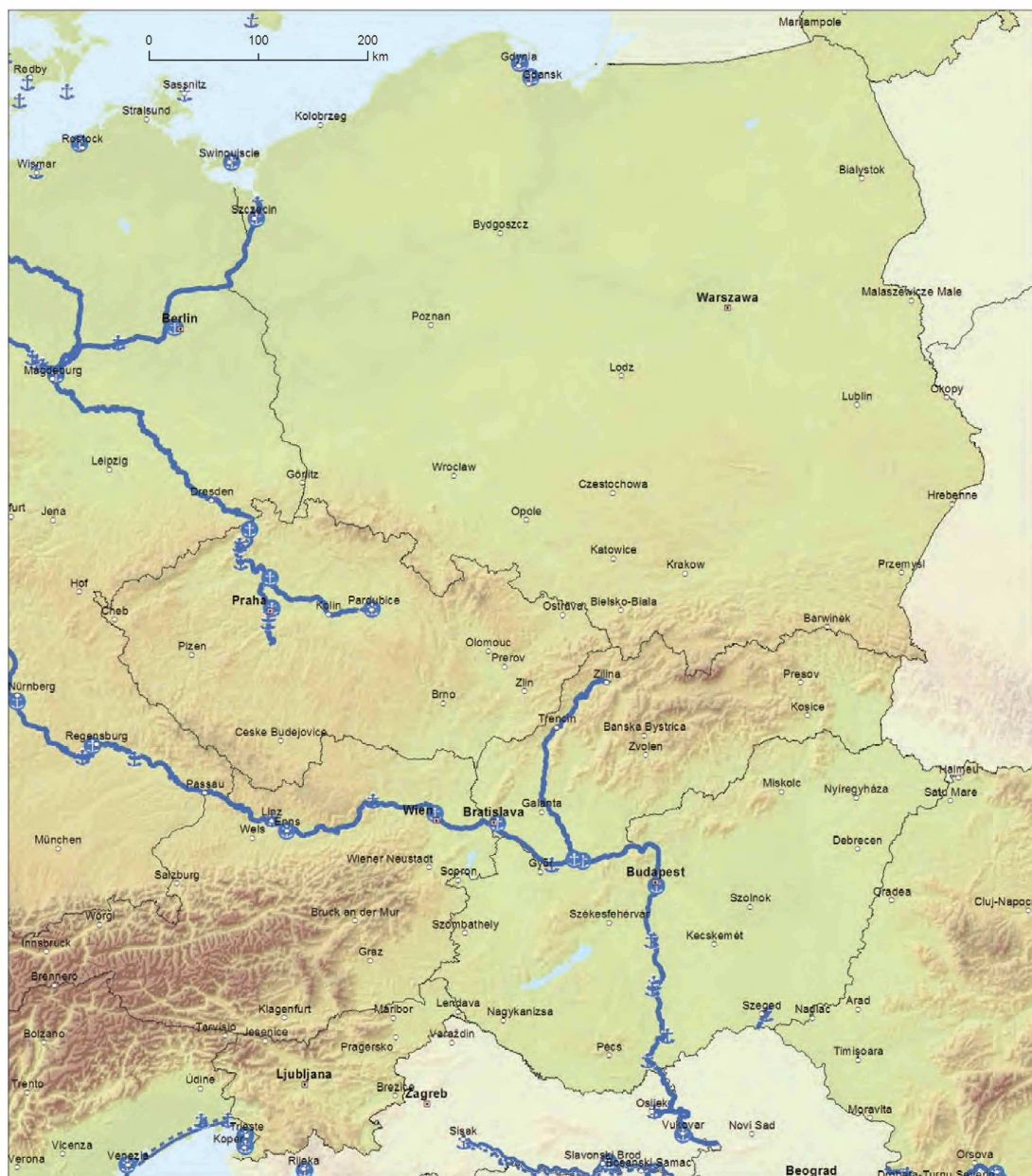
«



6.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Principal	Global	Principal
Vias navegáveis interiores / Concluídas Vias navegáveis interiores / A modernizar Vias navegáveis interiores / Planeadas	Portos	Portos

TENtec

»

20) O ponto 6.2 passa a ter a seguinte redação:

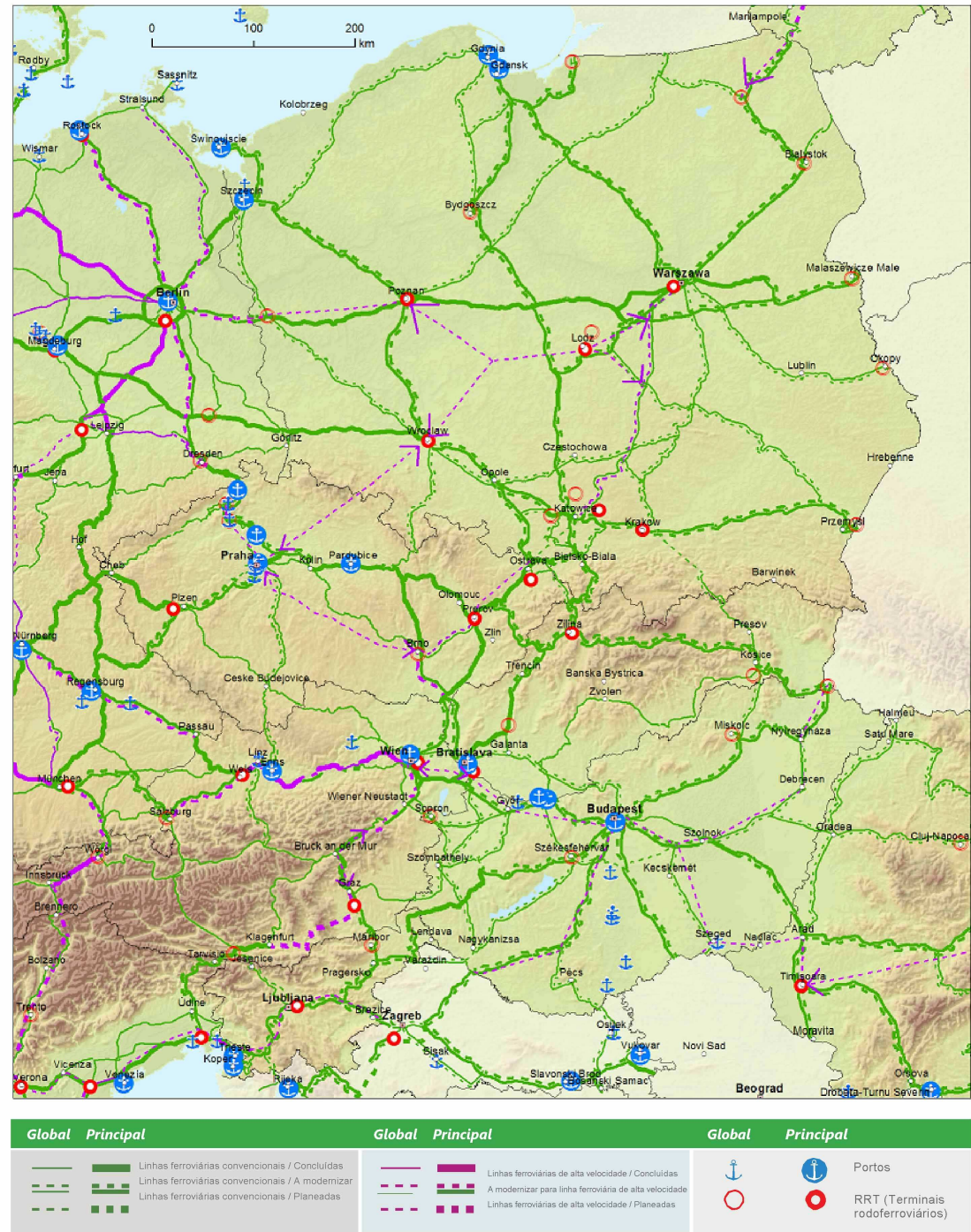
«



6.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



»

22) O ponto 6.4 passa a ter a seguinte redação:

«



6.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



TENtec

»

23) O ponto 7.1 passa a ter a seguinte redação:

«



7.1 Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



Principal	Global	Principal
 Vias navegáveis interiores / Concluídas	 Portos	 Portos
 Vias navegáveis interiores / A modernizar		
 Vias navegáveis interiores / Planeadas		

TENtec

»

24) O ponto 7.2 passa a ter a seguinte redação:

«



7.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



TENtec

»

25) O ponto 7.3 do passa a ter a seguinte redação:

«





7.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Global		Principal		Global		Principal		Global		Principal	
		Vias rodoviárias / Concluídas				Portos				Aeroportos	
		Vias rodoviárias / A modernizar				RRT (Terminais rododiferroviários)					
		Vias rodoviárias / Planeadas									

26) O ponto 8.1 passa a ter a seguinte redação:

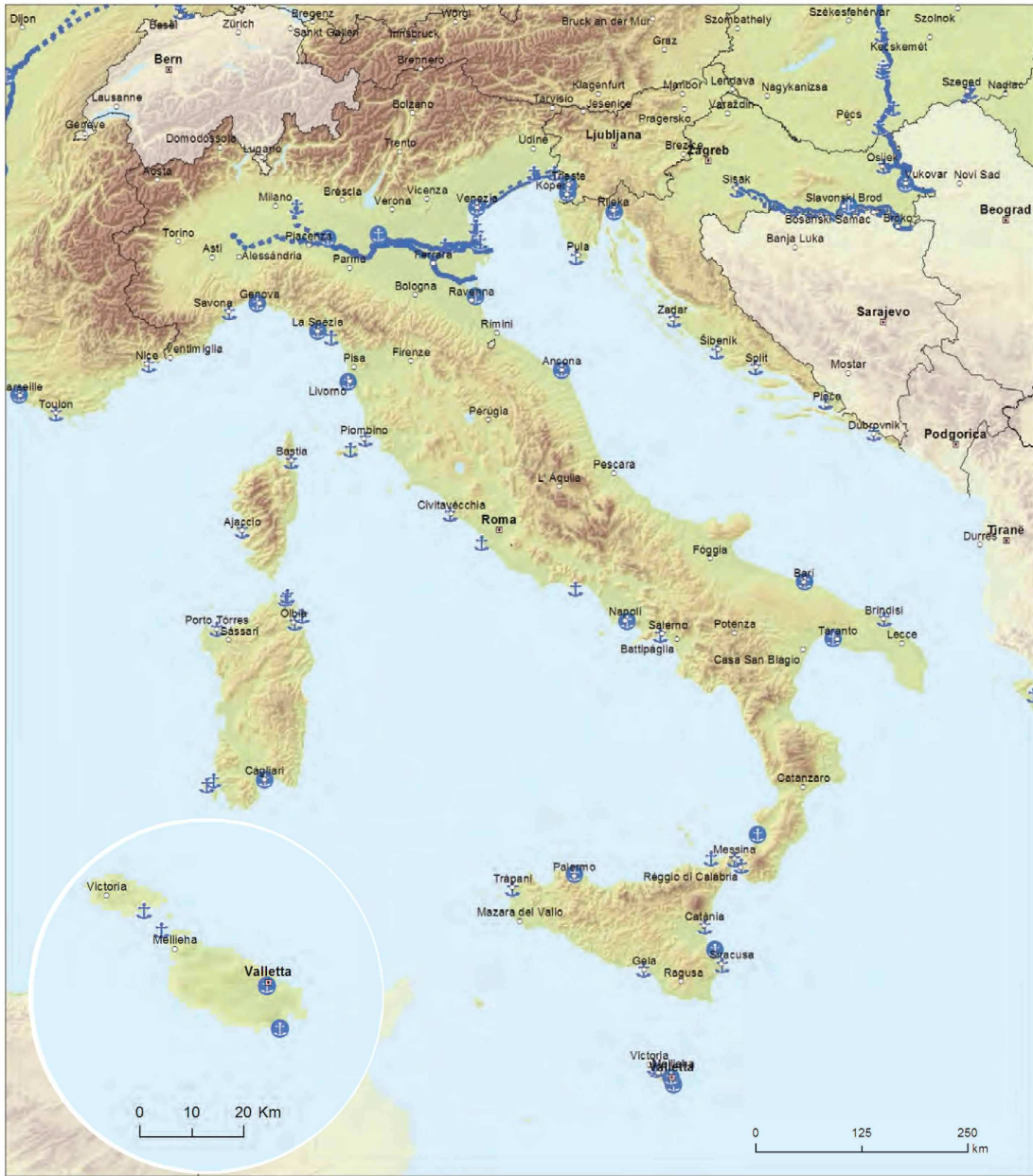
«



8.1. Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Principal	Global	Principal
 Vias navegáveis interiores / Concluídas	 Portos	 Portos
 Vias navegáveis interiores / A modernizar		
 Vias navegáveis interiores / Planeadas		

27) O ponto 8.2 passa a ter a seguinte redação:

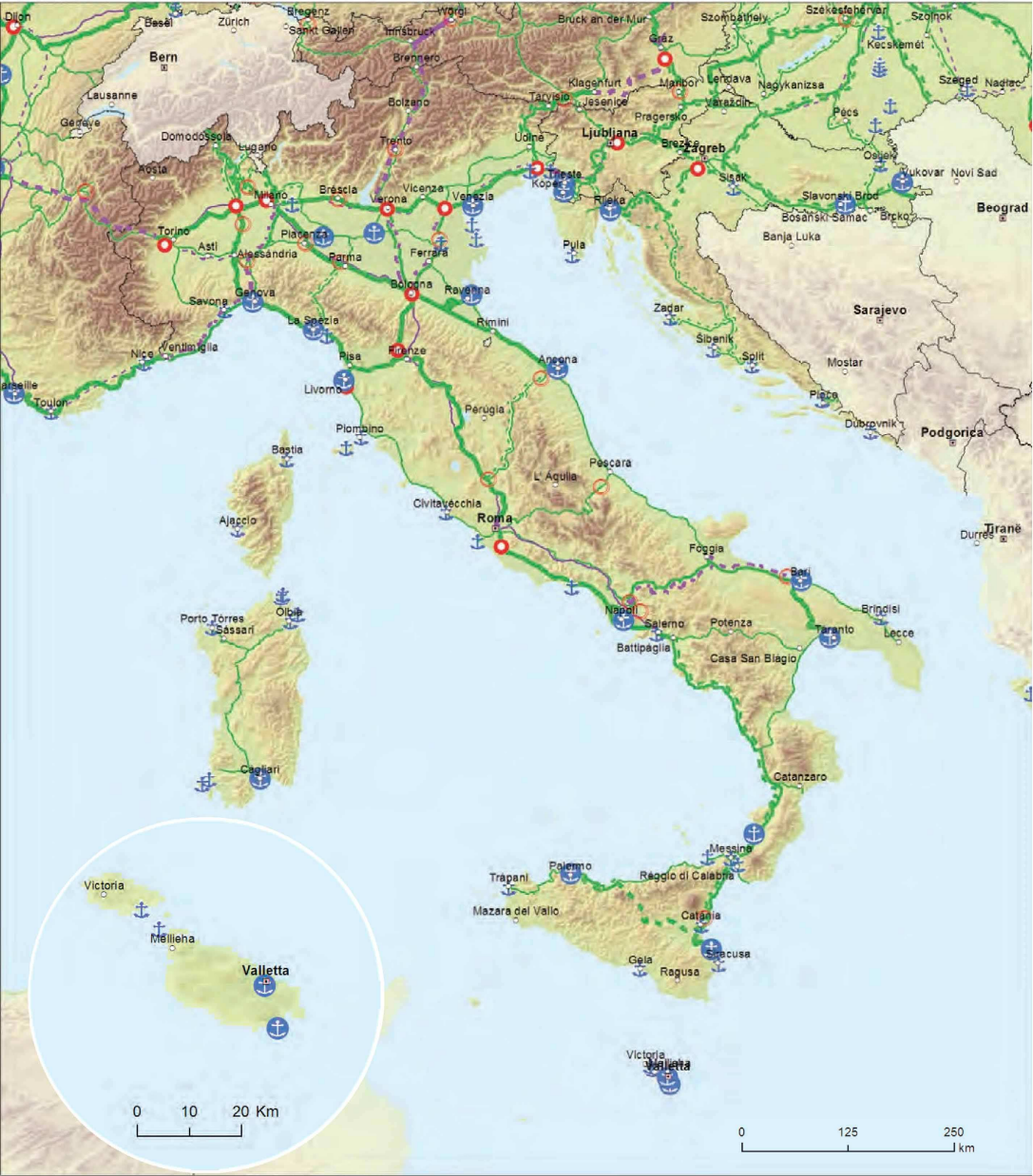
«



8.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Global Principal		Global Principal		Global Principal	
	Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas		Portos
	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar		A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		RRT (Terminais rodoferroviários)
	Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas		

TENtec

»

28) O ponto 8.3 passa a ter a seguinte redação:

«

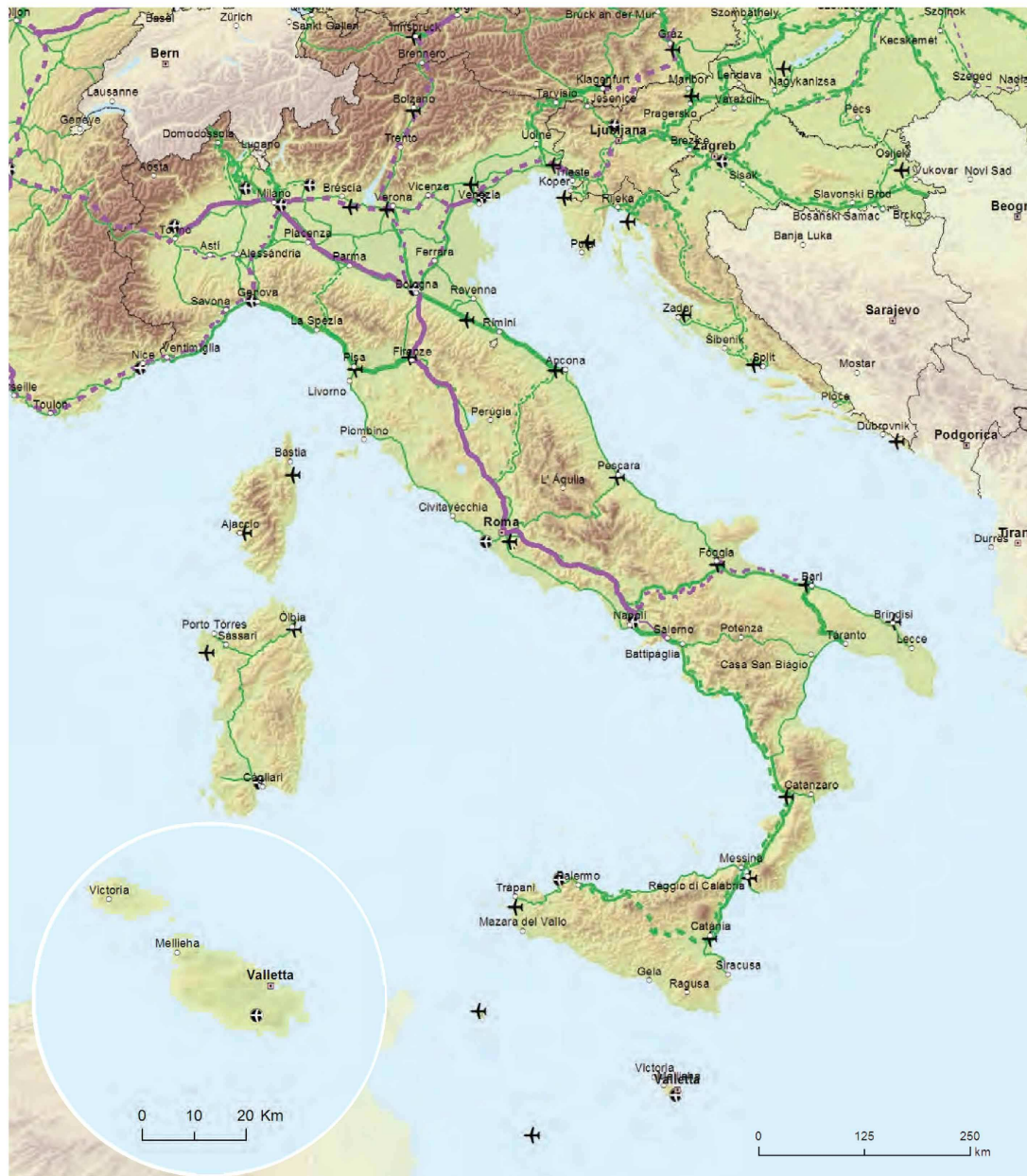


8.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos

Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Aeroportos
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENtec

»

29) O ponto 8.4 passa a ter a seguinte redação:

«



8.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



»

30) O ponto 9.1 passa a ter a seguinte redação:

«



9.1 Rede global e rede principal: Vias navegáveis interiores e portos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Principal	Global	Principal
— Vias navegáveis interiores / Concluídas - - - Vias navegáveis interiores / A modernizar ■ ■ ■ Vias navegáveis interiores / Planeadas	⚓ Portos	⚓ Portos

TENtec

»

31) O ponto 9.2 passa a ter a seguinte redação:

«



9.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



»

32) O ponto 9.3 passa a ter a seguinte redação:

«



9.3. Rede global: Vias ferroviárias e aeroportos
Rede Principal: Vias ferroviárias (passageiros) e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Global	Principal	Global	Principal	Global	Principal
Linhas ferroviárias convencionais / Concluídas	Linhas ferroviárias convencionais / A modernizar	Linhas ferroviárias de alta velocidade / Concluídas	A modernizar para linha ferroviária de alta velocidade		Aeroportos
Linhas ferroviárias convencionais / Planeadas		Linhas ferroviárias de alta velocidade / Planeadas			

TENec

»

33) O ponto 9.4 passa a ter a seguinte redação:

«



9.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



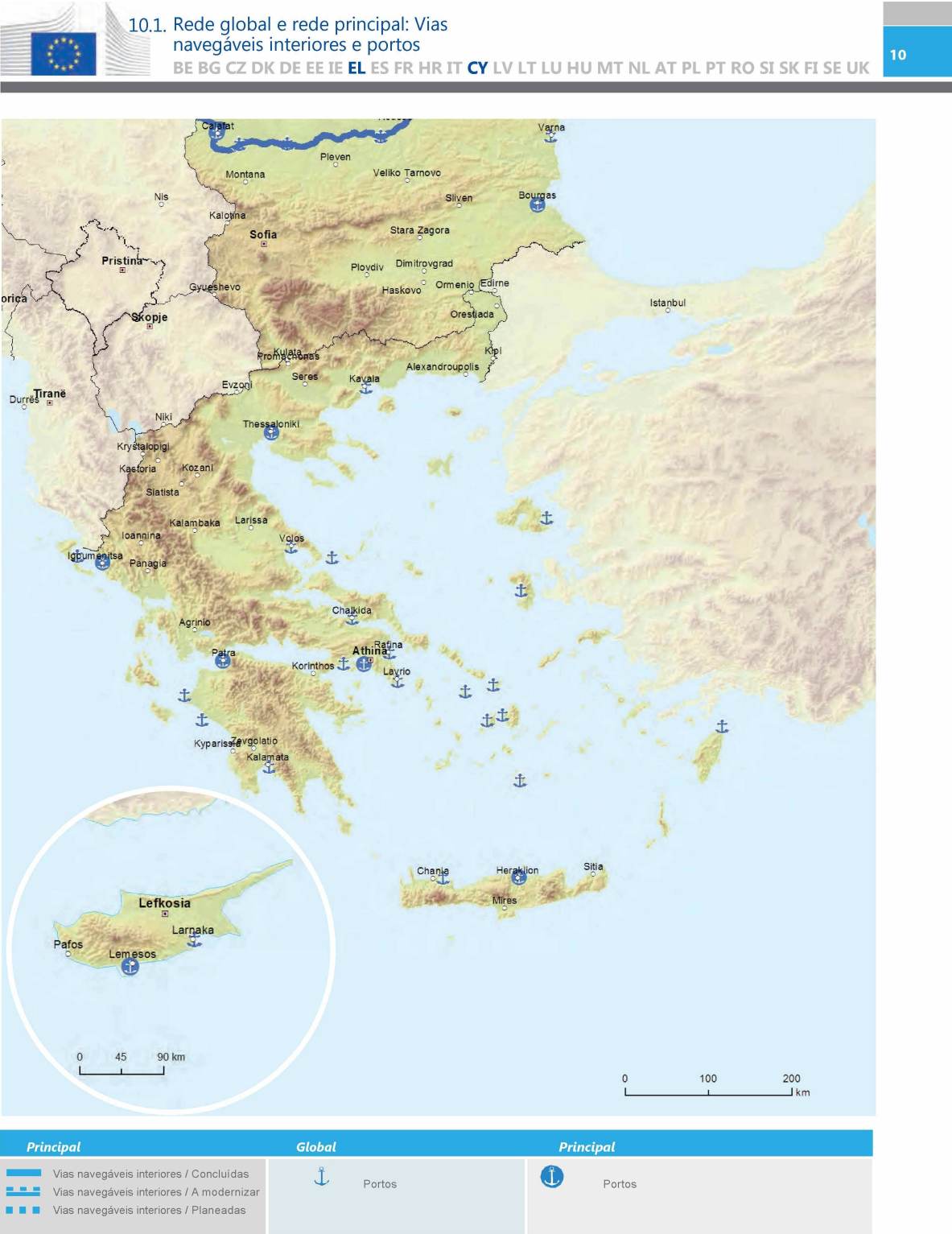
Global Principal		Global Principal		Global Principal	
Vias rodoviárias / Concluídas	Vias rodoviárias / A modernizar	Portos	RRT (Terminais rododiferroviários)	Aeroportos	
Vias rodoviárias / Planeadas					

TENtec

»

34) O ponto 10.1 passa a ter a seguinte redação:

«



»

35) O ponto 10.2 passa a ter a seguinte redação:

«



10.2. Rede global: Vias ferroviárias, portos e terminais rodoferroviários (RRT)
Rede Principal: Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

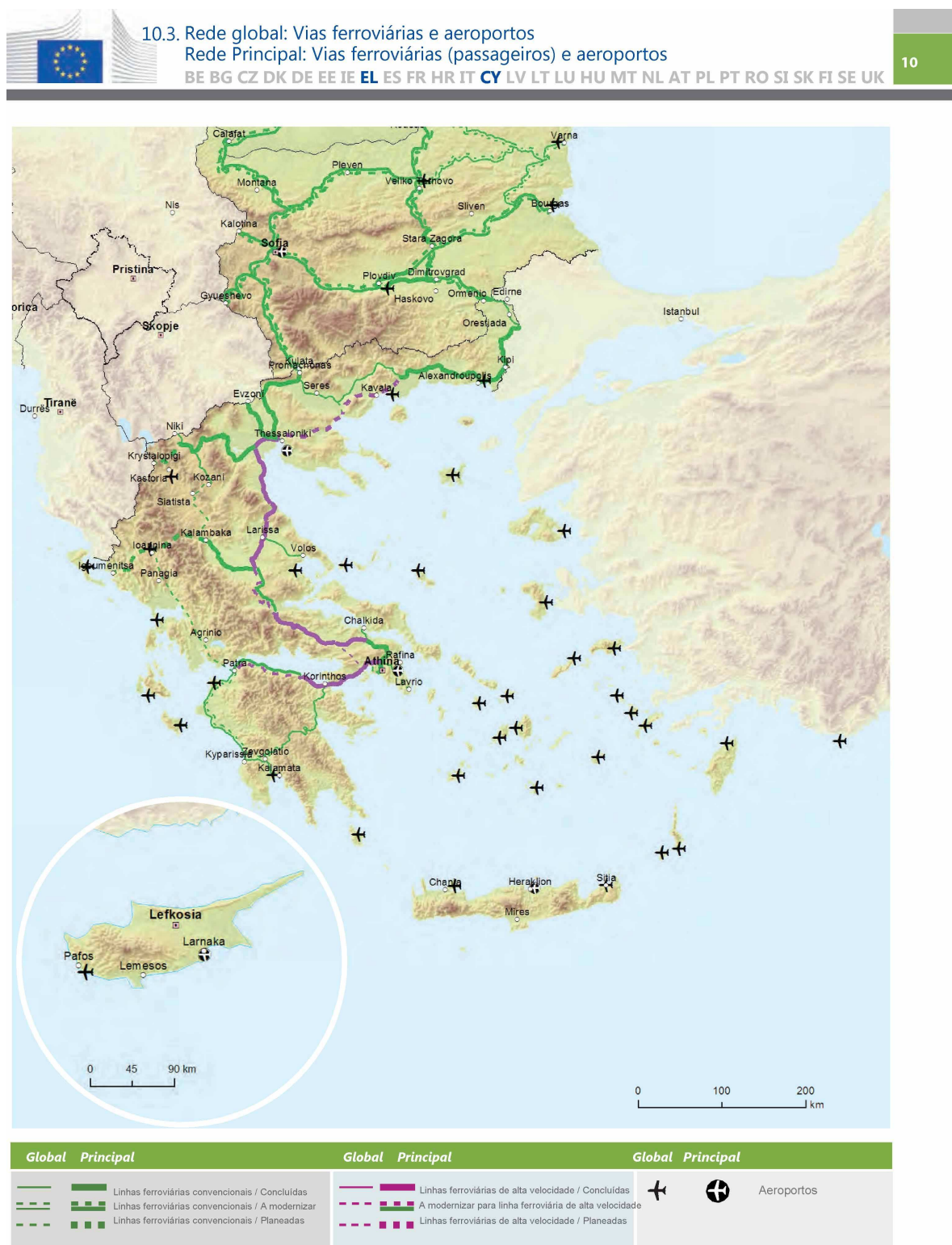
10



»

36) O ponto 10.3 passa a ter a seguinte redação:

«



»

37) O ponto 10.4 passa a ter a seguinte redação:

«



10.4. Rede global e rede principal:
Vias rodoviárias, portos, terminais rododiferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



TENtec

»

ANEXO II

No anexo II do Regulamento (UE) n.º 1315/2013, o quadro da parte 2 é alterado do seguinte modo:

1) a parte referente à Dinamarca é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Ebeltoft e Esbjerg:

«Enstedværket		Global		»;
---------------	--	--------	--	----

b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Fur e Gedser:

«Fynshav Havn		Global		»;
---------------	--	--------	--	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Hirtshals e Høje-Taastrup:

«Hou Havn		Global		»;
-----------	--	--------	--	----

d) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Spodsbjerg e Tårs (Nakskov):

«Statoil-Havnen		Global		»;
-----------------	--	--------	--	----

2) a parte referente à Alemanha é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Gernsheim e Großkrotzenburg:

«Ginsheim-Gustavsburg			Global	»;
-----------------------	--	--	--------	----

b) a linha correspondente a Honau passa a ter a seguinte redação:

«Hohenhameln			Global	»;
--------------	--	--	--------	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Krefeld-Uerdingen e Langeoog:

«Lampertheim			Global	»;
--------------	--	--	--------	----

d) é suprimida a linha relativa a Mehrum;

e) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Memmingen e Minden:

«Meppen			Global	»;
---------	--	--	--------	----

f) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Minden e Munique:

«Mühlheim an der Ruhr			Global	»;
-----------------------	--	--	--------	----

g) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Münster e Norddeich:

«Niedere Börde			Global	»;
----------------	--	--	--------	----

h) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Regensburg e Rheinberg:

«Rheinau			Global	»;
----------	--	--	--------	----

i) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Rheinberg e Rostock:

«Rheinmünster			Global	»;
---------------	--	--	--------	----

j) é suprimida a linha relativa à Stollhofen;

k) é suprimida a linha relativa à Vahldorf;

3) a parte referente à Espanha é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Castellón e Ceuta:

«Centro de Transportes de Burgos				Global
Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Global»;

b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Linares e Madrid:

«Los Cristianos		Global		»;
-----------------	--	--------	--	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Sevilha e Tarragona:

«Silla				Global»;
--------	--	--	--	----------

d) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Valência e Valladolid:

«Valencia Fuente de San Luis				Global»;
------------------------------	--	--	--	----------

4) na parte referente à Itália, a linha relativa à Catânia passa a ter a seguinte redação:

«Catânia	Global (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Global		Global»;
----------	--	--------	--	----------

5) a parte referente aos Países Baixos é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Dordrecht e Eemshaven:

«Drachten			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Harlingen e Hengelo:

«Heerenveen			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Kampen e Lelystad:

«Leeuwarden			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

6) a parte referente à Roménia é alterada do seguinte modo:

a) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Baia Mare e Brăila:

«Basarabi			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

b) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Iași e Medgidia:

«Mahmudia			Global	»;
-----------	--	--	--------	----

c) é inserida a seguinte linha, entre as linhas relativas a Oradea e Sibiu:

«Ovidiu			Global	»;
---------	--	--	--------	----

- 7) na parte referente à Suécia, é inserida a linha seguinte entre as linhas relativas a Sveg e Trelleborg:

«Södertälje			Global	»;
-------------	--	--	--------	----

- 8) na parte referente ao Reino Unido, a linha relativa a Londres passa a ter a seguinte redação:

«Londres	Principal (City) Principal (Gatwick)* Principal (Heathrow)* Principal (Luton)* Principal (Stansted)* Global (Southend)	Principal (London, London Gateway, Tilbury)		».
----------	---	---	--	----